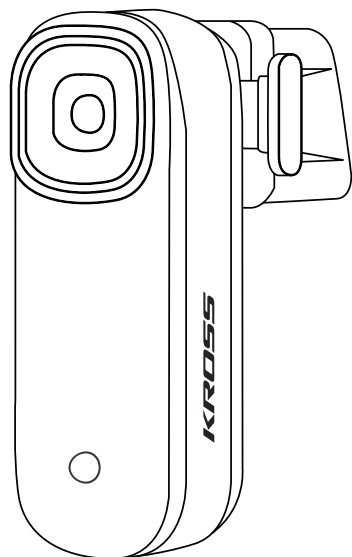


KROSS

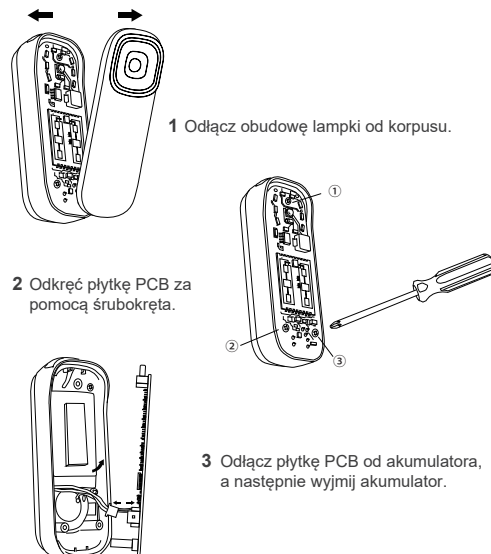
LAMPKA ROWEROWA Z RADAREM KROSS ECHO PRO



ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



WYMIANA BATERII



4. Zamontuj nowy akumulator, po czym wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Wprowadzenie

⚠ UWAGA

Zapoznaj się z przewodnikiem „Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu” znajdującym się w opakowaniu, aby poznać ostrzeżenia oraz ważne informacje o produkcie.

Lampka z radarem może poprawić świadomość sytuacyjną rowerzysty, ale nie zastępuje uwagi, zdrowego rozsądku ani właściwej oceny sytuacji podczas jazdy. Zawsze kieruj się rozsądkiem i prowadź rower w bezpieczny sposób.

PIERWSZE KROKI

Tylną lampkę ostrzegawczą z radarem można używać z wyświetlaczem radarowym lub kompatybilnym komputerem rowerowym obsługującym połączenie ANT+. Poniższa lista przedstawia podstawowe czynności związane z montażem i konfiguracją.

*Naładuj lampkę.

*Zamontuj uniwersalny uchwyt: na sztycy podsiodłowej lub na prętach siodełka. *Jeśli używasz licznika lub smartfona do wyświetlania danych z radaru, zamontuj go na mostku lub kierownicy roweru.

UWAGA: Upewnij się, że urządzenia obsługują protokół ANT+.

Aby wyświetlać dane z radaru na smartfonie, pobierz aplikację ze sklepu z aplikacjami.

Wyszukaj i pobierz aplikację Cycling Radar App.

MONTAŻ LAMPKI

Lampka jest wyposażona we wbudowany radar, który wykrywa pojazdy nadjeżdżające z tyłu z odległości do 140 metrów.

*Wybierz bezpieczne miejsce montażu, w którym lampka nie będzie przeszkadzała w bezpiecznej obsłudze roweru.

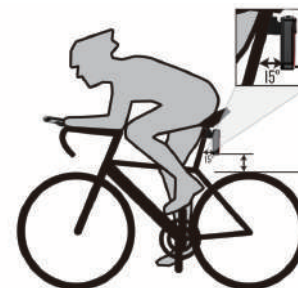
*Zamontuj lampkę możliwie jak najwyżej na sztycy podsiodłowej lub prętach siodełka, aby zapewnić najlepszą widoczność lampki i skuteczne działanie radaru.

UWAGA: Powierzchnia montażowa powinna być pionowa. Typowa sztyca podsiodłowa jest odchylona od pionu o około 15 stopni.

*Zamontuj lampkę radarową na sztycy podsiodłowej na wysokości od 250 mm do 1200 mm nad powierzchnią drogi.

*Lampka powinna być skierowana do tyłu i ustawiona prostopadle do drogi.

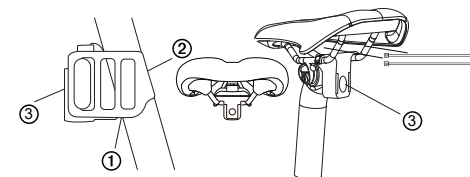
*Wykonaj jazdę testową w ciągu dnia, w bezpiecznym miejscu.



MONTAŻ UNIERSALNEGO UCHWYTU

1. Wybierz gumową podkładkę odpowiednią do kształtu sztycy podsiodłowej i umieść ją z tyłu uniwersalnego uchwytu.

2. Umieść uniwersalny uchwyt na sztycy podsiodłowej. Alternatywnie zamontuj uchwyt pod siodełkiem, mocując go do prętów siodełka za pomocą 2 opasek zaciskowych.

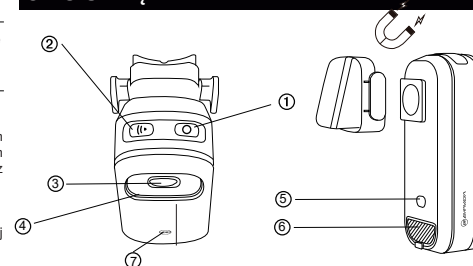


3. Trwale przymocuj uniwersalny uchwyt za pomocą gumowego paska.

4. Wyrównaj wypustki z tyłu urządzenia z nacięciami uniwersalnego uchwytu.

5. Wsuń tylną część urządzenia w szczelinę uchwytu magnetycznego. Magnes ustawi lampkę we właściwej pozycji.

OPIS URZĄDZENIA



Kontrolka zmienia kolor w zależności od poziomu naładowania baterii, statusu ładowania oraz statusu włączenia/wyłączenia głośnika radaru.

① Włącznik / przełącznik światła	Przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć / wyłączyć lampkę. Naciśnij przycisk, aby zmieniać tryby świecenia. Kliknij dwukrotnie, aby przełączyć pomiędzy trybem ręcznym, sygnalizowanym ciągłym świeceniem kontrolki, a trybem automatycznego włączania i wyłączania, sygnalizowanym miganiem kontrolki.
② Przełącznik radaru	Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć radar. Krótkotrwałe wciśnięcie włączy lub wyłączy sygnał dźwiękowy. Stałe niebieskie światło oznacza, że głośnik jest włączony; migające niebieskie światło oznacza, że jest wyłączony.
③ Dioda ostrzeg. radaru	Służy do ostrzegania kierowców wykrytych, nadjeżdżających pojazdów.
④ Pierścienie LED	Lampka tylna LED w formie pierścienia pełni również funkcję światła hamowania.
⑤ Głośnik radaru	Po wykryciu pojazdów nadjeżdżających z tyłu z odległości do 140 m wbudowany głośnik emituje sygnały dźwiękowe zależne od odległości pojazdu. Im bliżej znajduje się pojazd, tym bardziej intensywny staje się sygnał ostrzegawczy.
⑥ Port ładow.	Unieś gumową osłonę, aby naładować lampkę za pomocą kabla USB-C.
⑦ Sensor radaru	Sensor radaru. Nie zasłaniać!

OBJAŚNIENIE STATUSU KONTROLEK

Status kontrolki radaru	Radar włączony: niebieski Radar wyłączony: kontrolka wyłączona Głośnik włączony: stałe światło niebieskie Głośnik wyłączony: migające światło niebieskie
Wskaźnik poziomu baterii	Poziom baterii poniżej 15%: migające czerwone Poziom baterii 30–15%: czerwony Poziom baterii 70–30%: niebieski Poziom baterii 100–70%: zielony Tryb automatycznego włączania/wyłączania: kontrolka miga tryb ręczny: kontrolka świeci światłem ciągłym Pełne naładowanie: stałe światło zielone Ładowanie: stałe światło czerwone



WYŚWIETLANIE RADARU NA SMARTFONIE

Przejdź do sklepu z aplikacjami iOS lub **Android** i pobierz aplikację, skanując kod QR. Możesz również wyszukać aplikację **Cycling Radar App** w sklepie z aplikacjami.



PAROWANIE RADARU ZE SMARTFONEM

Gdy radar jest połączony z aplikacją radarową, należy sparować oba urządzenia. Po pierwszym sparowaniu aplikacja tylnego radaru będzie automatycznie łączyć się z radarem po rozpoczęciu jazdy, jeśli radar będzie aktywny i znajdzie się w zasięgu połączenia.

1. Włącz tylną lampkę radarową. Upewnij się, że kontrolka przy przełączniku radaru jest włączona. Jeśli nie jest, włącz radar, przytrzymując przełącznik radaru przez 2 sekundy.
2. Umieść smartfon w odległości do 3 m od tylnej lampki radarowej.
- UWAGA:** Podczas parowania zachowaj odległość 10 m od innych czujników Bluetooth.
3. Włącz Bluetooth w kompatybilnym smartfonie.
4. Zainstaluj i otwórz aplikację Cycling Radar App ze sklepu z aplikacjami.
5. Wybierz Search i wybierz odpowiednie urządzenie, zwykle wyświetlane jako „Radar...”.

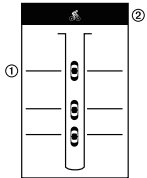
Po sparowaniu aplikacja przełączy się na ekran jazdy i wyświetli aktualny status w kolorze zielonym. Interfejs aplikacji może zmieniać kolor na zielony, pomarańczowy lub czerwony w zależności od wyników wykrywania przez radar.

Jeśli smartfon utraci połączenie z lampką radarową, aplikacja radaru zmieni kolor na szary. W takiej sytuacji zamknij aplikację i uruchom ją ponownie.

UWAGA: Aplikacja tylnego radaru może być stale aktualizowana. Aktualna ikona statusu może wyglądać inaczej. Należy kierować się rzeczywistym wyglądem aktualnie używanej aplikacji.

WYŚWIETLANIE RADARU W APLIKACJI

Rozpocznij jazdę.
Dane z radaru będą wyświetlane na stronie danych aktywności.



Gdy pojazd zbliża się do roweru, dioda pozycji ① pojazdu przesuwa się w górę. Dioda poziomu zagrożenia ② zmienia kolor w zależności od poziomu ryzyka. Zielony oznacza brak pojazdu nadjeżdżającego z tyłu. Pomarańczowy oznacza zbliżający się pojazd. Czerwony informuje, że pojazd zbliża się z dużą prędkością.

UWAGA: Interfejs aplikacji może ulec zmianie, wskutek aktualizacji. W związku z tym należy kierować się rzeczywistym wyglądem aktualnie używanej aplikacji.

USTAWIENIA ALERTÓW W APLIKACJI

Przed dostosowaniem ustawień alertów radarowych w aplikacji tylnego radaru upewnij się, że lampka **KROSS ECHO PRO** jest sparowana ze smartfonem.

- 1.Otwórz aplikację **Cycling Radar App** na smartfonie.
- 2.Kliknij przycisk **Setting** w prawym górnym rogu interfejsu aplikacji, aby przejść do strony ustawień w aplikacji radaru.
- 3.Włącz lub wyłącz opcje **SOUND** i **VIBRATE**.

Wskazówka: Ta tylna lampka z radarem nie obsługuje opcji Device Setting w aplikacji. Dlatego nie można używać przycisku Device Setting w aplikacji do zmiany ustawień urządzenia radarowego.

ZMIANA TYLNEGO RADARU W APLIKACJI

1. Otwórz aplikację tylnego radaru **Cycling Radar App**.
2. Kliknij przycisk **Setting**, aby przejść do strony ustawień w aplikacji radaru.
3. Kliknij przycisk **Delete**, aby przejść do strony wyszukiwania urządzeń.
4. Kliknij przycisk **Search** i wybierz radar, który ma zostać podłączony.

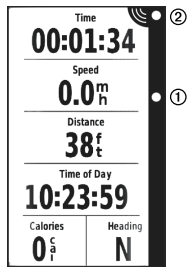
WYŚWIETLANIE RADARU NA LICZNIKU

Parowanie radaru z kompatybilnym licznikiem rowerowym
Wybierz licznik obsługujący radar ANT+. Przy pierwszym połączeniu **KROSS ECHO PRO** z licznikiem rowerowym konieczne jest sparowanie obu urządzeń. Po pierwszym sparowaniu licznik rowerowy po rozpoczęciu jazdy będzie automatycznie łączyć się z radarem, jeśli radar będzie aktywny i znajdzie się w zasięgu połączenia.

1. Umieść licznik Kross ECHO PRO w odległości do 3 m od radaru.
- UWAGA:** Podczas parowania zachowaj odległość 10 m od innych czujników ANT+.
2. Włącz komputer rowerowy.
3. Wyszukaj czujnik w komputerze rowerowym.
4. Aby włączyć radar, naciśnij przycisk przez 2 sekundy, i przejść do trybu parowania.
5. Wybierz czujnik i dodaj go. Po sparowaniu tylnego radaru z komputerem rowerowym status czujnika będzie wyświetlany jako połączony. Ikona statusu radaru pojawi się jako stała ikona na górnym pasku ekranu głównego.

UWAGA: Opcje menu oraz ikony statusu radaru mogą różnić się w zależności od marki licznika rowerowego. Należy kierować się rzeczywistym interfejsem używanego urządzenia.

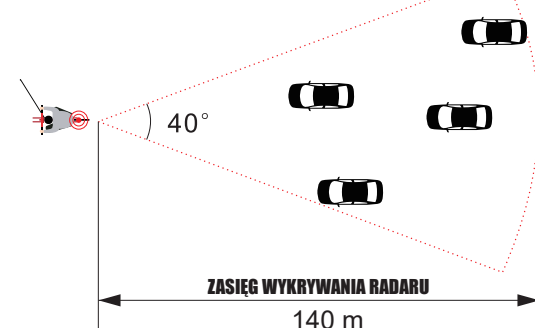
Jazda z aktywnym radarem
Rozpocznij jazdę.
Informacje z radaru pojawią się na aktywnym ekranie danych.



