

⚠ OSTRZEŻENIA

OGÓLNE ZASADY

01. Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją i jej przestrzeganie przed użyciem produktu oraz przechowywanie jej w bezpiecznym miejscu na przyszłość. Po otwarciu opakowania prosimy o sprawdzanie zawartości części zgodnie z listą.
02. Użytkownik jest odpowiedzialny za montaż i instalację tego produktu, a producent / dystrybutor zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za spowodowanie obrażeń ciała związanych z nieprawidłowym wykonaniem danych czynności.
03. Nieprawidłowy montaż danego bagażnika rowerowego może spowodować uszkodzenie pojazdu i/lub rowerów.
04. Nie korzystaj z tego produktu w celach innych niż te, do których jest przeznaczony. Nie modyfikuj żadnych elementów. Warto usunąć bagażnik wtedy, gdy nie jest używany.
05. Nie używaj bagażnika do przewożenia rowerów o ilości większej, niż jest to zalecane. Waga każdego z rowerów nie może przekraczać 15 kg / 33lbs.
06. Pasuje do kul haka holowniczego ISO 50 mm. Zawsze sprawdzaj ograniczenie masy i nigdy nie przeciążaj swojego systemu holowniczego.
07. Nie montuj bagażnika na rowery na przyczepach, przyczepach kempingowych lub kamperach.
08. Dany bagażnik rowerowy nie jest przeznaczony do przewożenia rowerów typu tandem lub poziomego.
09. Zabrania się przewożenia rowerów z zamocowanymi fotelikami dziecięcymi, torbami, sakwami, pokrowcami na koła lub na cały rower albo wyposażonych w silniki.

BEZPIECZNE I PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE

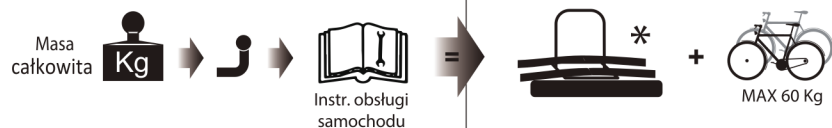
01. Przed zamontowaniem bagażnika upewnij się, że powierzchnia haka holowniczego została całkowicie wyczyszczona.
02. Zawsze używaj paska zabezpieczającego do mocowania rowerów na bagażniku.
03. Sprawdź, czy odległość od rury wydechowej do opon roweru jest bezpieczna dla rowerów lub pasów bagażnika. Ciężar z rury wydechowej może spowodować uszkodzenie roweru lub bagażnika rowerowego.
04. Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w system automatycznego otwierania tylnej klapy, podczas korzystania z bagażnika na rowery - wyłącz tę funkcję i otwieraj klapy ręcznie.
05. Podczas przewożenia rowerów należy usunąć z nich wszystkie luźne części i akcesoria (bidony, nosidełka, pompki itp.).
06. Zawsze ustawiaj największy/najcięższy rower jako pierwszy i najbliższy samochodowi, a lżejsze/mniejsze – za nim.
07. Użytkownik jest odpowiedzialny w celu bezpieczeństwa za okresowe sprawdzanie tego, czy wszystkie okucia, paski, gałki, piasty są dobrze dokręcone.
08. Koniecznym może być zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń, w celu chronienia rowerów i tylnej klapy przed zarysowaniami.
09. Nie otwieraj klapy z rowerami zamontowanymi na bagażniku.
10. Zamki, zastosowane w tym bagażniku, chronią przed kradzieżą.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

01. Przed wyjazdem sprawdź, czy tablica świetlna samochodu działa prawidłowo.
02. Bagażnik rowerowy zwiększa długość pojazdu. Dodatkowo może wpłynąć na takie parametry jak szerokość i wysokość. Nie zapominaj o tym podczas przejazdu przez wąskie lub niskie miejsca oraz przy cofania się samochodem. Wszelkie obciążenia przekraczające dozwolone wymiary muszą być odpowiednie oznaczone i odpowiadać istniejącym przepisom i być odpowiednio zabezpieczone.
03. Obciążenie bagażnika i rowerów wpływa na jazdę. Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie poruszaj się z prędkością większą, niż 120 km/h (75 mph).
04. Powoli pokonuj progi zwalniające. Przestrzegaj ograniczenia prędkości i dostosuj swoją prędkość do stanu nawierzchni.
05. Jazda w terenie nie jest zalecana i może spowodować uszkodzenie pojazdu, zaczepu, bagażnika lub samych rowerów.
06. Po wpadnięciu w dziurę - zatrzymaj pojazd i sprawdź rowery oraz bagażnik. Jeżeli zauważysz jakiś problem albo uszkodzenia bagażnika - zdejmij rowery i zrezygnuj z korzystania danego bagażnika.
07. Upewnij się w tym, że odległość między rowerami a ziemią jest bezpieczna, zwłaszcza podczas wjeżdżania pod górę.

