INSTRUKCJA OBSŁUGI LICZNIKA ROWEROWEGO KRC 219UW

Przed użyciem przeczytaj uważnie instrukcję i przechowuj przez cały okres używania licznika. Niniejsza instrukcja może być użyteczna w przyszłości.

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

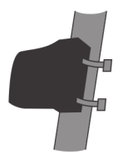
1.7

1.6

1.8

2.1

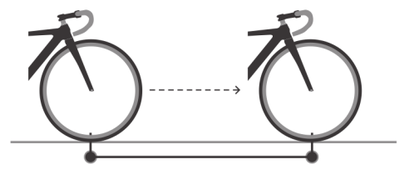
3.1



3.2

3.3

4.1



4.2

Rozmiar koła	Obwód (mm)
16 x 1,75	1185
16 x 2,125	1205
20 x 1,75	1515
24 x 1,75	1890
24 x 1,90	1921
24 x 2,00	1925
26 x 1,50	2010
26 x 1,75	2023
26 x 1,90	2045
26 x 1,95	2050
26 x 2,00	2055
26 x 2,10	2068
26 x 2,125	2070
26 x 2,35	2083
27,5 x 2,10	2108
27,5 x 2,25	2128
28 x 1,75	2250
29 x 2,10	2288
29 x 2,25	2321
29 x 2,3	2326
700 x 23C	2096

Przed użyciem przeczytać dokładnie niniejszą instrukcję obsługi.
Przechowywać w bezpiecznym miejscu i używać gdy potrzeba.
Licznik rowerowy przeznaczony do używania przez początkujących rowerzystów.

Licznik wykorzystuje bezprzewodową, cyfrową, kodowaną transmisję danych. Ten rodzaj transmisji danych ma zmniejszony wpływ na środowisko (fale elektromagnetyczne, inne urządzenia elektroniczne, itd.), zapewnia płynną obsługę i dużą dokładność rejestrowanych danych. Obsługa licznika jest bardzo prosta i intuicyjna, dzięki dwóm łatwo dostępnym, dobrze działającym przyciskom (lewy MODE i prawy SET). Do instalacji nie potrzeba żadnych narzędzi, w przypadku konieczności zmiany położenia uchwytu niezbędny będzie mały śrubokręt krzyżakowy.

ZAWARTOŚĆ 1

- Licznik / 1.1
- Sensor / 1.2
- Uchwyt (górna część do przytwierdzania licznika, dolna do montażu na kierownicy / mostku / 1.3
- Magnes / 1.4
- Gumowa podkładka / 1.5
- 4 x plastikowy Zip / 1.6
- 2 x gumowy oring / 1.7

FUNKCJE 2

- Menu w 5-ciu językach
- Ustawienia dla 2 wielkości kół
- Zegar tryby 12 i 24 h
- Stoper
- Termometr
- System jednostek metryczny / imperialny
- AUTO-SCAN
- Analogowy wskaźnik prędkości
- Porównanie prędkości aktualnej ze średnią
- Prędkość aktualna
- Prędkość średnia
- Prędkość maksymalna
- Czas jazdy
- Przejechany dystans
- Ślad węglowy
- Licznik kalorii (KCAL)
- Dystans całkowity ODO
- Całkowity czas jazdy
- Pamięć danych z 7 dni jazdy
- Automatyczne włączanie / wyłączanie
- Podświetlenie

INSTALACJA 3

Przegląd konfiguracji / 2.1
Odległość między licznikiem a czujnikiem nie powinna przekraczać 80 cm.

Instalacja / wymiana baterii
Korzystając z monety, otworzyć komorę baterii, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, włożyć baterię, nałożyć pokrywę i zamknąć przykręcając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Instalacja wspornika
Zamocować gumowy oring na uchwycie wspornika, po czym opleść oringiem kierownicę / mostek i ponownie zamocować na kolejnym uchwycie wspornika.

Uwaga: Licznik można umieścić zarówno na kierownicy, jak i na mostku, montaż uchwytu za pomocą 4 śrub. Górna część to uchwyt w który mocuje się licznik, a dolna to wspornik mocowany na kierownicy / mostku kierownicy.

Montaż sensora / 3.1
Na szprysze przedniego koła zamontować magnes. Do goleni widelca przyłożyć sensor, przez otwory w obudowie sensora przełożyć 2 paski zaciskowe. Sensor powinien być umiejscowiony pomiędzy golenią widelca, a szprychami koła, na wysokości i w strefie działania zamontowanego na szprysze magnesu.
Po prawidłowym ustawieniu zacisnąć paski ZIP.