Dioda pozycji pojazdu ① przesuwa się w górę kolumny, w miarę zbliżania się pojazdu do roweru. Dioda poziomu zagrożenia ② zmienia kolor w zależności od potencjalnego poziomu ryzyka. Zielony oznacza, że nie wykryto pojazdu. Bursztynowy oznacza, że pojazd zbliża się. Czerwony oznacza, że pojazd zbliża się z dużą prędkością.

ALERTY DŹWIĘKOWE O ZBLIŻAJĄCYCH SIĘ POJAZDACH

Jeśli w ustawieniach lampki alerty dźwiękowe są włączone, licznik rowerowy emituje sygnały ostrzegawcze. Urządzenie wykorzystuje różne dźwięki alertów dla poszczególnych funkcji. Alert informujący o zbliżającym się pojeździe ma charakterystyczny dźwięk. Po wykryciu zbliżającego się pojazdu głośnik radaru emituje pojedynczy sygnał ostrzegawczy. Gdy pojazd minie rower lub opuści zasięg radaru, alert zostaje zakończony. Kolejny sygnał zostanie wyemitowany dopiero po wykryciu następnego zbliżającego się pojazdu.



INFORMACJE O URZĄDZENIU

SPECYFIKACJA

Typ i pojemność baterii	Litowo-polimerowy akumulator 1100 mAh.
Tryby pracy i czas pracy	Wysoki 30 lm: 5 h Niski 15 lm: 11 h Miganie dzienne 50 lm: 10 h Miganie nocne 20 lm: 14 h Pulsowanie 30 lm: 9 h
Światło hamowania	Podczas hamowania, lampka przez 3 sekundy zaświeci się jaśniejszym światłem (50 lm).
Zakres temperatury pracy	od -20°C do 50°C
Zakres temperatury ładowania	od 0°C do 45°C
Protokół radiowy	2,4 GHz przy mocy nominalnej do 8 dBm, 2,4 GHz przy mocy nominalnej do 12 dBm
Poziom wodoodporności	IP64
Światło ostrzegawcze radaru	Po wykryciu pojazdów poruszających się z tyłu, w odległości do 140 metrów światło ostrzegawcze radaru zaczyna migać z wysoką intensywnością 90 lm.
Dźwięk ostrzegawczy radaru	Po wykryciu pojazdów poruszających się z tyłu w odległości do 140 metrów głośnik alarmowy radaru emituje sygnał „di..di..di..”, aby ostrzec rowerzystę.

PRACA RADARU

Radar wykrywa zbliżające się pojazdy z odległości do 140 m. Prędkość zbliżającego się pojazdu musi mieścić się w zakresie od 10 do 160 km/h. **UWAGA:** Radar nie wykrywa pojazdów poruszających się z taką samą prędkością jak rower. Szerokość wiązki radaru wynosi 40 stopni. Zapewnia pokrycie radarem typowych luków drogi. Radar może wykryć do ośmiu zbliżających się pojazdów.

TRYBY PRACY LAMPKI TYLNEJ

Domyślnym trybem świecenia jest światło stałe. Tryb migania nocnego i migania dziennego można włączyć, naciskając przełącznik światła na urządzeniu. Po włączeniu lampki kliknij dwukrotnie przełącznik światła, aby przełączyć między trybem ręcznym a trybem automatycznego włączania/wyłączania. W trybie automatycznym kontrolka lampki miga. W trybie ręcznym kontrolka świeci światłem ciągłym. W trybie automatycznego włączania / wyłączania lampka przechodzi w tryb uśpienia po 60 sekundach bez ruchu. Lampka w trybie czuwania / uśpienia nie wykrywa pojazdów.

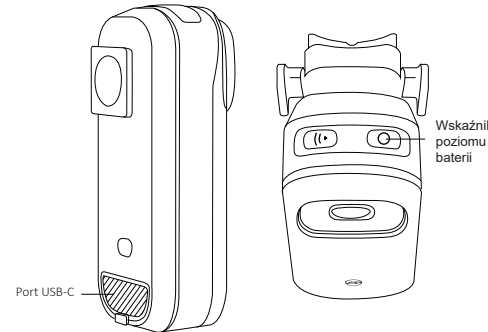
INNE KOMPATYBILNE URZĄDZENIA

Parowanie lampki z radarem **KROSS ECHO PRO** z kompatybilnym urządzeniem obsługującym połączenie ANT+

- 1.Umieść kompatybilne urządzenie w zasięgu lampki tylnej, do 3 m.
- UWAGA:** Podczas parowania zachowaj odległość 10 m od innych czujników ANT+.
- 2.Włącz kompatybilne urządzenie.
- 3.W menu **Sensors** wybierz **Add Sensor** > **Search All**.
- 4.Wybierz czujnik.
- 5.Po sparowaniu lampki radarowej z kompatybilnym urządzeniem na ekranie urządzenia pojawi się ikona radaru.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

Aby zapobiec korozji, przed ładowaniem lub podłączeniem urządzenia do komputera utrzymuj port USB-C w suchym stanie. Lampka jest zasilana wbudowanym akumulatorem litowo-jonowym, który można ładować przez port USB w komputerze lub standardowy zasilacz USB podłączany do gniazdka.



- 1.Odsłoń gumową zaślepkę portu USB z gniazda USB-C znajdującego się z tyłu urządzenia.
2. Podłącz końcówkę USB-C kabla USB do portu ładowania w urządzeniu.
3. Podłącz kabel USB do zasilacza USB 5,0 V AC lub portu USB w komputerze.
4. Podłącz zasilacz do standardowego gniazdka elektrycznego.
5. Naładuj lampkę do pełna. Podczas ładowania kontrolka zasilania świeci na czerwono światłem ciągłym. Po zakończeniu ładowania kontrolka zasilania świeci na zielono światłem ciągłym.
6. Odłącz kabel USB i zamknij gumową zaślepkę.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ŁADOWANIA

Lampkę można ładować, podłączając kabel USB do ładowarki USB podłączonej do standardowego gniazdka lub do portu USB w komputerze.

Pełne naładowanie lampki zajmuje zwykle 2-3 godziny.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

UWAGA!

Nie przechowuj urządzenia w miejscu narażonym na długotrwałe działanie skrajnych temperatur, ponieważ może to spowodować jego trwałe uszkodzenie.

Unikaj stosowania chemicznych środków czyszczących, rozpuszczalników i preparatów odstrasżających owady, ponieważ mogą one uszkodzić elementy plastikowe i wykończenie urządzenia.

Dokładnie zamknij zaślepkę ochronną, aby zapobiec uszkodzeniu portu USB.

CZYSZCZENIE URZĄDZENIA

UWAGA!

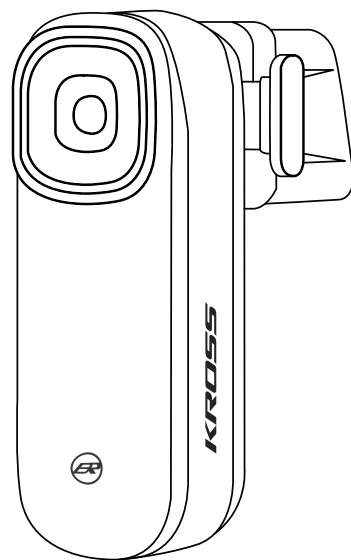
Nie używaj ściereczek ani materiałów, które mogą zarysować soczewkę optyczną z przodu urządzenia. Zarysowanie soczewki może pogorszyć działanie radaru.

*Usuń błoto i zabrudzenia z obszaru zaśleпки ochronnej.

*Przy zamkniętej zaślepie ochronnej optucz lampkę pod bieżącą wodą.

*Po czyszczeniu pozostaw lampkę do całkowitego wyschnięcia.

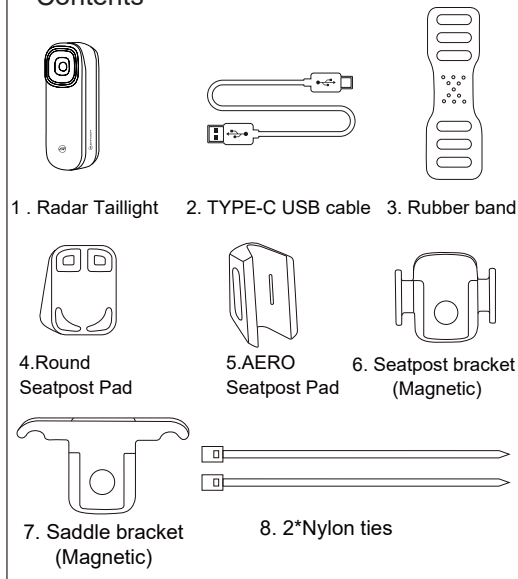
REARVIEW RADAR ALARMING LIGHT KROSS ECHO PRO



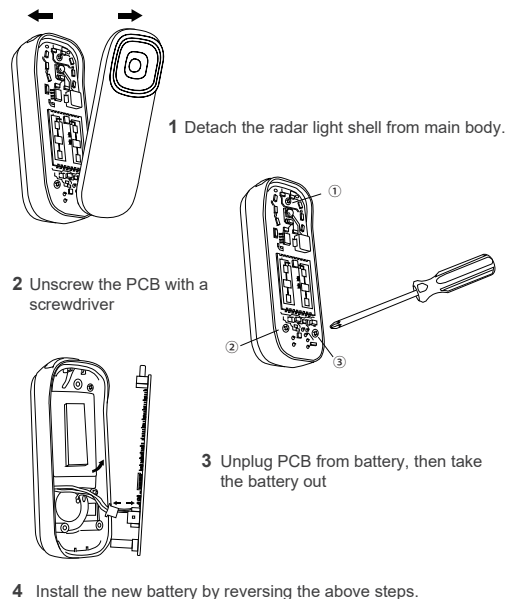
Owner's Manual



Contents



How To Replace The Battery



Introduction

⚠ WARNING

See the *Important Safety and Product Information* guide in the product box for product warnings and other important information.

The device can improve situational awareness. It is not a replacement for cyclist attentiveness and good judgement. Always use your best judgment, and operate the bicycle in a safe manner.

Getting Started

You can use the radar alarming taillight with the radar display unit or with your compatible bike computer with ANT+ connection. This list provides an overview of the installation and setup tasks.

- Charge the device
- Install the universal mount (seatpost mount or saddle rail mount).
- This radar taillight has a built-in alarm speaker which will make alarm sounds once detecting any coming objects speeding over 10KM/Hour (relative speed to the rider) 140 meters behind.
- If you are using the radar display unit, install it on your bike stem or handlebar.

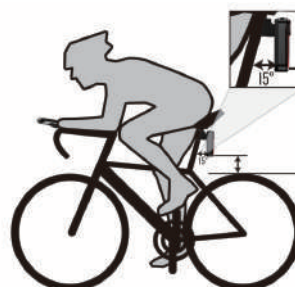
NOTE: Make sure your radar display unit has ANT+ protocol.

- If you want to display the radar detection results on your smart phone, please download an APP from the app markets. Search & download "Cycling Radar app" from the app market.

Tips for Installing the Device

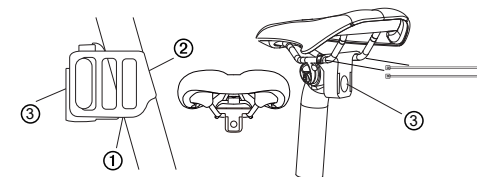
The radar light device includes a taillight with a built-in micro radar that can detect approaching vehicles up to 140 meters away.

- Select a secure location to mount the device where it does not interfere with the safe operation of your bike.
- Mount the device as high on the seat post/saddle rail as possible for optimal light visibility and radar detection.
- **NOTE:** The mount surface should be vertical. There is a 15-degree angle between vertical and a typical seat post.
- Mount the radar light device on the seat post 250 mm to 1200 mm above the road.
- Install the device correctly.
- The device faces backward and is perpendicular to the road.
- Go for a test ride during the day in a safe environment.



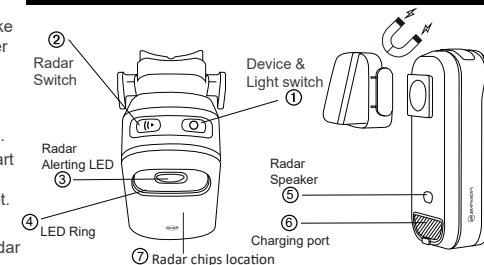
Installing the Universal Mount

- 1 Select a rubber pad ① based on your seat post shape, and place the rubber pad on the back of the universal mount.
- 2 Place the universal mount on the seat post. Or mount the saddle rail bracket under your saddle with 2 zip ties.



- 3 Attach the universal mount securely using one band ②.
- 4 Align the tabs on the back of the device with the universal mount notches ③.
- 5 Let the stand-out back part of the device go into the magnetic bracket slot through magnetic force.

Device Overview & Operation



Indicator changes color based on the battery level, charging status and radar speaker on/off status.

① Device & Light switch	Hold for 2 second to turn the device on. Press switch to change light modes. Double click to toggle between manual modes (steady indicator) and auto on/off mode (flash indicator). Hold for 2 seconds to turn the device off.
② Radar Switch	Press and hold for 2 seconds to turn the radar on or off. Press briefly to toggle the audible alarm. A steady blue light indicates the speaker is on; a flashing blue light indicates it is off.
③ Radar Alerting LED	To remind the drivers of the detected upcoming vehicles
④ LED Ring	Tail light and brake light
⑤ Radar Speaker	When detecting any upcoming vehicles 140m behind, the device will make beep sounds according to the distance of the vehicles. The closer the vehicles are, the more urgent the sounds will be heard.
⑥ Charging port	Lift the rubber lid to charge the device with USB C cable.
⑦ Radar chips location	Radar chips location. Don't cover during riding!