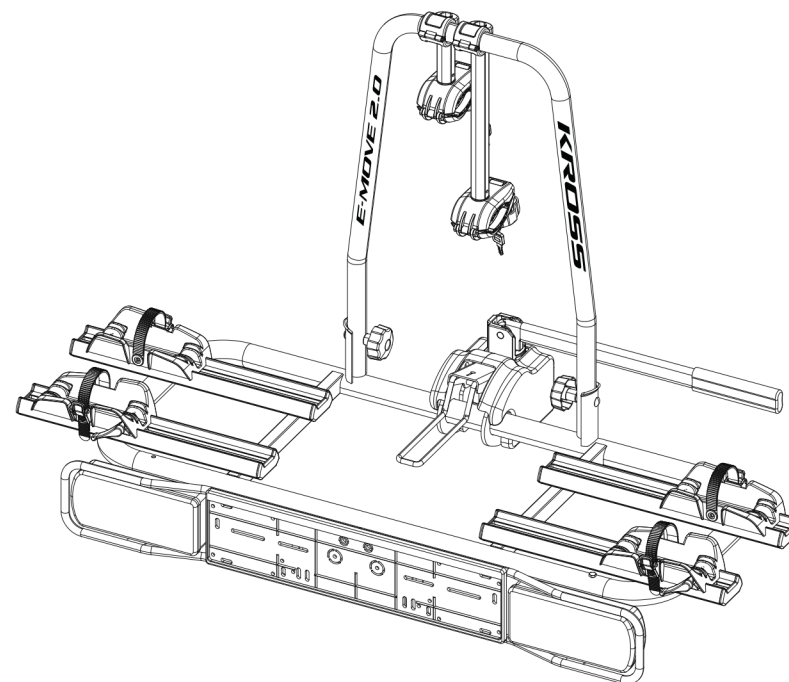
KONSERWACJA BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

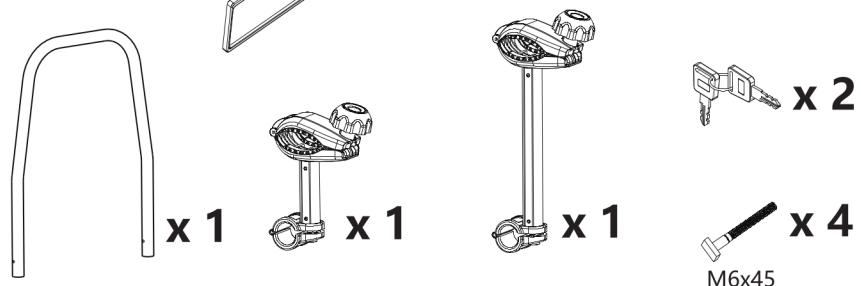
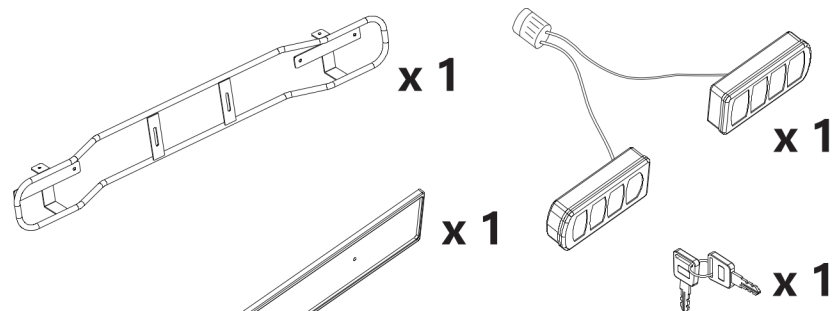
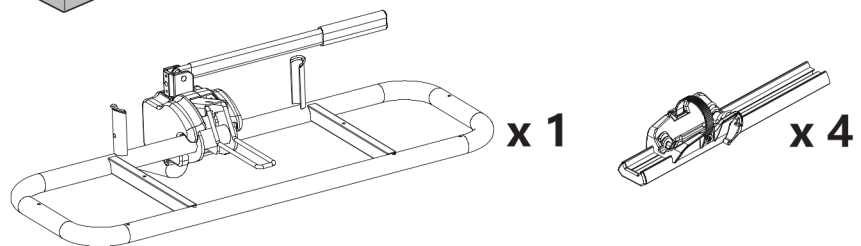
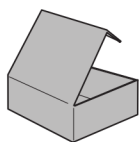
01. Regularnie sprawdzaj produkt pod kątem oznak zużycia, korozji i zmęczenia.
02. Nie korzystaj z bagażnika, którego części zostały uszkodzone z - skontaktuj się ze sprzedawcą w celu ich wymiany.
03. Przed wyjazdem do myjni automatycznej - produkt należy zdemontować z samochodu.
04. W celu utrzymania produktu w jak najlepszym stanie zaleca się zdemontować go z samochodu w czasie, gdy nie jest używany.
05. W celu uniknięcia korozji warto nasmarować śruby.