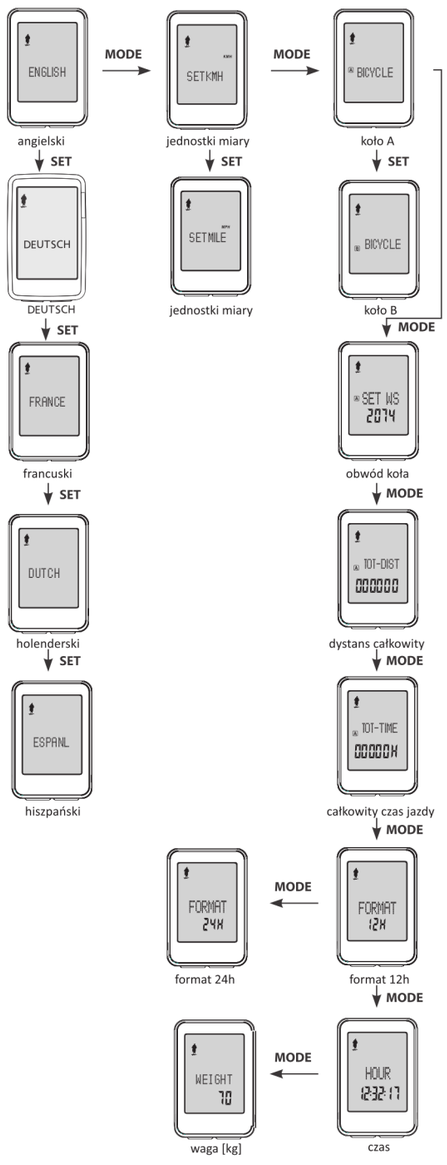
Montaż licznika w uchwycie / 3.2
Ustawić licznik tak, by można go było wsunąć w otwór umieszczony w gnieździe uchwytu, lekko wcisnąć licznik w uchwyt i przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Montaż magnesu / 3.3
Magnes składa się z 3 części: magnesu osadzonego na gwintowanej tulei, podkładki i nakrętki. Nałożyć tuleję z magnesem na szprychę, na tuleję nałożyć podkładkę i dokręcić nakrętką.

Uwaga:
Odległość pomiędzy sensorem, a magnesem nie może być większa niż 5 mm.

A) USTAWIENIA
1. Przed użyciem należy zresetować ustawienia licznika.
2. Są dwa sposoby wejścia w TRYB USTAWIEŃ:
a) uruchamia się automatycznie w trakcie wymiany baterii.
b) można go uruchomić przytrzymując przez 3 sekundy przycisk [MODE] będąc uprzednio w trybie zegara CLOCK.
W trybie ustawień można zmienić: język, jednostkę długości, wielkość koła, dystans całkowity, całkowity czas jazdy, format czasu, aktualny czas, płeć , wiek, wysokość i wagę użytkownika.

Aby wybrać opcję, lub zmienić jej wartość należy wcisnąć przycisk [SET], potwierdzenie wyboru wciskając przycisk [MODE].



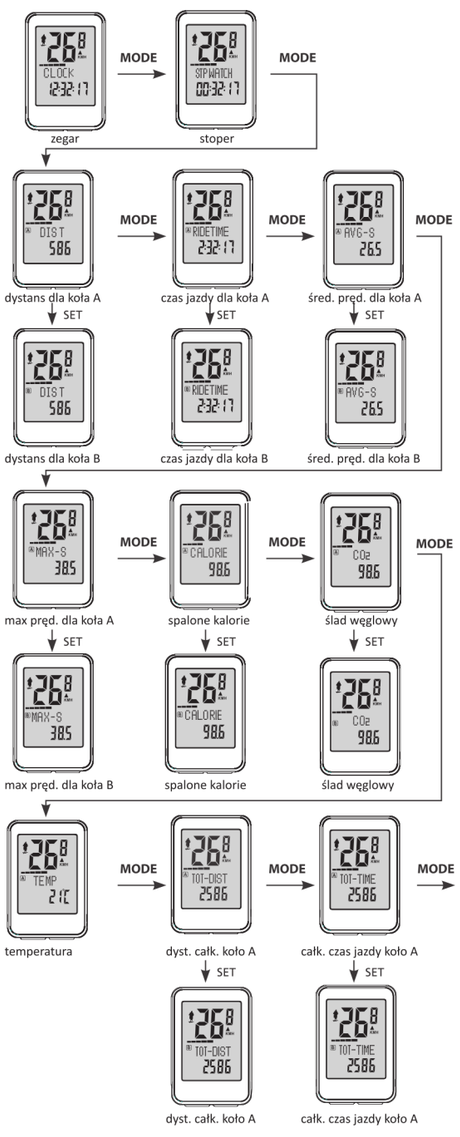
Uwaga: Przed rozpoczęciem zmiany ustawień należy ustalić obwód koła w rowerze, można to zrobić na 2 sposoby:

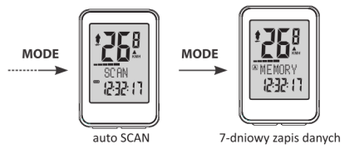
1. Sprawdzić rozmiar opony, który znajduje się na jej boku i odczytać z tabeli 4.2 uśredniony obwód dla opon o takim rozmiarze.
2. Rekomendowany sposób polega na samodzielnym pomiarze, jest on dużo dokładny. Przednie koło należy ustawić w takim położeniu, by wentyl był w pozycji prostopadłej do podłoża. Zaznaczyć miejsce styku opony z podłożem. Przetoczyć rower, po linii prostej, dokładnie jeden obrót, tak, by wentyl ponownie był położeniu prostopadłym do podłoża. Zaznaczyć miejsce styku opony z podłożem. Odległość pomiędzy zaznaczonym miejscami styku to obwód koła.

B) FUNKCJE LICZNIKA NA WYŚWIETLACZ
SPD
Podczas gdy rower jest w ruchu licznik otrzymuje sygnał od sensora, na ekranie wyświetlana jest wartość prędkości oraz analogowy wskaźnik, w formie trójkąta skierowanego wierzchołkiem w górę lub w dół, który wskazuje czy obecna prędkość jest większa lub mniejsza od średniej.

Po wciśnięciu przycisku MODE funkcje licznika zmieniają się jak poniżej:

CLOCK Zegar
Na wyświetlaczu godziny wyświetlane są w formacie 12 lub 24 godzinnym





auto SCAN 7-dniowy zapis danych

RIDETIME - Czas jazdy
Wyświetlany w formacie HH:MM:SS

DIST - Przejechany dystans
Wyświetlany w jednostkach metrycznych lub imperialnych

AVG-S - Prędkość średnia
Wyświetlana w jednostkach metrycznych lub imperialnych

MAX-S Prędkość maksymalna
Wyświetlana w jednostkach metrycznych lub imperialnych

TEMP - Temperatura otoczenia
Wyświetlana w stopniach °C lub °F. Aby zmienić jednostkę wcisnąć przycisk [SET].

STOPWATCH - Stoper
Aby uruchomić stoper wcisnąć przycisk [SET], ponowne wciśnięcie przycisku spowoduje zatrzymanie odliczania. Przytrzymanie przycisku [SET] przez 2 sekundy spowoduje skasowanie pomiaru.
Zakres: 00:00:00 - 99h59m59s

CO_2 CARBON OFFSET - Ślad węglowy
Pomiar w kg.

CALORIE - Licznik kalorii
Podaje ich ilość w KCAL.

TOT DIST - Dystans całkowity
Dystans całkowity przejechany od ostatniego resetu. Po wyjęciu baterii z licznika następuje reset licznika TOT DIST.

TOT TIME - Całkowity czas jazdy
Całkowity czas jazdy, zarejestrowany od ostatniego resetu. Po wyjęciu baterii z licznika następuje reset licznika TOT TIME.

TRIP MEMORY - Pamięć
Do pamięci urządzenia zapisywane są dane z 7 dni jazdy.
Aby je wyświetlić w trybie TRIP MEMORY wcisnąć [SET]. Dane zostaną wyświetlone w kolejności: Data, AVS, MXS, RTM i DST.

SCAN - AUTO SKAN funkcji
Automatycznie wświetlane wartości takich funkcji jak: czas jazdy, dystans, maksymalna prędkość, dystans całkowity.