Indicator Explanation

Radar indicator status	Radar on: Blue Radar off: Off Speaker on: Solid blue Speaker off: Flash blue
Light Indicator Status	Charging: Solid Red Fully charged: Solid Green Manual mode: Solid indicator Auto on/off mode: Flash indicator 100%-70% power: Green 70%-30% power: Blue 30%-15% power: Red Below 15% power: Flash red

View Radar On Your Smart Phone

Go to IOS/Android APP market and download the APP from your APP market via scanning the following QR. Or search “Cycling Radar App” from the APP market.



Pairing the rearview radar with your smartphone

When the rearview radar is connected to the rearview radar APP, the pairing of two devices shall be performed. After initial pairing, the rearview radar APP will automatically connect to the rearview radar when you start moving and the rearview radar is activated and within the connection range.

- 1. Turn on the radar taillight. Ensure the indicator on the radar switch is on. If not, turn on the radar by holding the Radar switch for 2 seconds.
- 2. Bring your the smartphone within 3m to the rearview radar taillight.
Note: Stay 10 m away from other Bluetooth sensors while pairing.
- 3. On your compatible smartphone, enable Bluetooth technology.
- 4. Install and open the “Cycling Radar APP” from the APP Store on your smartphone.

5. Select "Search" and choose the corresponding rearview radar device (usually shown as "Radar....").

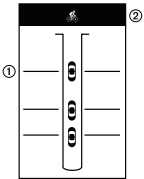
When the rearview radar is successfully paired with a smartphone, the APP will skip to the ridding interface to display (🚲) for the current state in green. The APP interface may change colors between green, orange and red according to the radar detection results.

If your smartphone loses connection with the radar taillight, the radar APP will become grey. When that happens, please try to close the App and open it again.

Remarks: The rearview radar APP may be updated ceaselessly. The current status icon may be different. The APP actually used shall prevail.

Viewing radar on the APP

Start riding.
The radar data will be displayed on the activity data page.



When the vehicle approaches you, the vehicle position LED ① will move upward.The danger level LED ② will change with the threat level. Green means there is no approaching vehicle behind. Orange means an approaching vehicle. Red means noticing that the vehicle is approaching at high speed.
Remarks: The rearview radar APP may be updated ceaselessly. Theinterface may be different. The APP actually used shall prevail.

APP Alert Setting
Before customizing the radar alert setting on the rearview radar APP, make sure the radar taillight is paired with your smartphone.
1. Open the "Cycling Radar App" on your smartphone.
2. Click the "Setting" button on the right top of the APP interface to skip to the setting page in the radar APP.
3. Enable or disable SOUND and VIBRATE options.
Tips: This rearview radar taillight device does not support "Device Setting" from the App. So, you cannot click the "Device Setting" button on the app to make settings for the radar device.

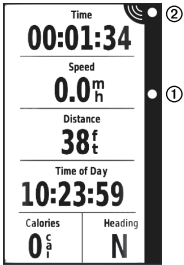
Changing the rearview radar
1. Open the rearview radar APP "Cycling Radar App".
2. Click the "Setling" button and skip to the setting page in the radar APP.
3. Click the "Delete" button and skip to the page of searching the device.
4. Click the "Search" button and choose the rearview radar be changed.

View radar on your bike computer

Pairing the rearview radar with your compitable bike computer
Select a bike computer compitable with ANT+ rearview radar. It's necessary to pair two devices when connecting the device to the bike computer for the first time. After initial pairing, the bike computer will automatically connect to the rearview radar when you start moving when the rearview radar is activated and within the connection range. The steps are as follows:
1. Keep the bike computer and the device within 3m. Notes: At the time of pairing, keep a distance of 10m from other ANT+ sensors.
2. Switch on the bike computer.
3. Switch on the radar light. Make sure the radar is on (Radar indicator shows blue).
4. Search the sensor on the bike computer.
5. Select your sensor and choose to add it. When the rearview radar is paired with your bike computer, the sensor status is connected. The radar status icon appears solid on the top banner of the home screen.
Remarks: There is a difference in bike computer menu of icons of different brands and radar status icons. The bike computer actually used shall prevail.

Viewing Radar on your Bike Computer

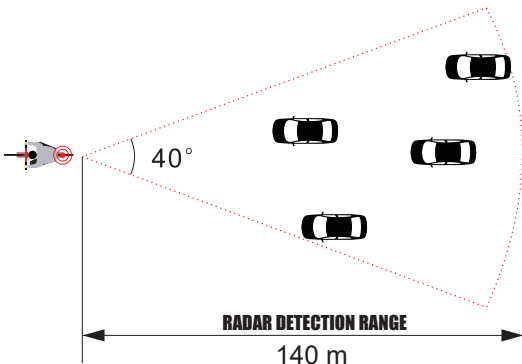
Go for a ride!
The radar information appears on the active data screen.



The vehicle position LED ① moves up the column as avehicle gets closer to your bike. The threat level LED ② changes color based on the potential level of threat. Green indicates no vehicle is detected. Amber indicates a vehicle is approaching. Red indicates a vehicle is advancing at a high rate of speed.

Tone Alerts for Approaching Vehicles

The bike computer device beeps if audible tones are turned on in the settings. Your device has alert tones for several features.The alert tone for approaching vehicles has unique sound. The device beeps one time when the first vehicle is detected. After thethreat is cleared, the device beeps again when another vehicle is detected.



Device Information

Specifications

Battery type & Capacity	Rechargeable, built-in Li-Poly, 1100mAh
Light modes & Battery life	High 30LM (5h)- Low 15LM (11h) - DayFlash 50LM (10h)- NightFlash 20LM (14h) - Breathing 30LM (9h)
Brake Light (50LM)	When it senses any brake, the light ring will shine brightly for 3 seconds.
Operating temperature range	From -20° to 50°C (from -4° to 122°F)
Charging temperature range	From 0° to 45°C (from 32° to 113°F)
Radio frequency protocol	2.4 GHz @ 4 dBm nominal; 24 GHz @ 12 dBm nominal
Waterproof level	IP64
Radar Alerting Light (90LM)	When detecting any moving vehicles within 140 meters behind, the radar alerting light will flash in high intensity (90LM) to alert the drivers.
Radar Alerting Sound	When detecting any moving vehicles within 140 meters behind, the radar alerting speaker will keep making "di..di..di.." beep sounds to alert the rider.
Water rating	IP64

Radar Detection

The radar detects approaching vehicles up to 140 m away. The approaching vehicle speed must be from 10 to 160 km/h(from 6 to 99 mph).
NOTE: The radar does not detect vehicles traveling at thesame speed as your bike. The radar beam width is 40 degrees. It provides radarcoverage for typical bends in the road.
The radar can detect up to eight approaching vehicles.

Taillight Modes and Intensity

The default light mode is solid. You can switch the device to night flash and day flash modes by pressing the device light switch.

Once the light is on, double click the light switch to toggle between manual mode and auto on/off mode. In auto on/off mode, the light indicator flashes. In manual mode, the light indicator is solid.
In auto on/off mode, the light will enter sleep mode after 60 seconds in still.
The device does not detect vehicles in standby(sleep) mode.

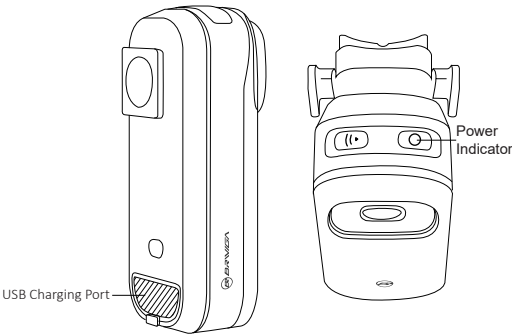
Other Compatible Devices

Pairing the radar taillight with a compatible device with ANT+ connection

- 1 Bring the compatible device within range (3m) to the taillight.
NOTE: Stay 10 m away from other ANT+ sensors while pairing.
- 2 Turn on the compitable device.
- 3 From the **Sensors** menu, select **Add Sensor > Search All**
- 4 Select your sensor.
- 5 When the radar taillight is paired with your compitable device, the radar icon will show on your device.

Charging the device

To prevent corrosion, keep the TYPE-C port dry before charging or connecting to a computer. The device is powered by a built-in lithium-ion battery that you can charge using a USB port on your computer or standard USB wall outlet.



- 1. Pull up the USB rubber cap from the TYPE-C port on the back of the device.
 - 2. Plug the USB C end of the USB cable into the TYPE-C charging port on the device.
 - 3. Plug the USB cable into a 5.0V USB AC adapter or a computer USB port.
 - 4. Plug the AC adapter into a standard wall outlet.
 - 5. Charge the device completely. The power indicator is solid red while charging. The power indicator is solid green when charging is completed.
 - 6. Remove the USB cable, and close the rubber cap.
- Tips for charging the device**
Connect the charger securely to the device.
You can charge the device by plugging the USB cable into an AC USB adapter with a standard wall outlet or an USB port on your computer.
Usually, it takes 2-3 hours to fully charge the light.

Device Care

NOTICE

Do not store the device where prolonged exposure to extreme temperatures can occur, because it can cause permanent damage.

Avoid chemical cleaners, solvents, and insect repellents that damage plastic components and finishes.

Secure the weather cap tightly to prevent damage to the USB port.

Cleaning the Device

NOTICE

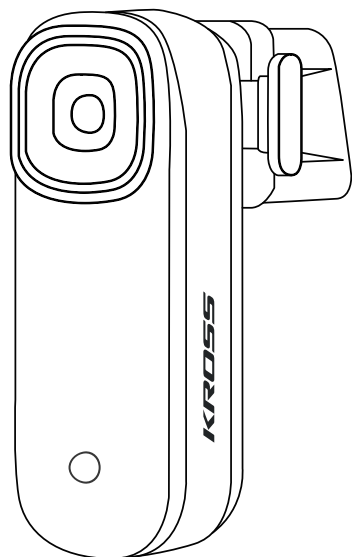
Do not use a cloth or any material that can scratch the optical lens on the front of the device. Scratching the optical lens may cause poor radar performance.

- Clear mud and dirt from the weather cap area.
 - While the weather cap is closed, hold the device under running water.
- After cleaning, allow the device to dry completely.

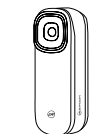
KROSS

ZADNÍ VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO S RADAREM

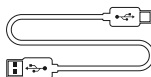
KROSS ECHO PRO



OBSAH BALENÍ



1. Zadní světlo s radarem



2. Kabel USB Type-C



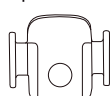
3. Pryžový pásek



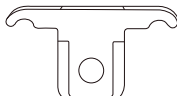
4. Vložka pro kulatou sedlovku



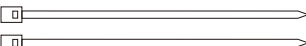
5. Vložka pro aero sedlovku



6. Magnetický držák na sedlovku

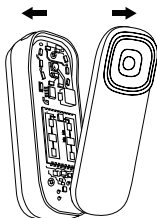


7. Magnetický držák pod sedlo



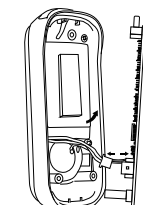
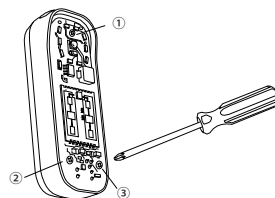
8. 2x nylonové stahovací pásy

VÝMĚNA BATERIE



1 Oddělte kryt světla od těla.

2 Odšroubujte desku PCB pomocí šroubováku.



3 Odpojte desku PCB od akumulátoru a poté akumulátor vyjměte.

4 Nainstalujte nový akumulátor a poté proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

ÚVOD

VAROVÁNÍ

Seznamte se s příručkou „Důležité informace o bezpečnosti a produktu“, která je součástí balení, abyste se seznámili s varováními týkajícími se produktu a dalšími důležitými informacemi.

Zařízení může zlepšit situační přehled cyklisty, ale nenahrazuje pozornost, zdravý rozum ani správné vyhodnocení situace během jízdy. Vždy se řiďte zdravým rozumem a jezděte na kole bezpečným způsobem.

PRVNÍ KROKY

Zadní výstražné světlo s radarem lze používat s radarovou zobrazovací jednotkou nebo s kompatibilním cyklopočítačem podporujícím připojení ANT+. Níže uvedený seznam představuje základní kroky související s montáží a konfigurací.

*Nabijte zařízení.

*Namontujte univerzální držák: na sedlovku nebo na ližiny sedla.

*Pokud používáte cyklopočítač nebo chytrý telefon k zobrazování dat z radaru, namontujte jej na představec nebo řídítka jízdního kola.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že zařízení podporují protokol ANT+.

Pokud chcete zobrazovat informace detekované radarem na chytrém telefonu, stáhněte si aplikaci z obchodu s aplikacemi.

Vyhledejte a stáhněte aplikaci **Cycling Radar App**.

MONTÁŽ SVĚTLA

Světlo je vybaveno vestavěným radarem, který detekuje vozidla přijíždějící zezadu ze vzdálenosti až 140 metrů.

*Vyberte bezpečné místo montáže, kde zařízení nebude překážet bezpečnému ovládání jízdního kola.

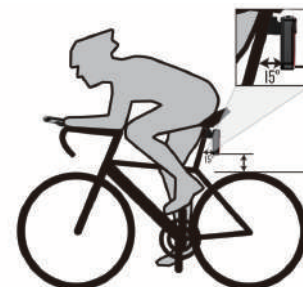
*Namontujte zařízení co nejvýše na sedlovku nebo na ližiny sedla, aby byla zajištěna nejlepší viditelnost světla a účinné fungování radaru.

POZNÁMKA: Montážní plocha by měla být svislá. Typická sedlovka je od svislé osy odchýlena přibližně o 15 stupňů.

*Namontujte radarové světlo na sedlovku ve výšce od 250 mm do 1200 mm nad povrchem vozovky.

*Zařízení by mělo směřovat dozadu a být nastaveno kolmo k vozovce.

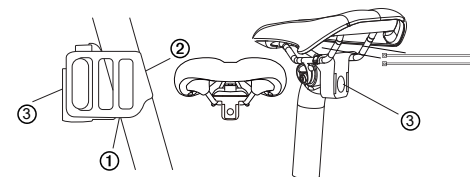
*Proveďte zkušební jízdu během dne na bezpečném místě.