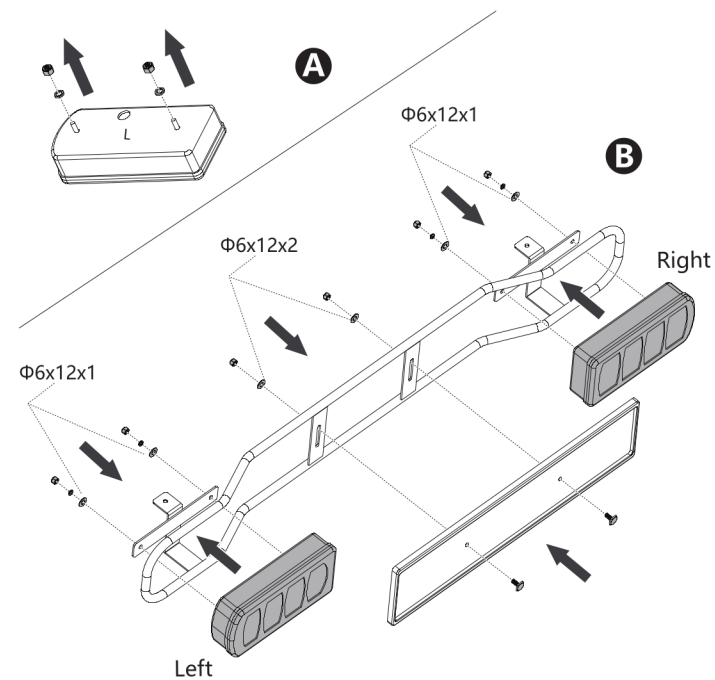
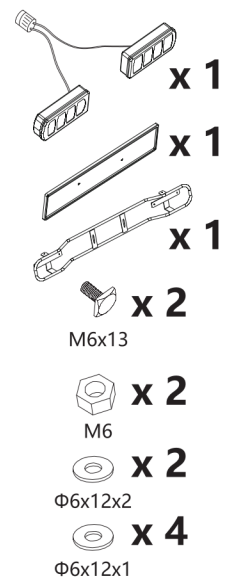
BAGAŻNIK KROSS E-MOVE 2.0 DO PRZEWÓZU ROWERÓW, MOCOWANY NA HAK

➤ E-MOVE 2.0

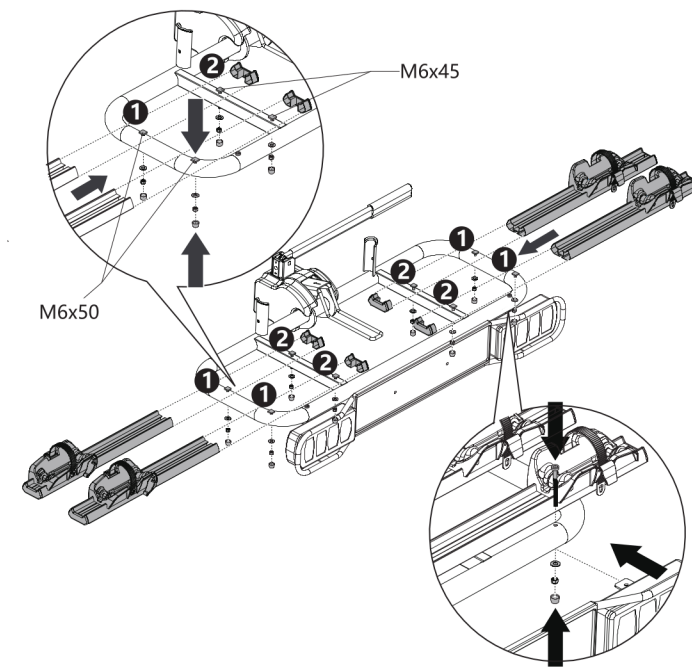
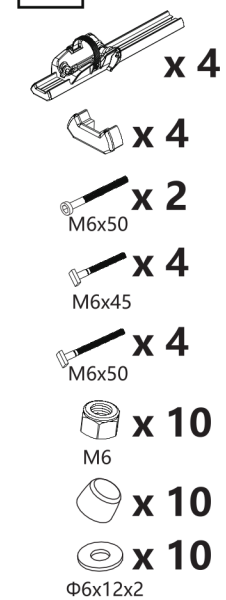