Porównanie prędkości obecnej ze średnią
Na wyświetlaczu analogowy wskaźnik, w formie trójkąta skierowanego wierzchołkiem do góry lub w dół, wskazuje czy obecna prędkość jest większa czy też mniejsza od średniej.

BACKLIGHT - Podświetlenie
Przytrzymanie 2 przycisków [SET]+[MODE] spowoduje wyświetlenie informacji LIGHT ON lub LIGHT OFF. Gdy aktywny jest tryb LIGHT ON wciśnięcie każdego z przycisków funkcyjnych spowoduje włączne podświetlenia na 5 sekund. Natomiast gdy aktywny jest tryb LIGHT OFF, podświetlenie jest wyłączone.

Kasowanie danych
Wskazania takich danych jak RTM,DST,AVS,MXS,CO_2, KALORIE mogą być kasowane indywidualnie lub wszystkie na raz.
Indywidualnie: wcisnąć i przytrzymać przycisk [SET]. Na wyświetlaczu 2 razy wyświetlony zostanie komunikat RESET. Kasowanie wykonane.
Grupowo: po wykonaniu resetu indywidualnego wcisnąć i przytrzymać przycisk [SET]. Na wyświetlaczu 2 razy wyświetli się informacja ALL RESET. Oznacza ona, że wszystkie wartość powyższych funkcji zostały wyzerowane. W taki sposób nie można wyzerować wskazań ODO i zegara.

SAVING MODE - Oszczędzanie energii
Gdy rower pozostaje w bezruchu powyżej 4 minut, licznik przechodzi w tryb oszczędny, a na ekranie wyświetlany będzie tylko zegar. Gdy jazda zostanie wznowiona licznik rozpocznie pracę.

Wymiana baterii
Aby wymienić baterię należy postępować zgodnie z instrukcją obrazkową. Do wymiany niezbędna jest druga bateria CR2032 oraz moneta ułatwiająca odkręcenie pokrywy baterii. Przed wymianą można zapisać stan ODO, po wymianie wartość ODO możne zostać uzupełniona.

Ważne informacje 5

1. Licznik może być używany podczas deszczu lecz nie może być zanurzany w wodzie.
2. Licznik przechowywać w zacienionym miejscu, nie narażać na nadmierną ekspozycję na światło słoneczne.
3. Regularnie sprawdzać ustawianie magnesu względem sensora.
4. Do czyszczenia nie używać alkoholu, rozpuszczalnika, detergentów, czyścić wodą.
5. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy zawszę główną uwagę należy zwracać na drogę.

Rozwiązywanie problemów 6

Problemy
- 1. czarny/ciemny wyświetlacz.
- 2. spowolnione wyświetlanie.
- 3. brak wyświetlanych danych.
- 4. brak wyświetlanej prędkości, lub złe wskazania.

Możliwe powody
1. urządzenie zbyt długo narażone na promienie słoneczne.
2. zbyt niska temperatura.
3. niski poziom baterii.
   - zamienione bieguny baterii.
4. licznik jest w trybie ustawień.
   - dystans pomiędzy magnesem i sensorem jest zbyt duży.
   - sprawdzić czy wprowadzono poprawną wartość obwodu koła.
   - urządzenie znajduje się w silnym polu elektromagnetycznym.

Rozwiązania
1. przenieść urządzenie z zacienione i chłodniejsze miejsce.
2. przenieść urządzenie w cieplejsze miejsce.
3. wymienić baterię na nową.
   - poprawnie zainstalować baterię w gnieździe.
4. zakończyć ustawienia i wyjść z trybu ustawień.
   - ustawić na zgodny z instrukcją dystans pomiędzy magnesem i sensorem.
   - wprowadzić poprawny obwód koła.
   - odjechać od miejsca gdzie emitowane jest silne polu elektromagnetyczne.

Inne 7

Czas pracy baterii wynosi ok 1 rok (codzienne używanie przez ok. 2 godziny)
Nie wyrzucać baterii do śmieci!
Zużyte baterie zdawać to punktu zbiórki baterii.

Urządzenia elektroniczne nie mogą być wyrzucane do śmieci.
Należy je przekazać do punktu odbioru odpadów elektronicznych.
Wymiary: (szer. X wys. X gł.) 43 x 54 x 17 mm
Waga: 30 g.

Możliwa praca w zakresie temperatur od 0 - 50 °C
Przy niskich temperaturach może występować spowolnienie wyświetlanych danych.