MONTÁŽ UNIVERZÁLNÍHO DRŽÁKU

1. Vyberte pryžovou vložku odpovídající tvaru sedlovky a umístěte ji na zadní stranu univerzálního držáku.

2. Umístěte univerzální držák na sedlovku. Případně namontujte držák pod sedlo a připevněte jej k ližinám sedla pomocí 2 stahovacích pásů.

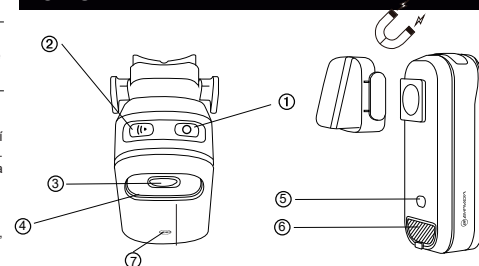


3. Pevně připevněte univerzální držák pomocí pryžového pásu.

4. Zarovnejte výstupky na zadní straně zařízení se zářezy univerzálního držáku.

5. Zasuňte zadní část zařízení do drážky magnetického držáku. Magnet nastaví světlo do správné polohy.

POPIS ZAŘÍZENÍ



Kontrolka mění barvu v závislosti na úrovni nabití baterie, stavu nabíjení a stavu zapnutí/vypnutí reproduktoru radaru.

① Vypínač / přepínač světla	Podržte po dobu 2 sekund pro zapnutí / vypnutí zařízení. Stisknutím tlačítka měníte režimy svícení. Dvojitým kliknutím přepínáte mezi manuálním režimem, signalizovaným nepřerušovaným svitem kontrolky, a režimem automatického zapnutí a vypnutí, signalizovaným blikáním kontrolky.
② Přepínač radaru	Podržte po dobu 2 sekund pro vypnutí radaru. Opětovným podržením po dobu 2 sekund radar znovu zapnete. Stisknutím zapnete zvukový alarm, signalizovaný nepřerušovaným modrým svitem kontrolky, nebo vypnete zvukový alarm, signalizovaný blikajícím modrým svitem kontrolky.
③ Výstražná LED radaru	Slouží k upozornění řidičů na detekovaná blížící se vozidla.
④ LED prsteneц	Zadní LED světlo ve tvaru prstence plní také funkci brzdového světla.
⑤ Reproduktor radaru	Při detekci vozidel přijíždějících zezadu ze vzdálenosti do 140 m zařízení vydává zvukové signály v závislosti na vzdálenosti vozidla. Čím blíže se vozidlo nachází, tím intenzivnější je výstražný signál.
⑥ Nabíjecí port	Zvedněte pryžovou krytku a nabijte zařízení pomocí kabelu USB-C.
⑦ Senzor radaru	Senzor radaru. Nezakrývat!

VYSVĚTLENÍ STAVU KONTROLEK

Stav kontrolky radaru	Radar zapnutý: modrá Radar vypnutý: kontrolka vypnutá Reproduktor zapnutý: nepřerušovaný modrý svit Reproduktor vypnutý: blikající modrý svit
Ukazatel úrovně nabití baterie	Úroveň baterie pod 15 %: blikající červená Úroveň baterie 30–15 %: červená Úroveň baterie 70–30 %: modrá Úroveň baterie 100–70 %: zelená Režim automatického zapnutí/vypnutí: kontrolka bliká Manuální režim: kontrolka svítí nepřerušovaně Plně nabit: nepřerušovaný zelený svit Nabíjení: nepřerušovaný červený svit



OBRAZENÍ RADARU NA CHYTRÉM TELEFONU

Přejděte do obchodu s aplikacemi iOS nebo Android a stáhněte aplikaci naskenováním QR kódu. Aplikaci Cycling Radar App můžete také vyhledat v obchodě s aplikacemi



PÁROVÁNÍ RADARU S CHYTRÝM TELEFONEM

Když je zadní radar připojen k radarové aplikaci, je nutné obě zařízení spárovat. Po prvním párování se aplikace zadního radaru bude automaticky připojovat k radaru po zahájení jízdy, pokud bude radar aktivní a bude v dosahu připojení.

- 1.Zapněte zadní radarové světlo. Ujistěte se, že kontrolka u přepínače radaru svítí. Pokud nesvítí, zapněte radar podržením přepínače radaru po dobu 2 sekund.
- 2.Umístěte chytrý telefon do vzdálenosti do 3 m od zadního radarového světla.

POZNÁMKA: Během párování dodržujte vzdálenost 10 m od jiných Bluetooth senzorů.

Zapněte Bluetooth v kompatibilním chytrém telefonu. Nainstalujte a otevřete aplikaci **Cycling Radar App** z obchodu s aplikacemi. Vyberte Search a zvolte příslušné zařízení zadního radaru, obvykle zobrazené jako „Radar...“.

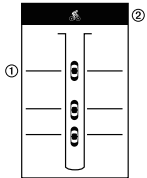
Po správném spárování zadního radaru s chytrým telefonem aplikace přejde na obrazovku jízdy a zobrazí aktuální stav zeleně. Rozhraní aplikace může měnit barvu na zelenou, oranžovou nebo červenou v závislosti na výsledcích detekce radarem.

Pokud chytrý telefon ztratí spojení s radarovým světlem, aplikace radaru změní barvu na šedou. V takové situaci aplikaci zavřete a znovu spustíte.

Poznámka: Aplikace zadního radaru může být průběžně aktualizována. Aktuální ikona stavu může vypadat jinak. Řiďte se skutečným vzhledem aktuálně používané aplikace.

ZOBRAZENÍ RADARU V APLIKACI

Zahajte jízdu. Data z radaru se budou zobrazovat na stránce údajů o aktivitě.



Když se vozidlo přibližuje k jízdnímu kolu, LED poloha vozidla ① se posouvá nahoru. LED úrovně nebezpečí ② mění barvu v závislosti na úrovni rizika. Zelená znamená, že zezadu nepřijíždí žádné vozidlo. Oranžová znamená blíží se vozidlo. Červená informuje, že se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí.

Poznámka: Rozhraní aplikace se může v důsledku aktualizace změnit. Proto se řiďte skutečným vzhledem aktuálně používané aplikace.

NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ V APLIKACI

Před úpravou nastavení radarových upozornění v aplikaci zadního radaru se ujistěte, že světlo **KROSS ECHO PRO** je spárováno s chytrým telefonem.

Otevřete aplikaci **Cycling Radar App** na chytrém telefonu. Klepněte na tlačítko **Setting** v pravém horním rohu rozhraní aplikace, abyste přešli na stránku nastavení v radarové aplikaci. Zapněte nebo vypněte možnosti **SOUND** a **VIBRATE**.

Tip: Toto zadní radarové světlo nepodporuje v aplikaci možnost Device Setting. Proto nelze pomocí tlačítka Device Setting v aplikaci měnit nastavení radarového zařízení.

ZMĚNA ZADNÍHO RADARU V APLIKACI

- 1.Otevřete aplikaci zadního radaru **Cycling Radar App**.
- 2.Klepněte na tlačítko **Setting**, abyste přešli na stránku nastavení v radarové aplikaci.
- 3.Klepněte na tlačítko **Delete**, abyste přešli na stránku vyhledávání zařízení.
- 4.Klepněte na tlačítko **Search** a vyberte zadní radar, který má být připojen.

OBRAZENÍ RADARU NA CYKLOPOČÍTAČI

Párování radaru s kompatibilním cyklopočítačem

Vyberte cyklopočítač podporující radar ANT+. Při prvním připojení **KROSS ECHO PRO** k cyklopočítači je nutné obě zařízení spárovat. Po prvním párování se cyklopočítač po zahájení jízdy automaticky připojí k radaru, pokud bude radar aktivní a bude v dosahu připojení.

- 1.Umístěte cyklopočítač a **KROSS ECHO PRO** do vzdálenosti do 3 m od sebe.
- POZNÁMKA:** Během párování dodržujte vzdálenost 10 m od jiných ANT+ senzorů.

- 2.Zapněte cyklopočítač.
 - 3.Vyhledejte senzor v cyklopočítači.
 - 4.Když je zadní radar vypnutý, stiskněte tlačítko zařízení po dobu 3 sekund, abyste zařízení spustili a přešli do režimu párování.
 - 5.Vyberte senzor a přidejte jej. Po spárování zadního radaru s cyklopočítačem bude stav senzoru zobrazen jako připojený. Ikona stavu radaru se zobrazí jako trvalá ikona v horní liště hlavní obrazovky.
- POZNÁMKA:** Možnosti menu a ikony stavu radaru se mohou lišit v závislosti na značce cyklopočítače. Řiďte se skutečným rozhraním používaného zařízení.

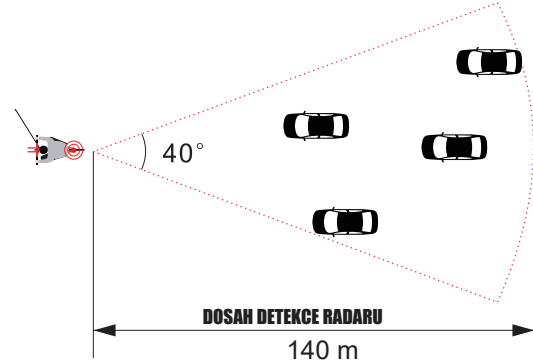
Jízda s aktivním radarem Zahajte jízdu. Informace z radaru se zobrazí na aktivní datové obrazovce.



LED indikátor ① polohy vozidla se posouvá vzhůru po sloupci, jak se vozidlo přibližuje k jízdnímu kolu. LED indikátor ② úrovně nebezpečí mění barvu v závislosti na potenciální úrovni rizika. Zelená znamená, že nebylo detekováno žádné vozidlo. Oranžová znamená, že se vozidlo přibližuje. Červená znamená, že se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ NA BLÍŽÍCÍ SE VOZIDLA

Cyklopočítač vydává zvukové signály, pokud jsou zvuková upozornění zapnutá v nastavení. Zařízení má výstražné signály pro několik funkcí. Upozornění na blížící se vozidla má jedinečný zvuk. Zařízení vydá jeden signál po detekci prvního vozidla. Po pominutí hrozby zařízení znovu vydá signál, když detekuje další vozidlo.



INFORMACE O ZAŘÍZENÍ

SPECIFIKACE

Typ a kapacita baterie	Dobíjecí vestavěný Li-Poly akumulátor, 1100 mAh
Režimy svícení a výdrž baterie	Vysoký 30 lm (5 h) Nízký 15 lm (11 h) Denní blikání 50 lm (10 h) Noční blikání 20 lm (14 h) Pulzování 30 lm (9 h)
Brzdové světlo (50 lm)	Při detekci brzdění se světelný prstenec jasně rozsvítí na 3 sekundy.
Rozsah provozní teploty	od -20°C do 50°C
Rozsah teploty nabíjení	od 0°C do 45°C
Rádiový frekvenční protokol	2,4 GHz při jmenovitém výkonu 4 dBm; 24 GHz při jmenovitém výkonu 12 dBm
Úroveň voděodolnosti	IP64
Výstražné světlo r adaru (90 lm)	Při detekci jakýchkoli pohybujících se vozidel ve vzdálenosti do 140 metrů za cyklistou bude výstražné světlo radaru blikat vysokou intenzitou (90 lm), aby upozornilo řidiče.
Dźwięk ostrzegawczy radaru	Při detekci jakýchkoli pohybujících se vozidel ve vzdálenosti do 140 metrů za cyklistou bude výstražný reproduktor radaru vydávat zvuky „di..di..di..“, aby upozornil cyklistu.

RADAROVÁ DETEKCE

Radar detekuje blížící se vozidla ze vzdálenosti až 140 m. Rychlost blížícího se vozidla musí být v rozmezí od 10 do 160 km/h (od 6 do 99 mph). **POZNÁMKA:** Radar nedetekuje vozidla jedoucí stejnou rychlostí jako jízdní kolo. Šířka radarového paprsku je 40 stupňů. Zajišťuje radarové pokrytí typických zataček na silnici. Radar může detekovat až osm blížících se vozidel.

REŽIMY A INTENZITA ZADNÍHO SVĚTLA

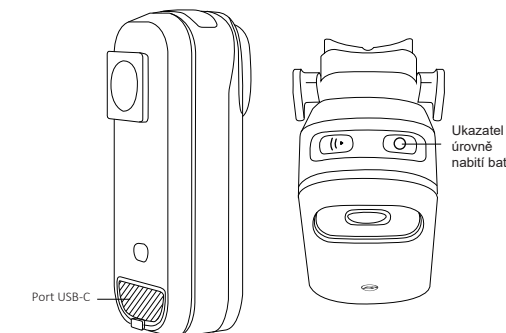
Výchozím režimem světla je stálé svícení. Stisknutím přepínače světla můžete zařízení přepnout do režimu nočního blikání nebo denního blikání. Jakmile je světlo zapnuté, dvojitým kliknutím na přepínač světla přepínáte mezi manuálním režimem a režimem automatického zapnutí/vypnutí. V režimu automatického zapnutí/vypnutí kontrolka světla bliká. V manuálním režimu kontrolka světla svítí nepřerušovaně. V režimu automatického zapnutí/vypnutí přejde světlo po 60 sekundách bez pohybu do režimu spánku. Zařízení nedetekuje vozidla v pohotovostním režimu / režimu spánku.

DALŠÍ KOMPATIBILNÍ ZAŘÍZENÍ

Párování zadního radarového světla s kompatibilním zařízením s připojením ANT+
1.Umístěte kompatibilní zařízení do dosahu zadního světla (3 m). **POZNÁMKA:** Během párování dodržujte vzdálenost 10 m od jiných ANT+ senzorů.
2.Zapněte kompatibilní zařízení.
3.V menu Sensors vyberte Add Sensor > Search All.
4.Vyberte svůj senzor.
5.Po spárování zadního radarového světla s kompatibilním zařízením se na vašem zařízení zobrazí ikona radaru.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Abyste zabránili korozi, udržujte port USB-C před nabíjením nebo připojením zařízení k počítači v suchém stavu. Zařízení je napájeno vestavěným lithiium-iontovým akumulátorem, který lze nabíjet přes port USB v počítači nebo pomocí standardního USB napájecího adaptéru připojeného do zásuvky.