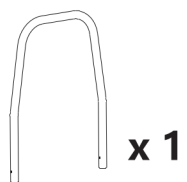
1



2



3



x 1



x 2

M6



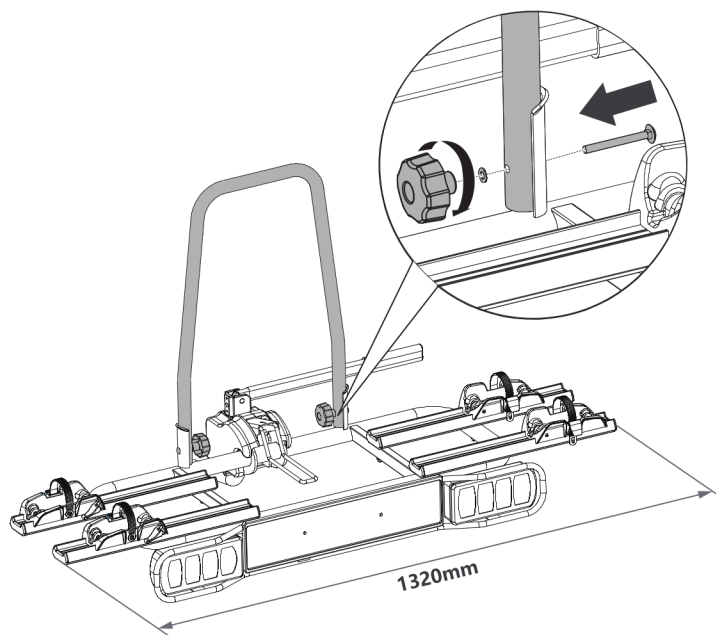
x 2

M6x55



x 2

Φ6x16x1.5



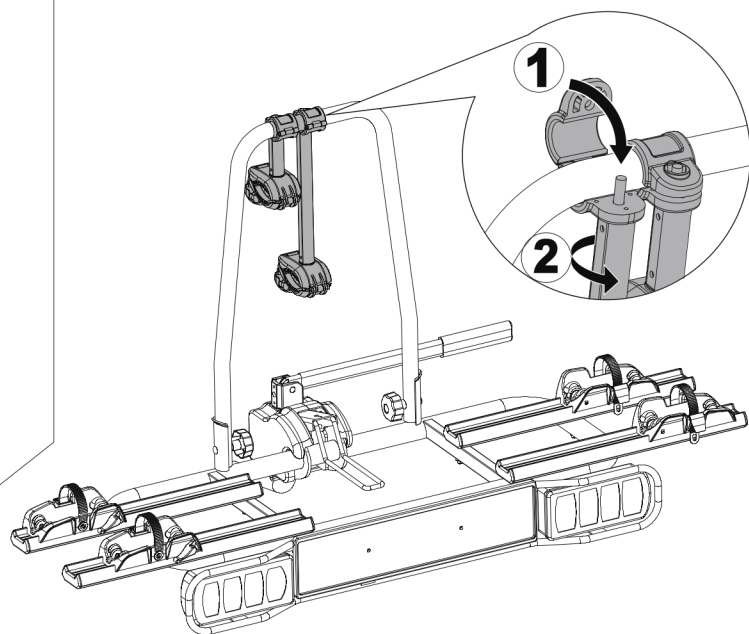
4



x 1

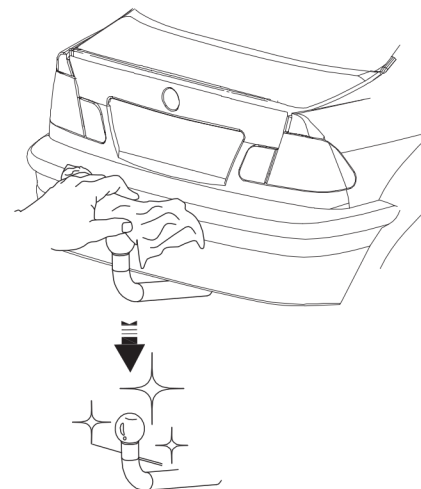


x 1

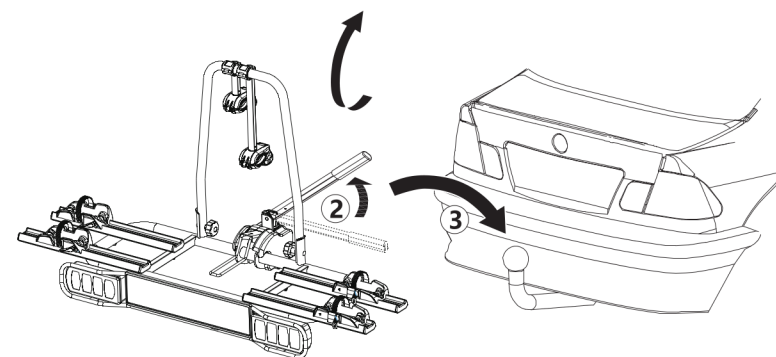


5

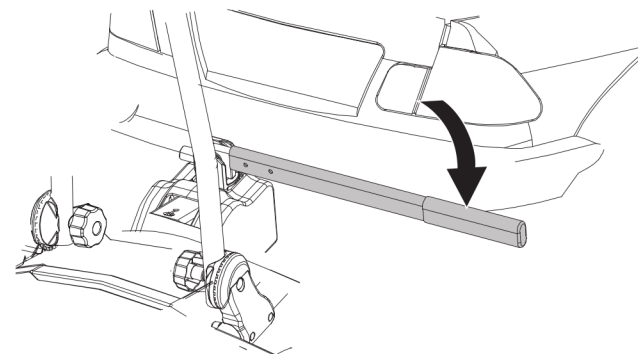
A



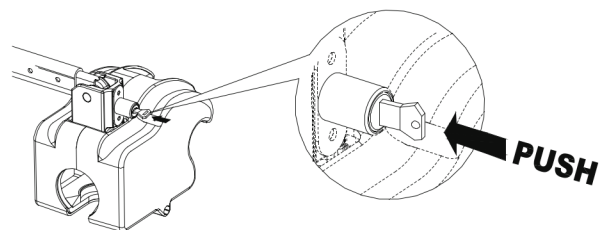
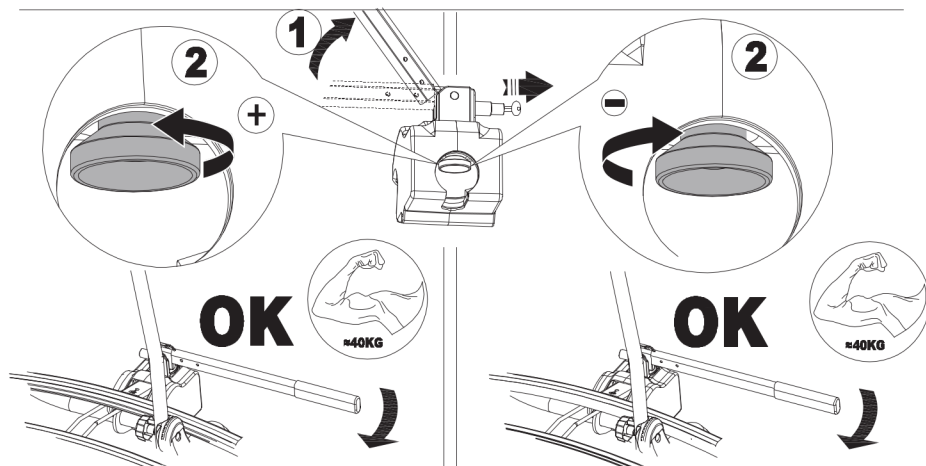
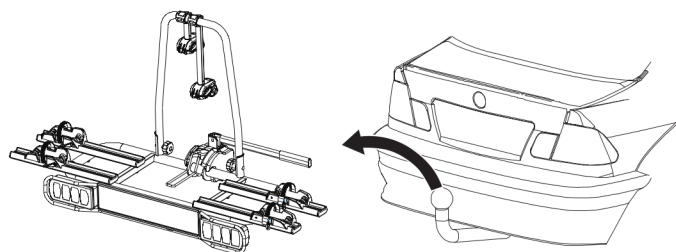
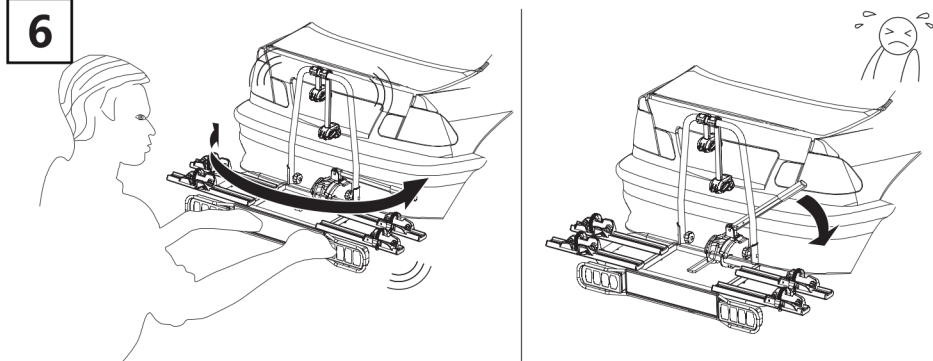
B



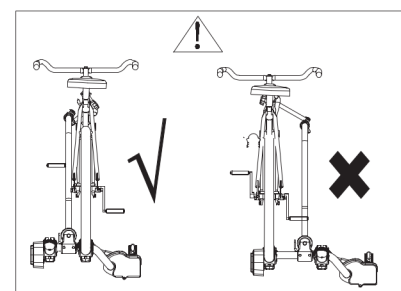
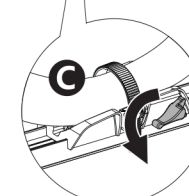
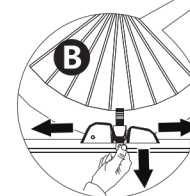
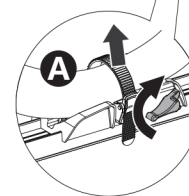
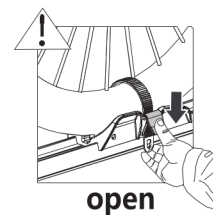
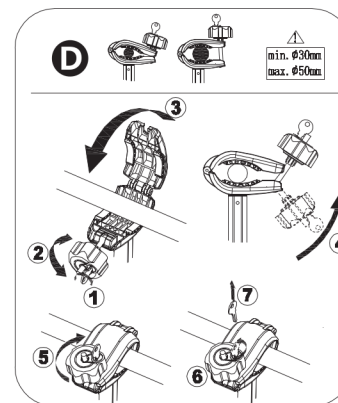
C