- 1.Zvedněte pryžovou krytku portu USB z konektoru USB-C umístěného na zadní straně zařízení.
- 2.Připojte konec USB-C kabelu USB k nabíjecímu portu v zařízení.
- 3.Připojte kabel USB k napájecímu adaptéru USB 5,0 V AC nebo k portu USB v počítači.
- 4.Připojte napájecí adaptér do standardní elektrické zásuvky.
- 5.Plně nabíjte zařízení. Během nabíjení svítí kontrolka napájení nepřerušovaně červeně. Po dokončení nabíjení svítí kontrolka napájení nepřerušovaně zeleně.
- 6.Odpojte kabel USB a zavřete adaptérovou krytku.

TIPY PRO NABÍJENÍ

Zařízení lze nabíjet připojením kabelu USB k USB nabíječce zapojené do standardní zásuvky nebo k portu USB v počítači.

Plně nabití světla obvykle trvá 2–3 hodiny.

ÚDRŽBA ZAŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

Neskladujte zařízení na místě vystaveném dlouhodobému působení extrémních teplot, protože by mohlo dojít k jeho trvalému poškození.

Vyvarujte se používání chemických čisticích prostředků, rozpouštědel a repelentů proti hmyzu, protože mohou poškodit plastové části a povrchovou úpravu zařízení.

Pečlivě zavřete ochrannou krytku, abyste zabránili poškození portu USB.

ČIŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

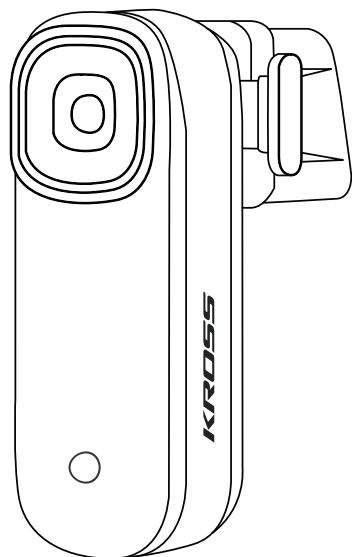
UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte hadříky ani materiály, které by mohly poškrábat optickou čočku na přední straně zařízení. Poškrábání čočky může zhoršit funkci radaru.

- *Odstraňte bláto a nečistoty z oblasti ochranné krytky.
- *Při zavřeném ochranné krytce opláchněte zařízení pod tekoucí vodou.
- *Po čištění nechte zařízení zcela vyschnout.

KROSS

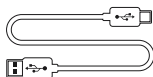
BICYKLOVÉ SVETLO S RADAROM KROSS ECHO PRO



OBSAH BALENIA



1. Svetlo s radarom



2. Kábel USB-C



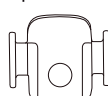
3. Gumený pásik



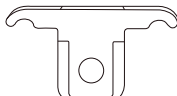
4. Podložka na okružlu sedlovku



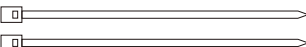
5. Podložka na aero sedlovku



6. Magnetický držiak na sedlovku

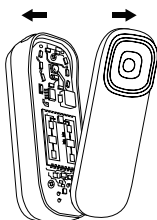


7. Magnetický držiak pod sedlo



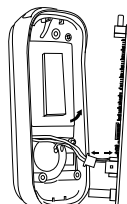
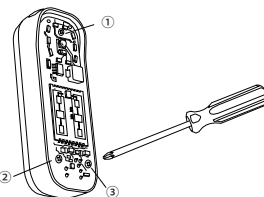
8. 2 x sťahovacie pásky

VÝMENA AKUMULÁTORA



1 Oddeľte kryt svetla od tela.

2 Odskrutkujte dosku PCB pomocou skrutkovača.



3 Odpojte dosku PCB od akumulátora a následne vyberte akumulátor.

4 Namontujte nový akumulátor a potom vykonajte vyššie uvedené kroky v opačnom poradí.

ÚVOD

⚠ UPOZORNENIE

Prečítajte si príručku „Dôležité informácie o bezpečnosti a výrobku“, ktorá sa nachádza v balení, aby ste sa oboznámili s upozoreniami týkajúcimi sa výrobu a ďalšími dôležitými informáciami.

Zariadenie môže zlepšiť situáciu prehľad cyklistu, ale nenahrádza pozornosť, zdravý rozum ani správne posúdenie situácie počas jazdy. Vždy sa riadte zdravým rozumom a jazdíte na bicykli bezpečným spôsobom.

PRVÉ KROKY

Zadné výstražné svetlo s radarom môžete používať s radarovou zobrazovacou jednotkou alebo s kompatibilným cyklopočítačom podporujúcim pripojenie ANT+.

Následujúci zoznam predstavuje základné kroky súvisiace s montážou a konfiguráciou:

*Nabíjte zariadenie.

*Namontujte univerzálny držiak: na sedlovku alebo na lyžiny sedla.

*Ak používate cyklopočítač alebo smartfón na zobrazovanie údajov z radaru, namontujte ho na predstavec alebo riadidlá bicykla.

UPOZORNENIE: Uistite sa, že zariadenia podporujú protokol ANT+.

Ak chcete zobrazovať informácie detegované radarom na smartfóne, stiahnite si aplikáciu z obchodu s aplikáciami.

Vyhľadajte a stiahnite aplikáciu **Cycling Radar App**.

MONTÁŽ SVETLA

Svetlo je vybavené zabudovaným radarom, ktorý deteguje vozidlá prichádzajúce zozadu zo vzdialenosti až 140 metrov.

*Vyberte bezpečné miesto montáže, na ktorom zariadenie nebude prekážať bezpečnému ovládaniu bicykla.

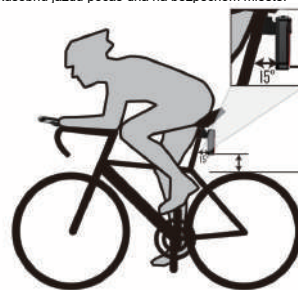
*Namontujte zariadenie čo najvyššie na sedlovku alebo na lyžiny sedla, aby ste zabezpečili najlepšiu viditeľnosť svetla a účinné fungovanie radaru.

UPOZORNENIE: Montážna plocha by mala byť zvislá. Typická sedlovka je od zvislej osi odklonená približne o 15 stupňov.

*Namontujte radarové svetlo na sedlovku vo výške od 250 mm do 1200 mm nad povrchom vozovky.

*Zariadenie by malo smerovať dozadu a byť nastavené kolmo na vozovku.

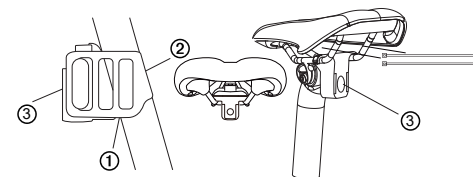
*Vykonajte skúšobnú jazdu počas dňa na bezpečnom mieste.



MONTÁŽ UNIVERZÁLNEHO DRŽIAKA

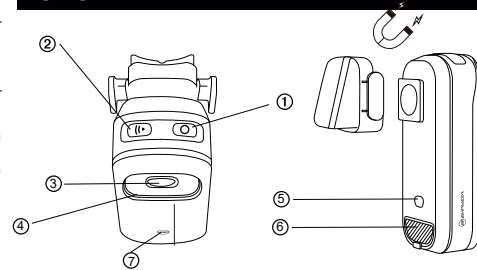
1. Vyberte gumenú podložku zodpovedajúcu tvaru sedlovky a umiestnite ju na zadnú stranu univerzálneho držiaku.

2. Umiestnite univerzálny držiak na sedlovku. Prípadne namontujte držiak pod sedlo a pripevnite ho k lyžinám sedla pomocou 2 sťahovacích páso.



3. Pevne pripevnite univerzálny držiak pomocou gumeného pásika.
4. Zarovnajte výstupky na zadnej strane zariadenia so zárezmi univerzálneho držiaku.
5. Zasuňte zadnú časť zariadenia do drážky magnetického držiaku. Magnet nastaví svetlo do správnej polohy.

POPIS ZARIADENIA



Kontrolka mení farbu v závislosti od úrovne nabitia batérie, stavu nabíjania a stavu zapnutia/vypnutia reproduktora radaru.

1 Vypínač / prepínač svetla	Podržte 2 sekundy, aby ste zariadenie zapli / vyppli. Stlačením tlačidla meníte režim svietenia. Dvojitým kliknutím prepínate medzi manuálnym režimom, signalizovaným nepretržitým svietením kontrolky, a režimom automatického zapnutia a vypnutia, signalizovaným blikaním kontrolky.
2 Prepínač radaru	Podržte 2 sekundy, aby ste vyplí radar. Opätovným podržaním na 2 sekundy radar znova zapnete. Stlačením zapnete zvukový alarm, signalizovaný nepretržitým modrým svetlom kontrolky, alebo vypnete zvukový alarm, signalizovaný blikajúcim modrým svetlom kontrolky.
3 Výstražná LED dióda radaru	Služí na upozornenie vodičov na detegované prichádzajúce vozidlá.
4 LED prsteneč	Zadné LED svetlo v tvare prstenca plní aj funkciu brzdového svetla.
5 Reproduktor radaru	Pri detekcii vozidiel prichádzajúcich zozadu zo vzdialenosti do 140 m zariadenie vydáva zvukové signály závislé od vzdialenosti vozidla. Čím bližšie sa vozidlo nachádza, tým intenzívnejší je výstražný signál.
6 Nabíjací port	Zdvihnute gumenú krytku a nabíjate zariadenie pomocou kábla USB-C.
7 Senzor radaru	Senzor radaru. Nezakrývať!

VYSVETLENIE STAVU KONTROLIEK

Stav kontrolky radaru	Radar zapnutý: modrá Radar vypnutý: kontrolka vypnutá Reproduktor zapnutý: nepretržité modré svetlo Reproduktor vypnutý: blikajúce modré svetlo
Ukazovateľ úrovne nabitia batérie	Úroveň batérie pod 15 %: blikajúca červená Úroveň batérie 30–15 %: červená Úroveň batérie 70–30 %: modrá Úroveň batérie 100–70 %: zelená Režim automatického zapnutia/vypnutia: kontrolka bliká Manuálny režim: kontrolka svieti nepretržite Pine nabíť: nepretržité zelené svetlo Nabíjanie: nepretržité červené svetlo



ZOBRAZENIE RADARU NA SMARTFÓNE

Prejdite do obchodu s aplikáciami pre iOS alebo Android a stiahnite si aplikáciu naskenovaním nasledujúceho QR kódu. Aplikáciu Cycling Radar App môžete tiež vyhľadať v obchode s aplikáciami.



PÁROVANIE RADARU SO SMARTFÓNOM

Keď je zadný radar pripojený k aplikácii zadného radaru, je potrebné spárovať obe zariadenia. Po prvom spárovaní sa aplikácia zadného radaru automaticky pripojí k zadnému radaru po začatí jazdy, ak je zadný radar aktivovaný a nachádza sa v dosahu pripojenia.

1. Zapnite zadné radarové svetlo. Uistite sa, že kontrolka na prepínači radaru svieti. Ak nesvieti, zapnite radar podržaním prepínača radaru na 2 sekundy.
 2. Umiestnite smartfón do vzdialenosti do 3 m od zadného radarového svetla.
- POZNÁMKA:** Počas párovania dodržujte vzdialenosť 10 m od iných Bluetooth senzorov.

3. Na kompatibilnom smartfóne zapnite technológiu Bluetooth.
4. Nainštalujte a otvorte aplikáciu Cycling Radar App z obchodu s aplikáciami vo svojom smartfóne.
5. Vyberte Search a zvolte príslušné zariadenie zadného radaru, zvyčajne zobrazené ako „Radar...“.

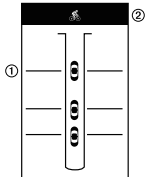
Po úspešnom spárovaní zadného radaru so smartfónom aplikácia prejde na jazdné rozhranie a zobrazí aktuálny stav zelenou farbou. Rozhranie aplikácie môže meniť farbu na zelenú, oranžovú alebo červenú v závislosti od výsledkov detekcie radaru.

Ak smartfón stratí spojenie s radarovým svetlom, aplikácia radaru zmení farbu na sivú. V takom prípade aplikáciu zatvorte a znova ju otvorte.

POZNÁMKA: Aplikácia zadného radaru môže byť priebežne aktualizovaná. Aktuálna ikona stavu môže vyzerať inak. Riadte sa skutočným vzhľadom aktuálne používanej aplikácie..

ZOBRAZENIE RADARU V APLIKÁCI

Začnite jazdu.
Údaje z radaru sa zobrazia na stránke údajov o aktivite.



Keď sa vozidlo približuje k vám, LED indikátor polohy vozidla ① sa posúva nahor. LED indikátor úrovne nebezpečenstva ② mení farbu podľa úrovne hrozby. Zelená znamená, že zozadu sa nepribližuje žiadne vozidlo. Oranžová znamená, že vozidlo sa približuje vysokou rýchlosťou.

Poznámka: Aplikácia zadného radaru môže byť priebežne aktualizovaná. Rozhranie sa môže líšiť. Riadte sa skutočným vzhľadom aktuálne používanej aplikácie.

NASTAVENIA UPOZORNENÍ V APLIKÁCI

Pred úpravou nastavení radarových upozornení v aplikácii zadného radaru sa uistite, že radarové svetlo je spárované so smartfónom.

1. Otvorte aplikáciu Cycling Radar App vo svojom smartfóne.
2. Kliknite na tlačidlo Setting v pravom hornom rohu rozhrania aplikácie, aby ste prešli na stránku nastavení v radarovej aplikácii.
3. Zapnite alebo vypnite možnosti SOUND a VIBRATE.

Tip: Toto zadné radarové svetlo nepodporuje v aplikácii možnosť Device Setting. Preto nemožno pomocou tlačidla Device Setting v aplikácii meniť nastavenia radarového zariadenia.

ZMENA ZADNÉHO RADARU

1. Otvorte aplikáciu zadného radaru Cycling Radar App.
2. Kliknite na tlačidlo Setting a prejdite na stránku nastavení v radarovej aplikácii.
3. Kliknite na tlačidlo Delete a prejdite na stránku vyhľadávania zariadenia.
4. Kliknite na tlačidlo Search a vyberte zadný radar, ktorý má byť pripojený.

ZOBRAZENIE RADARU NA CYKLOPOČÍTAČI

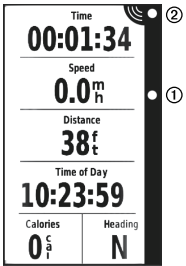
Párovanie zadného radaru s kompatibilným cyklopočítačom. Vyberte cyklopočítač kompatibilný so zadným radarom ANT+. Pri prvom pripojení zariadenia k cyklopočítaču je potrebné spárovať obe zariadenia. Po prvom spárovaní sa cyklopočítač automaticky pripojí k zadnému radaru po začatí jazdy, ak je zadný radar aktivovaný a nachádza sa v dosahu pripojenia. Postup je nasledujúci:

1. Umiestnite cyklopočítač a zariadenie do vzdialenosti do 3 m od seba.
- POZNÁMKA:** Počas párovania dodržujte vzdialenosť 10 m od iných ANT+ senzorov.
2. Zapnite cyklopočítač.
 3. Zapnite radarové svetlo. Uistite sa, že radar je zapnutý (kontrolka radaru svieti namodro).
 4. Vyhľadajte senzor v cyklopočítači.
 5. Vyberte svoj senzor a zvolte jeho pridanie. Po spárovaní zadného radaru s cyklopočítačom bude stav senzora zobrazený ako pripojený. Ikona stavu radaru sa zobrazí ako trvalá ikona v hornej lište hlavnej obrazovky.

POZNÁMKA: Možnosti menu a ikony stavu radaru sa môžu líšiť v závislosti od značky cyklopočítača. Riadte sa skutočným rozhraním používaného cyklopočítača.

ZOBRAZENIE RADARU NA CYKLOPOČÍTAČI

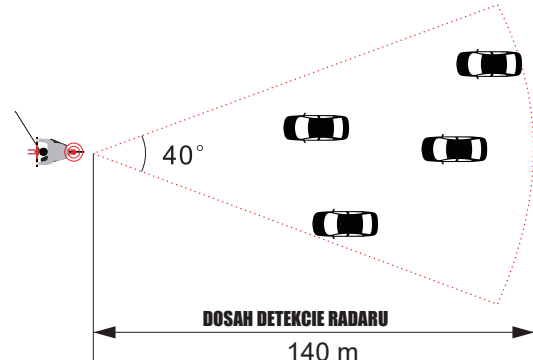
Začnite jazdu.
Informácie z radaru sa zobrazia na aktívnej dátovej obrazovke.



LED indikátor polohy vozidla ① sa posúva nahor po stĺpci, keď sa vozidlo približuje k bicyklu. LED indikátor úrovne ohrozenia ② mení farbu podľa potenciálnej úrovne ohrozenia. Zelená znamená, že nie je detegované žiadne vozidlo. Oranžová znamená, že sa vozidlo približuje. Červená znamená, že sa vozidlo približuje vysokou rýchlosťou.

ZVUKOVÉ UPOZORNENIA NA BLÍŽIACE SA VOZIDLÁ

Cyklopočítač vydáva zvukové signály, ak sú v nastaveniach zapnuté zvukové tóny. Zariadenie má výstražné tóny pre viacero funkcií. Upozornenie na blížiacu sa vozidlá má jedinečný zvuk. Pri detekcii prvého vozidla zariadenie vydá jeden zvukový signál. Po pominutí hrozby zariadenie znova vydá zvukový signál, keď deteguje ďalšie vozidlo.



INFORMÁCIE O ZARIADENÍ

ŠPECIFIKÁCIA

Typ a kapacita batérie	Nabíjateľný zabudovaný Li-Poly akumulátor, 1100 mAh
Režimy svietenia a výdrž batérie	Vysoký 30 lm (5 h) Nízky 15 lm (11 h) Denné blikanie 50 lm (10 h) Nočné blikanie 20 lm (14 h) Pulzovanie 30 lm (9 h)
Brzdové svetlo (50 lm)	Pri detekcii brzdenia sa svetelný prstenec jasne rozsvieti na 3 sekundy.
Rozsah prevádzkovej teploty	od -20°C do 50°C
Rozsah teploty nabíjania	od 0°C do 45°C
Rádiofrekvenčný protokol	2,4 GHz pri menovitom výkone 4 dBm; 24 GHz pri menovitom výkone 12 dBm
Pozíom vodoodpornaosť	IP64
Výstražné svetlo radaru (90 lm)	Pri detekcii akýchkoľvek pohybujúcich sa vozidiel vo vzdialenosti do 140 metrov za cyklisťom bude výstražné svetlo radaru blikat vysokou intenzitou (90 lm), aby upozornil vodičov.
Dźwięk ostrzegawczy radaru	Pri detekcii akýchkoľvek pohybujúcich sa vozidiel vo vzdialenosti do 140 metrov za cyklisťom bude výstražný reproduktor radaru vydávať zvuky „di..di..di..“, aby upozornil cyklisťu.

RADAROVÁ DETEKCIA

Radar deteguje približujúce sa vozidlá zo vzdialenosti až 140 m. Rýchlosť približujúceho sa vozidla musí byť v rozsahu od 10 do 160 km/h (od 6 do 99 mph).

POZNÁMKA: Radar nedeteguje vozidlá idúce rovnakou rýchlosťou ako bicykel. Šírka radarového lúča je 40 stupňov. Zabezpečuje radarové pokrytie typických zákrut na ceste.

REŽIMY A INTENZITA ZADNÉHO SVETLA

Predvolený režim svetla je nepretržité svietenie. Stlačením prepínača svetla na zariadení môžete zariadenie prepnúť do režimu nočného alebo denného blikania. Po zapnutí svetla dvojitým kliknutím na prepínač svetla prepínate medzi manuálnym režimom a režimom automatického zapnutia/vypnutia. V režime automatického zapnutia/vypnutia kontrolka svetla bliká. V manuálnom režime kontrolka svetla svieti nepretržite.

V režime automatického zapnutia/vypnutia prejde svetlo po 60 sekundách bez pohybu do režimu spánku. Zariadenie nedeteguje vozidlá v pohotovostnom režime / režime spánku.

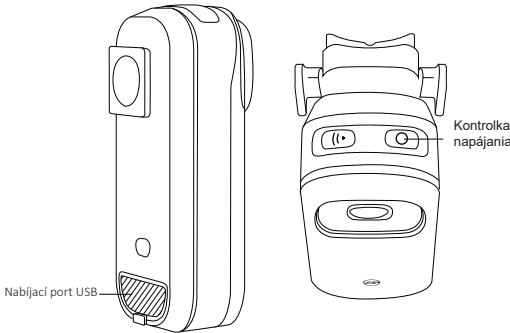
ĎALŠIE KOMPATIBILNÉ ZARIADENIA

Párovanie zadného radarového svetla s kompatibilným zariadením s pripojením ANT+

1. Umiestnite kompatibilné zariadenie do dosahu zadného svetla (3 m).
- POZNÁMKA:** Počas párovania dodržujte vzdialenosť 10 m od iných ANT+ senzorov.
2. Zapnite kompatibilné zariadenie.
 3. V menu Sensors vyberte Add Sensor > Search All.
 4. Vyberte svoj senzor.
 5. Po spárovaní zadného radarového svetla s kompatibilným zariadením sa na vašom zariadení zobrazí ikona radaru.

NABÍJANIE ZARIADENIA

Aby ste zabránili korózii, udržiajte port USB-C pred nabíjaním alebo pripojením k počítaču suchý. Zariadenie je napájané zabudovaným lítium-iónovým akumulátorom, ktorý môžete nabíjať cez port USB v počítači alebo pomocou štandardného USB sieťového adaptéra.



1. Zdvihnite gumenú krytku portu USB-C na zadnej strane zariadenia.
2. Pripojte konektor USB-C kábla USB k nabíjaciemu portu USB-C na zariadení.
3. Pripojte kábel USB k nabíjaciemu adaptéru USB AC 5,0 V alebo k portu USB v počítači.
4. Pripojte AC adaptér do štandardnej elektrickej zásuvky.
5. Zariadenie úplne nabije. Počas nabíjania kontrolka napájania svieti nepretržite na červeno. Po dokončení nabíjania kontrolka napájania svieti nepretržite na zeleno.
6. Odpojte kábel USB a zatvorte gumenú krytku..

TIPY NA NABÍJANIE ZARIADENIA

Bezpečne pripojte nabíjačku k zariadeniu. Zariadenie môžete nabíjať pripojením kábla USB k USB AC adaptéru zapojenému do štandardnej zásuvky alebo k portu USB v počítači.

Úplné nabitie svetla zvyčajne trvá 2–3 hodiny.

ÚDRŽBA ZARIADENIA

UPOZORNENIE!

Neskladujte zariadenie na mieste, kde môže dôjsť k dlhodobému vystaveniu extrémnym teplotám, pretože to môže spôsobiť jeho trvalé poškodenie.

Vyhňte sa používaniu chemických čistiacich prostriedkov, rozpúšťadiel a repelentov proti hmyzu, ktoré môžu poškodiť plastové súčasti a povrchovú úpravu.

Dôkladne zatvorte ochrannú krytku, aby ste zabránili poškodeniu portu USB.

ČISTENIE ZARIADENIA

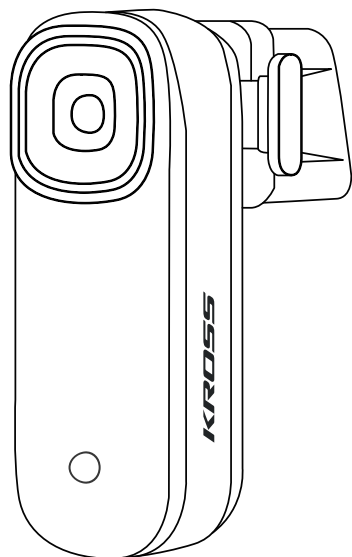
UPOZORNENIE!

Nepoužívajte handričku ani žiadny materiál, ktorý by mohol poškriabať optickú šošovku na prednej strane zariadenia. Poškriabanie optickej šošovky môže zhoršiť výkon radaru.

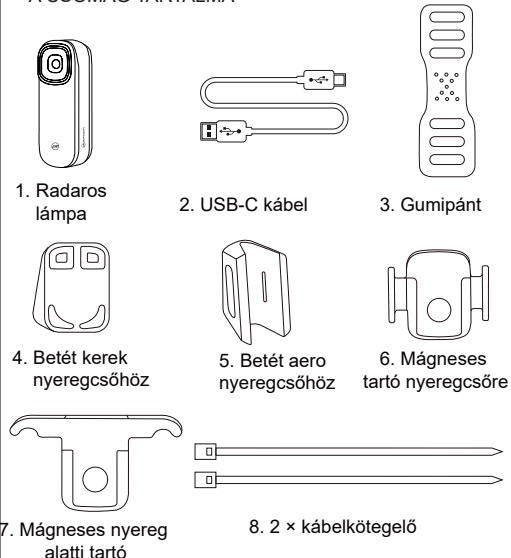
- Odstráňte blato a nečistoty z oblasti ochrannej krytky.
- Pri zatvorenej ochrannej krytke opláchnite zariadenie pod tečúcou vodou.
- Po čistení nechajte zariadenie úplne vyschnúť.

RADAROS KERÉKPÁRLÁMPA

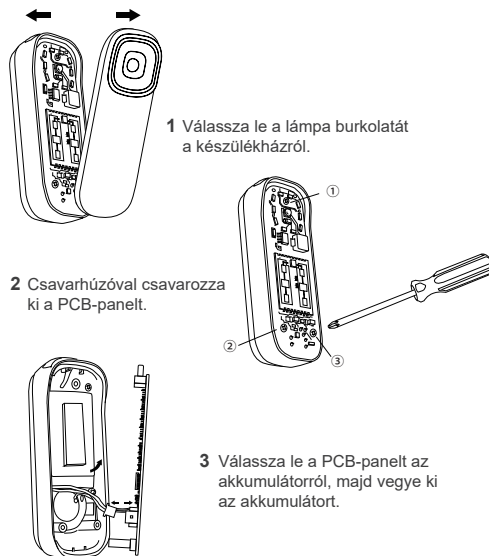
KROSS ECHO PRO



A CSOMAG TARTALMA



AZ AKKUMULÁTOR CSERÉJE



BEVEZETÉS

⚠ FIGYELEM

Olvassa el a csomagban található „Fontos biztonsági és termékinformációk” útmutatót, hogy megismerje a termékre vonatkozó figyelmeztetéseket és egyéb fontos információkat.

A készülék javíthatja a kerékpáros helyzetfelismerését, de nem helyettesíti a figyelmet, a józan ítélőképességet és a helyzet megfelelő felmérését menet közben. Mindig körültekintően járjon el, és biztonságosan használja a kerékpárt.

ELSŐ LÉPÉSEK

A hátsó radaros figyelmeztető lámpa használható radarkijelzővel vagy ANT+ kapcsolatot támogató kompatibilis kerékpáros komputerrel. Az alábbi lista a felszereléshez és beállításához kapcsolódó alapvető lépéseket tartalmazza.

*Töltse fel a készüléket.

*Szerelje fel az univerzális tartót: a nyeregcsőre vagy a nyereg síneire.

*Ha kerékpáros komputert vagy okostelefont használ a radarból származó adatok megjelenítéséhez, szerelje fel azt a kerékpár kormányzárára vagy kormányára.

FIGYELEM: Győződjön meg arról, hogy az eszközök támogatják az ANT+ protokollt.

Ha a radar által érzékelt információkat okostelefonon szeretné megjeleníteni, töltsse le az alkalmazást az alkalmazásboltból.