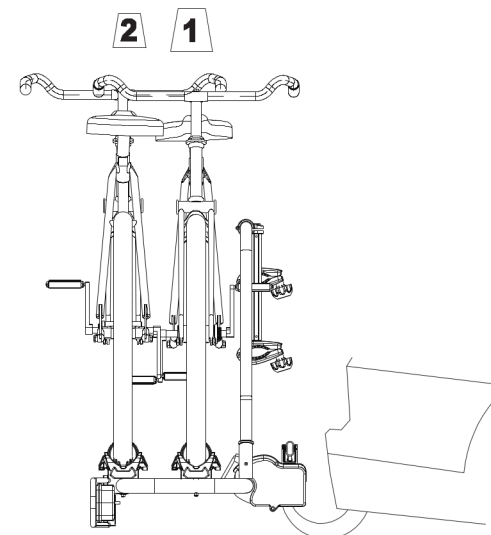
6

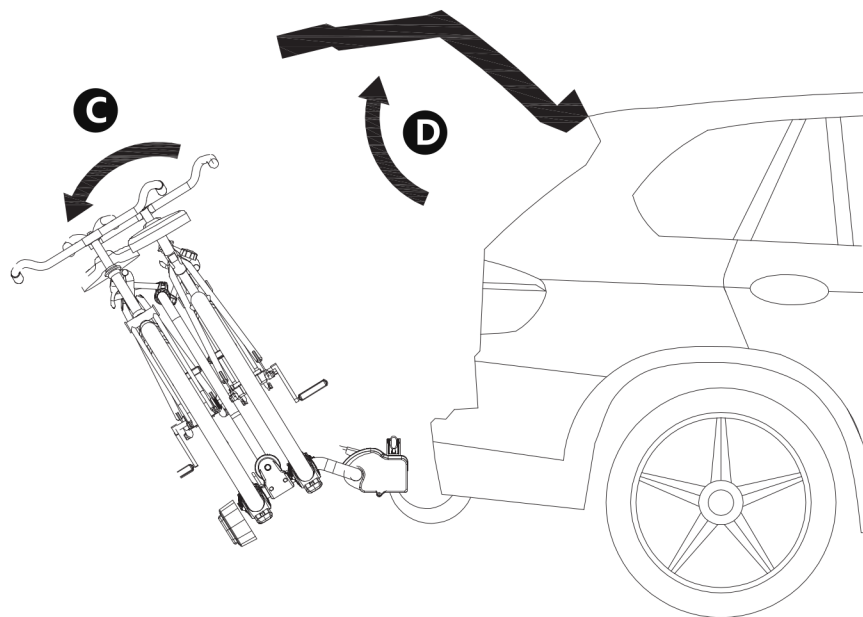
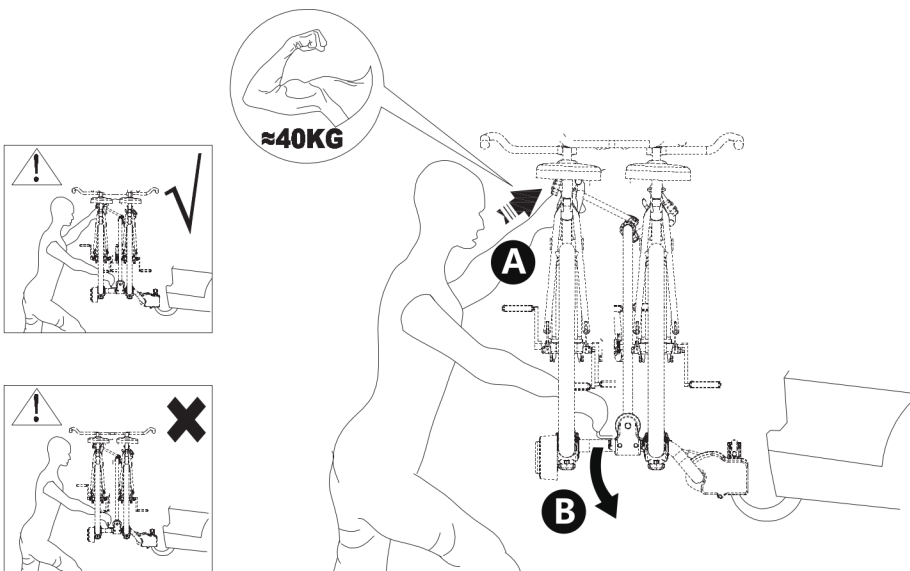


7



1 = 30kg MAX
2 = 30kg MAX





⚠ WARNINGS

GENERAL REMARKS

01. Please read and observe the instructions carefully before you use the product, and keep them in a safe place for future use. Check the part list after opening the package. Make sure that all the parts are fully assembled according to the instruction before fitting it on your car.
02. The user is responsible for assembly and installation of this product, and the manufacturer disclaims any liability due to improper fitting or use of the product.
03. Failure to properly install this bike carrier and/or the bikes may cause damage to the vehicle and/or the bikes, and may result in personal injury.
04. Do not use this product for purposes other than those for which it is designed. Do not modify any components of the product. Remove the carrier if not in use.
05. Do not use the carrier to carry more bikes than recommended. The weight of each bike cannot exceed 15kg/ 33lbs.
06. Fits 50mm ISO tow balls. Always check the weight limitation of your towing system and never overload it.
07. Do not install the bike carrier on trailers, campers, or RVs.
08. This bike rack is not intended for transporting tandem, or recumbent bicycles.
09. Do not transport bicycles with attached baby seats, panniers, wheel covers, full bike covers or motors.

SAFE AND PROPER USE

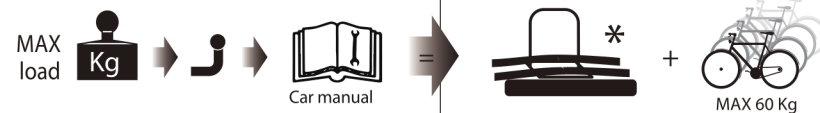
01. Please make sure you clean the surface of the towball completely before installing the rack.
02. Always use the safety strap to attach the bikes to the bike carrier.
03. Check if the distance from the exhaust pipe to the bicycle tires is safe for your bicycles or the straps of the carrier. The heat of the exhaust could damage the bike or bicycle racks.
04. If your vehicle is equipped with an automatic tailgate opening system, disable this function when using the bike carrier, and open the tailgate manually.
05. When loading the bicycles, remove all loose parts and accessories from bicycles (toolbars, baby carriers, pumps, etc.)
06. Always position the biggest/heaviest bike first and closest to the car, and then position the smaller bike after that.
07. The user is responsible for periodically verifying that all hardware, straps, knobs, hubs are securely tightened for safety purposes.
08. You might have to use extra protections to protect the bikes and the tailgate from scratches.
09. Do not open the gate with the bikes installed on the carrier.
10. The locks used on this rack are theft deterrent.

ROAD SAFETY

01. Check before departure that the light board of the carrier is properly functioning.
02. The bicycle rack increases the vehicle's length, and the bicycles may increase its width and height. Be aware of this when passing through narrow or low clearance spaces and when reversing. Any loads exceeding the indicated dimensions must nevertheless respect existing regulations and be properly strapped down.
03. The load of rack and bicycles will affect driving. Do not exceed the speed limit, and do not drive faster than 120 km/h (75 mph).
04. Drive slowly over speed bumps. Respect the speed limit, and adapt your speed to the condition of the road.
05. Off-road driving is not recommended and could result in damage to your vehicle, hitch receiver, bike carrier, or your bikes.
06. If you hit a bump or a hole in the road, stop your vehicle and inspect the bikes and the carrier. If you notice anything wrong, remove the bikes and do not use the bike carrier.
07. Make sure there is a safe distance between the bikes and the ground, especially when entering a driveway.