Keresse meg és töltsse le a Cycling Radar App alkalmazást.

A LÁMPA FELSZERELÉSE

A lámpa beépített radarral van felszerelve, amely a hátulról érkező járműveket akár 140 méteres távolságból is érzékeli.

*Válasszon biztonságos felszerelési helyet, ahol a készülék nem akadályozza a kerékpár biztonságos használatát.

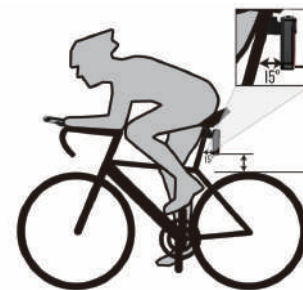
*Szerelje a készüléket a lehető legmagasabbra a nyeregcsőre vagy a nyereg síneire, hogy biztosítsa a lámpa legjobb láthatóságát és a radar hatékony működését.

FIGYELEM: A rögzítési felületnek függőlegesnek kell lennie. A tipikus nyeregcső körülbelül 15 fokkal tér el a függőlegetől.

*Szerelje fel a radaros lámpát a nyeregcsőre, az útfelület felett 250 mm és 1200 mm közötti magasságban.

*A készüléknek hátrafelé kell néznie, és merőlegesnek kell lennie az útra.

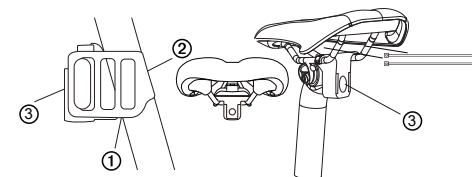
*Végezzen próbakört nappal, biztonságos helyen.



AZ UNIVERZÁLIS TARTÓ FELSZERELÉSE

1.Válassza ki a nyeregcső formájának megfelelő gumibetétt, és helyezze az univerzális tartó hátoldalára.

2.Helyezze az univerzális tartót a nyeregcsőre. Alternatív megoldásként szerelje a tartót a nyereg alá, és rögzítse a nyereg sírjéhez 2 kábelkötegelővel.

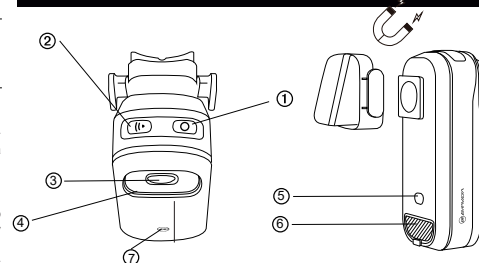


3.Rögzítse stabilan az univerzális tartót a gumipántal.

4.Igazítsa a készülék hátoldalán található füleket az univerzális tartó bevágásaihoz.

5.Csúsztassa a készülék hátsó részét a mágneses tartó hornyába. A mágnes a lámpát a megfelelő helyzetbe állítja.

A KÉSZÜLÉK LEÍRÁSA



A jelzőfény az akkumulátor töltöttségi szintjétől, a töltési állapottól, valamint a radar hangszórójának be-/kikapcsolt állapotától függően változtatja a színét..

① Be-/kikapcsoló / világitáskapcsoló	Tartsa lenyomva 2 másodpercig a készülék be- vagy kikapcsolásához. Nyomja meg a gombot a világitási módok váltásához. Nyomja meg kétszer a kézi mód – amelyet a jelzőfény folyamatos fénye jelez – és az automatikus be-/kikapcsolási mód – amelyet a jelzőfény villogása jelez – közötti váltáshoz.
② Radarkapcsoló	Tartsa lenyomva 2 másodpercig a radar kikapcsolásához. Tartsa lenyomva ismét 2 másodpercig a radar újóli bekapcsolásához. Nyomja meg a hangjelzés bekapcsolásához, amit a jelzőfény folyamatos kék fénye jelez, vagy a hangjelzés kikapcsolásához, amit a jelzőfény villogó kék fénye jelez.
③ Radar figyelmeztető LED-je	Az észlelt, közeledő járművek vezetőinek figyelmeztetésére szolgál.
④ LED-gyűrű	A gyűrű alakú hátsó LED-lámpa féklámpaként is működik.
⑤ Radar hangszórója	A hátulról, legfeljebb 140 m távolságból közeledő járművek észlelésekor a készülék a jármű távolságától függő hangjelzéseket ad ki. Minél közelebb van a jármű, annál intenzívebb a figyelmeztető jelzés.
⑥ Töltőport	Emelje fel a gumifedele, hogy USB-C kábellel feltölthesse a készüléket.
⑦ Radarszenzor	Radarszenzor. Ne takarja le!

A JELZŐFÉNYEK ÁLLAPOTÁNAK MAGYARÁZATA

Radarjelző állapota	Radar bekapcsolva: kék Radar kikapcsolva: jelzőfény kikapcsolva Hangszóró bekapcsolva: folyamatos kék fény Hangszóró kikapcsolva: villogó kék fény
Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője	Akkumulátorszint 15% alatt: villogó piros Akkumulátorszint 30–15%: piros Akkumulátorszint 70–30%: kék Akkumulátorszint 100–70%: zöld Automatikus be-/kikapcsolási mód: a jelzőfény villog Kézi mód: a jelzőfény folyamatosan világít Teljesen feltöltve: folyamatosan zöld fény Töltés: folyamatos piros fény



RADAR MEGJELENÍTÉSE OKOSTELEFONON

Nyissa meg az iOS vagy Android alkalmazásboltot, és a QR-kód beolvasásával töltsd le az alkalmazást. Az alkalmazásboltban rá is kereshet a Cycling Radar App alkalmazásra.



A RADAR PÁROSÍTÁSA OKOSTELEFONNAL

Amikor a hátsó radar a radaralkalmazáshoz csatlakozik, a két eszközt párosítani kell. Az első párosítás után a hátsó radar alkalmazása a menü megkezdésekor automatikusan csatlakozik a radarhoz, ha a radar aktív és a kapcsolat hatótávolságán belül van.

- 1. Kapcsolja be a hátsó radaros lámpát. Győződjön meg arról, hogy a radarkapcsoló melletti jelzőfény világít. Ha nem világít, kapcsolja be a radart a radarkapcsoló 2 másodpercig tartó lenyomásával.
- 2. Helyezze az okostelefont a hátsó radaros lámpától legfeljebb 3 m távolságra.
- FIGYELEM:** Párosítás közben tartson 10 m távolságot más Bluetooth-érzékelőtől.
- 3. Kapcsolja be a Bluetooth-t a kompatibilis okostelefonon.
- 4. Telepítse és nyissa meg a Cycling Radar App alkalmazást az alkalmazásboltból.
- 5. Válassza a Search lehetőséget, majd válassza ki a megfelelő hátsó radaros eszközt, amely általában „Radar...” néven jelenik meg.

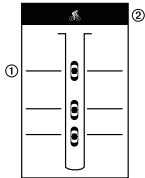
A hátsó radar és az okostelefon sikeres párosítása után az alkalmazás átvált a menetképernyőre, és az aktuális állapotot zöld színnel jeleníti meg. Az alkalmazás felülete a radar érzékelési eredményeitől függően zöldre, narancssárgára vagy pirosra válhat.

Ha az okostelefon elveszíti a kapcsolatot a radaros lámpával, a radaralkalmazás szűrőké vált. Ilyen esetben zárja be az alkalmazást, majd indítsa újra.

Megjegyzés: A hátsó radar alkalmazása folyamatosan frissülhet. Az aktuális állapotokon eltérhet. Mindig az aktuálisan használt alkalmazás tényleges megjelenését vegye figyelembe.

A RADAR MEGJELENÍTÉSE AZ ALKALMAZÁSBAN

Kezdje meg a menetet.
A radar adatai az aktivitási adatok oldalán jelennek meg.



Amikor egy jármű közeledik a kerékpárhoz, a jármű pozícióját jelző ① LED felfelé mozdul. A veszélyszintet jelző ② LED a kockázati szinttől függően változtatja a színét. A zöld azt jelenti, hogy hátulról nem közeledik jármű. A narancssárga közeledő járművet jelez. A piros azt jelzi, hogy a jármű nagy sebességgel közeledik.
FIGYELEM: Az alkalmazás felülete frissítés miatt megváltozhat. Ezért mindig az aktuálisan használt alkalmazás tényleges megjelenését vegye figyelembe.

RIASZTÁSI BEÁLLÍTÁSOK AZ ALKALMAZÁSBAN

A hátsó radar alkalmazásában található radariasztsási beállítások módosítása előtt győződjön meg arról, hogy a KROSS ECHO PRO lámpa párosítva van az okostelefonnal.

Nyissa meg a Cycling Radar App alkalmazást az okostelefonon. Koppintson a Setting gombra az alkalmazás felületének jobb felső sarkában, hogy a radaralkalmazás beállítási oldalára lépjen. Kapcsolja be vagy ki a SOUND és VIBRATE opciókat.
OEz a hátsó radaros lámpa nem támogatja a Device Setting opciók az alkalmazásban. Ezért a radaros készülék beállításainak módosításához nem használható az alkalmazás Device Setting gombja.

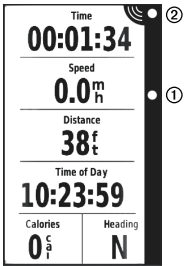
A HÁTSÓ RADAR VÁLTÁSA AZ ALKALMAZÁSBAN

- 1. Nyissa meg a hátsó radar Cycling Radar App alkalmazását.
- 2. Koppintson a Setting gombra, hogy a radaralkalmazás beállítási oldalára lépjen.
- 3. Koppintson a Delete gombra, hogy az eszközkéréséi oldalra lépjen.
- 4. Koppintson a Search gombra, és válassza ki a csatlakoztatni kívánt hátsó radart.

MEGJELENÍTÉSE A KERÉKPÁROS KOMPUTER

A radar párosítása kompatibilis kerékpáros komputerrel
Válasszon ANT+ radart támogató kerékpáros komputert. A KROSS ECHO PRO és a kerékpáros komputer első csatlakoztatásakor mindkét eszközt párosítani kell. Az első párosítás után a kerékpáros komputer a menü megkezdésekor automatikusan csatlakozik a radarhoz, ha a radar aktív és a kapcsolat hatótávolságán belül van.
1. Helyezze a kerékpáros komputert és a KROSS ECHO PRO-t egymástól legfeljebb 3 m távolságra.
FIGYELEM: Párosítás közben tartson 10 m távolságot más ANT+ érzékelőtől.
2. Kapcsolja be a kerékpáros komputert.
3. Keresse meg az érzékelőt a kerékpáros komputerben.
4. Amikor a hátsó radar ki van kapcsolva, tartsa lenyomva a készülék gombját 3 másodpercig a készülék elindításához és a párosítási módba lépéshez.
5. Válassza ki az érzékelőt, és adja hozzá. A hátsó radar és a kerékpáros komputer párosítása után az érzékelő állapota csatlakoztatottként jelenik meg. A radar állapotikonja folyamatos ikonként jelenik meg a főképernyő felső sávján.
FIGYELEM: A menüopciók és a radar állapotikonjai a megkezdésekor a markájától függően eltérhetnek. Mindig a használt eszköz tényleges kezelőfelületét vegye figyelembe.

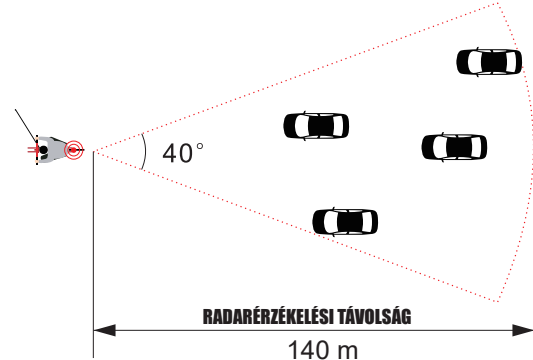
KERÉKPÁROZÁS AKTÍV RADARRAL
Induljon el.
A radar adatai az aktív adatképernyőn jelennek meg.



A jármű pozícióját jelző ① LED felfelé mozog az oszlopon, ahogy a jármű közeledik a kerékpárhoz. A veszélyszintet jelző ② LED a potenciális kockázati szinttől függően változtatja a színét. A zöld azt jelenti, hogy nem észlelhető jármű. A borostyánsárga azt jelenti, hogy a jármű közeledik. A piros azt jelenti, hogy a jármű nagy sebességgel közeledik.

HANGJELZÉSEK KÖZELEDŐ JÁRMŰVEK ESETÉN

A kerékpáros komputer hangjelzést ad ki, ha a hangjelzések be vannak kapcsolva a beállításokban. A készülék több funkcióhoz is rendelkezik figyelmeztető hangokkal. A közeledő járművekre vonatkozó figyelmeztetés egyedi hangjelzéssel rendelkezik. A készülék egy hangjelzést ad ki az első jármű észlelésekor. A szelvény megszűnése után a készülék ismét hangjelzést ad, amikor újabb járművet észlel.



INFORMÁCIÓK A KÉSZÜLÉKRŐL

SPECIFIKÁCIÓ

Akkumulátor típusa	Újratölthető, beépített Li-Poly akkumulátor, 1100 mAh
Világítási módok és üzemi idő	Magas 30 lm (5 h) Alacsony 15 lm (11 h) Nappali világítás 50 lm (10 h) Éjszakai világítás 20 lm (14 h) Pulzáló fény 30 lm (9 h)
Féklámpa (50 lm)	Fékezés érzékelésekor a fénygyűrű 3 másodpercig erősen világít.
Működési hőmérséklet-tartomány	-20 °C-tól 50 °C-ig
Töltési hőmérséklet-tartomány	0 °C-tól 45 °C-ig
Rádiófrekvenciás protokoll	2,4 GHz 4 dBm névleges teljesítménnyel; 2,4 GHz 12 dBm névleges teljesítménnyel
Vízállósági szint	IP64
Radar figyelmeztető fény (90 lm)	A hátulról 140 méteren belül mozgó járművek észlelésekor a radar figyelmeztető fénye nagy intenzitással (90 lm) villog, hogy figyelmeztesse a vezetőket.
Radar figyelmeztető hang	A hátulról 140 méteren belül mozgó járművek észlelésekor a radar figyelmeztető hangszórója folyamatos „di... di...di...” szillog hangot ad ki, hogy figyelmeztesse a kerékpárost.