MAINTAINING YOUR BICYCLE RACK

01. Periodically inspect the product for signs of wear, corrosion, and fatigue.
02. Do not use the carrier with defective parts, contact the dealer to replace them before using it again.
03. Remove the product before entering an automatic car wash.
04. To keep your product in the best condition, it is recommended to remove the product from the car when not in use. Please be advised that this product is not designed to resist extreme weather conditions, especially seacoast air.
05. Lubricate the bolts in order to avoid corrosion.



⚠ UPOZORNĚNÍ

OBECNÉ ZÁSADY

01. Před použitím výrobku si pečlivě pročtěte a dodržte veškeré instrukce, ty poté uschovejte pro případné budoucí použití. Po otevření balíku si zkontrolujte obsah se seznamem dílů. Před instalací na automobil se ujistěte, že jsou všechny díly zcela smontovány podle pokynů.
02. Uživatel je zodpovědný za montáž a instalaci tohoto produktu a výrobce se zříká jakékoliv odpovědnosti v důsledku úrazu.
03. Nesprávná instalace tohoto nosiče jízdních kol a/nebo samotných jízdních kol může způsobit poškození vozidla a/nebo jízdních kol.
04. Nepoužívejte tento produkt k jiným účelům, než ke kterým je určen. Neupravujte žádné součásti produktu. Pokud nosič nepoužíváte, demontujte ho.
05. Nepoužívejte nosič kol k přepravě více kol, než je doporučeno. Hmotnost každého kola nesmí překročit 15 kg/33 lb.
06. Produkt je vhodný pro 50 mm ISO tažné koule. Vždy zkontrolujte omezení hmotnosti vašeho tažného zařízení a nikdy jej nepřetěžujte.
07. Nosič neinstalujte na přívěsy, karavany nebo obytné vozy.
08. Tento nosič kol není určen k přepravě tandemových nebo ležatých kol.
09. Nepřeppravujte jízdní kola s přípevněnými dětskými sedačkami, kufrý, kryty kol, celokryty kol nebo motory.

SPRÁVNÉ A BEZPEČNÉ POUŽITÍ

01. Prosíme ujistěte se, že před instalací nosiče jste řádně očistili kouli tažného zařízení.
02. Vždy používejte bezpečnostní pásy pro upevnění kol k nosiči.
03. Zkontrolujte, zda je vzdálenost mezi výfukem a pláští kol dostatečně velká. Výfuk by totiž mohl poškodit vaše kola nebo nosič.
04. Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem automatického otevírání dveří zavazadlového prostoru, deaktivujte tuto funkci při použití nosiče kol a dveře zavazadlového prostoru otevřete ručně.
05. Při ukládání jízdních kol na nosič odstraňte všechny volné díly a příslušenství, které se na kole mohou vyskytovat (lišty na dnařadí, dětské sedačky, pumpičky atd.)
06. Vždy umístěte největší/nejtěžší kolo jako první, tedy co nejbližší k vozidlu. Následně ukládejte kola menší.
07. Uživatel je zodpovědný za pravidelné prověřování toho, že veškeré součástky jsou z bezpečnostních důvodů dostatečně utažené.
08. Možná budete muset použít dodatečné ochranné prvky pro ochranu kol a dveří zavazadlového prostoru před poškrábáním.
09. Jakmile jsou kola osazená na nosiči, neotevírejte dveře zavazadlového prostoru.
10. Zámky použité na nosiči chrání proti krádeži.

BEZPEČNOST NA CESTĚ

01. Před odjezdem zkontrolujte, zda fungují všechna potřebná světla na světlé desce.
02. Nosič jízdních kol zvětšuje délku vozidla a jízdní kola mohou zvýšit jeho šířku a výšku. Toto berte na vědomí při projíždění úzkých nebo nízkých prostorů. Jakýkoliv náklad přesahující uvedené rozměry musí dodržovat stávající předpisy. Řádně se také připevňujte.
03. Zatížení nosiče jízdních kol bude mít vliv na řízení. Nepřekračujte povolenou rychlost a nejezděte rychleji než 120 km/h (75 m/h).
04. Jezděte pomalu přes zpomalovače rychlostí, dále dodržujte rychlostní limity a svoji jízdu přizpůsobte podmínkám vozovky.
05. Jízda v terénu není doporučena a může mít za následek poškození vašeho vozidla, tažného zařízení, nosiče kol nebo samotných kol.
06. Po přejetí nerovnosti na silnici (překážky, díry atd.) zastavte a zkontrolujte stav nosiče a kol. Při povšimnutí známek poškození nebo jiných negativních podezření, demontujte kola i nosič.
07. Ujistěte se, že mezi nosiče a vozovkou je dostatečná vzdálenost, především při nájězdu na příjezdové cesty.

ÚDRŽBA NOSIČE KOL

01. Pravidelně kontrolujte známky opotřebení, koroze a únavy.
02. Nosič nepoužívejte v případě vady součástek, před opětovným použitím kontaktujte vašeho prodejce pro výměnu.
03. Před vjezdem do automatické myčky, nosič sundejte.
04. Abyste produkt udrželi v nejlepším stavu, doporučujeme nosič z auta sundávat, pokud není zrovna používán.
05. Berte prosím na vědomí, že tento produkt není navržen tak, aby odolával extrémním povětrnostním podmínkám, především mořskému pobřeží.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ЗАГАЛЬНІ УВАГИ

01. Перш ніж використовувати виріб, уважно прочитайте та дотримуйтеся інструкцій та зберігайте її у безпечному місці для подальшого використання. Перевірте список деталей після відкриття упаковки. Переконайтеся, що всі деталі знаходяться в комплекті згідно з інструкцією, перш ніж встановлювати їх на автомобіль.
02. Користувач несе відповідальність за монтаж та встановлення цього виробу, а виробник не несе жодної відповідальності за можливі травми, отримані в результаті невідповідного монтажу.
03. Неправильне встановлення цього велосипедного багажника та/або велосипедів може призвести до пошкодження транспортного засобу та/або велосипедів.
04. Не використовуйте цей виріб для інших цілей, окрім тих, для яких він призначений. Не модифікуйте будь-які компоненти виробу. Знімайте багажник тоді коли він не використовується.
05. Не використовуйте багажник для перевезення більшої від рекомендованої кількості велосипедів. Вага кожного велосипеда не може перевищувати 15 кг.
06. Підходить для куль системів буксирування ISO 50 мм. Завжди перевіряйте ліміт ваги вашої буксирної системи і ніколи її не перевантажуйте.
07. Не встановлюйте велосипедний багажник на причепи, кемпери чи автофургони.
08. Ця велосипедний багажник не призначений для транспортування велосипедів типу тандем або лежачих.
09. Не перевозьте велосипеди з прикріпленими дитячими сидіннями, підкладками, кришками коліс, повними покришками для велосипедів або велосипедів з двигунами.

БЕЗПЕЧНЕ І ПРАВИЛЬНЕ ВИКОРИСТАННЯ

01. Перш ніж встановлювати багажник, переконайтеся, що ви повністю очистили поверхню кулі системи буксирування.
02. Завжди використовуйте ремінь безпеки, для прикріплення велосипедів до велосипедного багажника.
03. Перевірте, чи відстань від вихлопної труби до велосипедних шин безпечна для ваших велосипедів або ременів багажника. Вихлоп може пошкодити велосипед або велосипедні стійки.
04. Якщо ваш автомобіль оснащений системою автоматичного відкривання дверей багажника, вимкніть цю функцію під час використання багажника на велосипеди та відкривайте двері багажника вручну.
05. Монтуючи велосипеди, зніміть з них усі непотрібні деталі та аксесуари (панелі інструментів, дитячі коляски, насоси тощо).
06. Завжди розташовуйте найбільший/найважчий велосипед першим та найближче до автомобіля, а потім розміщуйте менший велосипед.
07. Користувач несе відповідальність за періодичну перевірку того, чи все обладнання, ремінці, ручки та ступиці надійно затягнуті, в цілях безпеки.
08. Можливо, вам доведеться використовувати додаткові засоби захисту, щоб захистити велосипеди та двері багажника від подрапин.
09. Не відкривайте багажник тоді, коли на ньому знаходяться велосипеди.
10. Замки, застосовані в цьому багажнику, запобігають крадіжці.

БЕЗПЕКА РУХУ

01. Перевірте перед виїздом справність освітлення номерного знаку автомобіля.
02. Велосипедний багажник збільшує довжину транспортного засобу, а велосипеди можуть збільшувати його ширину та висоту. Слід пам'ятати про це, проїжджаючи вузькі чи низькі місця та рухаючись заднім ходом. Будь-які навантаження, що перевищують зазначені розміри, повинні, тим не менше, відповідати існуючим нормам та бути належним чином закріплені.
03. Навантаження на стійку та велосипеди впливатиме на керування автомобілем. Не перевищуйте обмеження швидкості та не їдьте швидше, ніж 120 км/год.
04. Пройжджайте повільно через нерівності. Звертайте увагу на обмеження швидкості та адаптуйте свою швидкість до стану дорожньої поверхні.
05. Не рекомендується їздити по бездоріжжю, оскільки це може призвести до пошкодження вашого автомобіля, кріплень велосипедів, велосипедного багажника або ваших велосипедів.
06. Якщо ви наїхали на нерівність або в яму на дорозі, зупиніть свій транспортний засіб і огляньте велосипеди та багажник. Якщо ви помітили якусь вадку чи поломку, зніміть велосипеди та в подальшому не використовуйте цей багажник.
07. Переконайтеся, що між велосипедами та землею є безпечна відстань, особливо під час руху під гірку.

ОБСЛУЖИВАННЯ СТОЙКИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

01. Періодично перевіряйте виріб на наявність ознак зносу, корозії та втоми.
02. Не використовуйте багажник з дефектними деталями, зверніться до дилера, щоб замінити їх, перш ніж знову його використовувати.
03. Зніміть виріб перед в'їздом до автоматичної мийки.
04. Щоб утримувати товар у найкращому стані, рекомендується знімати виріб із автомобіля тоді, коли він не використовується. Зверніть увагу, що даний виріб не стійкий до екстремальних погодних умов, особливо морського повітря.
05. Змащуйте болти, щоб уникнути корозії.