RADARÉRZÉKELÉS

A radar legfeljebb 140 m távolságból érzékeli a közeledő járműveket.
A közeledő jármű sebességének 10 és 160 km/h között kell lennie (6–99 mph).
MEGJEGYZÉS: A radar nem érzékeli azokat a járműveket, amelyek a kerékpárral azonos sebességgel haladnak.
A radar nyálabszélessége 40 fok. Ez radarfedettséget biztosít a tipikus útkanyarulatokhoz.
A radar akár nyolc közeledő járművet is képes érzékelni.

A HÁTSÓ LÁMPA MÓDJAI ÉS FÉNYERŐSSÉGE

Az alapértelmezett világítási mód a folyamatos fény. Az eszköz világításkapcsoló-jának megnyomásával éjszakai villogó és nappali villogó módra válhat.

A lámpa bekapcsolása után a világításkapcsoló kétszeri megnyomásával válthat a kézi mód és az automatikus be-/kikapcsolási mód között. Automatikus be-/kikapcsolási módban a jelzőfény villog. Kézi módban a jelzőfény folyamatosan világít.

Automatikus be-/kikapcsolási módban a lámpa 60 másodperc mozdulatlanság után alvó módba lép.
A készülék készenléti/alvó módban nem érzékel járműveket.

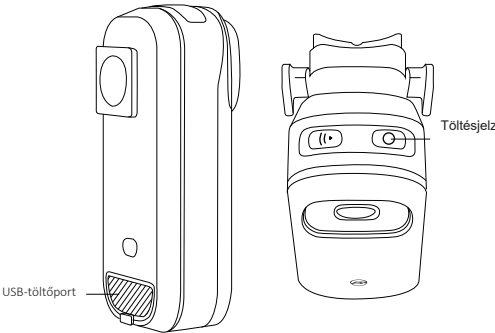
EGYÉB KOMPATIBILIS ESZKÖZÖK

A radaros hátsó lámpa párosítása ANT+ kapcsolattal rendelkező kompatibilis eszközzel

- 1.Helyezze a kompatibilis eszközt a hátsó lámpa hatótávolságán belülre (3 m).
- MEGJEGYZÉS:** Párosítás közben tartson 10 m távolságot más ANT+ érzékelőtől.
- 2.Kapcsolja be a kompatibilis eszközt.
- 3.A Sensors menüben válassza az Add Sensor > Search Ali lehetőséget.
- 4.Válassza ki az érzékelőt.
- 5. Amikor a radaros hátsó lámpa párosítva van a kompatibilis eszközzel, a radar ikonja megjelenik az eszközön..

A KÉSZÜLÉK TÖLTÉSE

A korrózió megelőzése érdekében tartsa szárazon az USB-C portot töltés vagy számítógéphez csatlakoztatás előtt. A készülék beépített lítiumion-akkumulátorral működik, amelyet számítógép USB-portján vagy szabványos USB hálózati adapteren keresztül tölthet.



- 1.Emelje fel az USB gumifedélét a készülék hátoldalán található TYPE-C portról.
- 2.Csatlakoztassa az USB-kábel USB-C végét a készülék TYPE-C töltőportjához.
- 3.Csatlakoztassa az USB-kábel 5,0 V-os USB AC adapterhez vagy számítógép USB-portjához.
- 4.Csatlakoztassa az AC adaptert szabványos fali aljzathoz.
- 5.Töltsd fel teljesen a készüléket. A töltésjelző töltés közben folyamatos piros fénnel világít. A töltés befejezésekor a töltésjelző folyamatos zöld fénnel világít.
- 6.Húzza ki az USB-kábel, és zárja le a gumifedele.

TIPPEK A KÉSZÜLÉK TÖLTÉSÉHEZ

A töltőt biztonságosan csatlakoztassa a készülékhez.
A készüléket úgy töltheti, hogy az USB-kábel szabványos fali aljzathoz csatlakoztatott AC USB-adapterhez vagy a számítógép USB-portjához csatlakoztatja.

A lámpa teljes feltöltése általában 2–3 órát vesz igénybe.

A KÉSZÜLÉK KARBANTARTÁSA

FIGYELEM!

Ne tárolja a készüléket olyan helyen, ahol hosszabb ideig szélsőséges hőmérsékletnek lehet kitéve, mert ez maradandó károsodást okozhat.

Kerülje az olyan vegyi tisztítószerek, oldószerek és rovarriasztók használatát, amelyek károsíthatják a műanyag alkatrészeket és a felületkezelést.

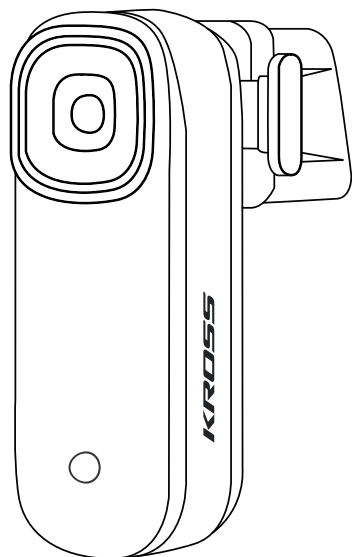
A védőkupakot szorosan zárja le, hogy megelőzze az USB-port károsodását.

A KÉSZÜLÉK TISZTÍTÁSA

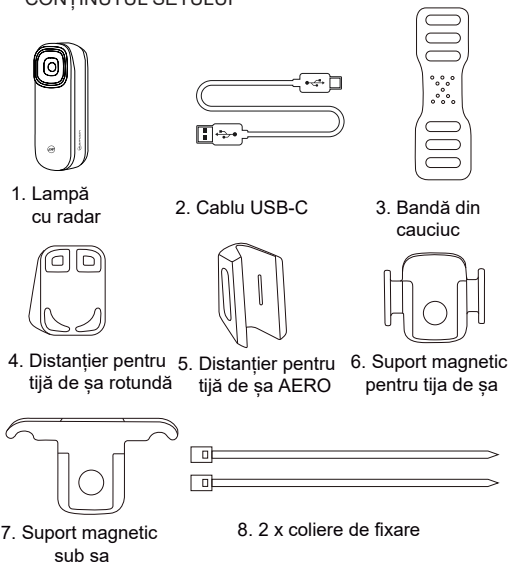
FIGYELEM!

Ne használjon olyan kendőt vagy anyagot, amely megkarcolhatja a készülék elején található optikai lensét. Az optikai lencse megkarcolása ronthatja a radar teljesítményét.

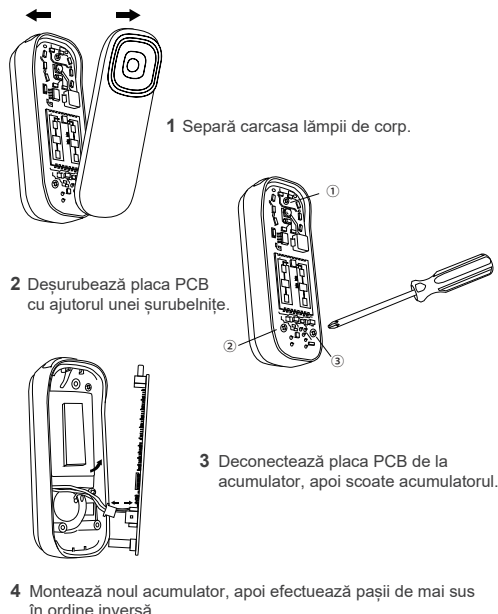
- Távolítsa el a sarat és a szennyeződést a védőkupak környékéről.
 - Zárt védőkupak mellett tartsa a készüléket folyó víz alá.
- Tisztítás után hagyja a készüléket teljesen megszáradni

LAMPĂ DE BICICLETĂ CU RADAR
KROSS ECHO PRO

CONȚINUTUL SETULUI



ÎNLOCUIREA ACUMULATORULUI



Introducere

⚠ ATENȚIE

Citește ghidul „Informații importante privind siguranța și produsul”, aflat în ambalaj, pentru a consulta avertismentele referitoare la produs și alte informații importante.

Dispozitivul poate îmbunătăți conștientizarea situațională a biciclistului, dar nu înlocuiește atenția, bunul-simț și evaluarea corectă a situației în timpul deplasării. Acționează întotdeauna cu prudență și utilizează bicicleta în siguranță.

PRIMIIL PAȘI

Lampa de avertizare spate cu radar poate fi utilizată cu un afișaj radar sau cu un ciclocomputer compatibil care acceptă conexiunea ANT+. Lista de mai jos prezintă operațiunile de bază legate de montare și configurare:

- Încarcă dispozitivul.
- Montează suportul universal pe tija de șa sau pe șinele șeii.
- Dacă folosești un ciclocomputer sau un smartphone pentru afișarea datelor de la radar, montează-l pe pipa ghidonului sau pe ghidonul bicicletei.

ATENȚIE: Asigură-te că dispozitivul acceptă protocolul ANT+. Dacă dorești să afișezi pe smartphone informațiile detectate de radar, descarcă aplicația din magazinul de aplicații. Caută și descarcă aplicația Cycling Radar App.

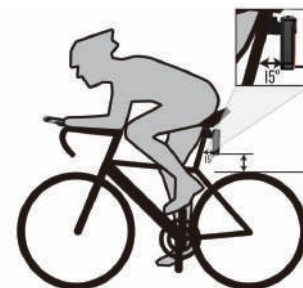
MONTAREA LĂMPII

Lampa este prevăzută cu radar integrat, care detectează vehiculele care se apropie din spate de la o distanță de până la 140 de metri.

- Alege un loc de montare sigur, în care dispozitivul nu va împiedica utilizarea în siguranță a bicicletei.
- Montează dispozitivul cât mai sus posibil pe tija de șa sau pe șinele șeii, pentru a asigura cea mai bună vizibilitate a lămpii și funcționarea eficientă a radarului.

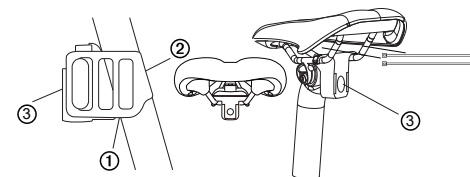
ATENȚIE: Suprafața de montare trebuie să fie verticală. O tijă de șa tipică este înclinată față de verticală cu aproximativ 15 grade.

- Montează lampa radar pe tija de șa, la o înălțime de la 250 mm până la 1200 mm deasupra suprafeței drumului.
- Dispozitivul trebuie orientat spre spate și poziționat perpendicular pe drum.
- Efectuează o deplasare de test pe timp de zi, într-un loc sigur.



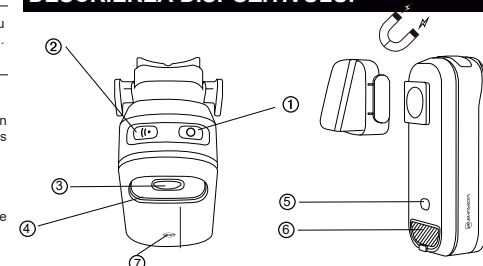
MONTAREA SUPORTULUI UNIVERSAL

1. Alege distanțierul din cauciuc potrivit formei tijei de șa și așază-l pe partea din spate a suportului universal.
2. Așază suportul universal pe tija de șa. Alternativ, montează suportul sub șa, fixându-l de șinele șeii cu ajutorul a 2 coliere de fixare.



3. Fixează ferm suportul universal cu ajutorul benzii din cauciuc.
4. Aliniază proeminențele de pe spatele dispozitivului cu decupajele suportului universal.
5. Introdu partea din spate a dispozitivului în fanta suportului magnetic. Magnetul va poziționa lampa corect.

DESCRIEREA DISPOZITIVULUI



Indicatorul luminos își schimbă culoarea în funcție de nivelul de încărcare al acumulatorului, de starea de încărcare și de starea de pornire/oprire a difuzorului radarului.

① Buton de pornire / comutator lumină	Ține apăsat timp de 2 secunde pentru a porni/opri dispozitivul. Apasă butonul pentru a schimba modul de iluminare. Apasă de două ori pentru a comuta între modul manual, semnalizat prin aprinderea continuă a indicatorului luminos, și modul de pornire/oprire automată, semnalizat prin clipirea indicatorului luminos.
② Comutator radar	Ține apăsat timp de 2 secunde pentru a opri radarul. Ține apăsat din nou timp de 2 secunde pentru a-l reporni. Apasă pentru a porni alarma sonoră, semnalizată prin lumină albastră continuă, sau pentru a o opri, semnalizată prin lumină albastră intermitentă.
③ Diodă de avertizare	Servește la avertizarea șoferilor vehiculelor detectate care se apropie.
④ Inel LED	Lampa spate LED în formă de inel îndeplinește și funcția de lumină de frânare.
⑤ Difuzor radar	După detectarea unui vehicul care se apropie din spate de la o distanță de până la 140 m, dispozitivul emite un semnal sonor în funcție de distanța vehiculului. Cu cât vehiculul se află mai aproape, cu atât semnalul de avertizare devine mai intens.
⑥ Port de încărcare	Ridică protecția din cauciuc pentru a încărca dispozitivul cu ajutorul cablului USB-C.
⑦ Senzor radar	Senzor radar. A nu se acoperi!

STAREA INDICATOARELOR LUMINOASE

Status indicator radar	Radar pornit: albastru Radar oprit: indicator luminos stins Difuzor pornit: lumină albastră continuă Difuzor oprit: lumină albastră intermitentă
Indicator nivel acumulator	Nivel acumulator 15%: roșu intermitent Nivel acumulator 30–15%: roșu Nivel acumulator 70–30%: albastru Nivel acumulator 100–70%: verde Mod pornire/oprire automată: indicatorul luminos clipește Mod manual: indicatorul luminos luminează continuu Încărcare completă: lumină verde continuă Încărcare: lumină roșie continuă



AFIȘAREA RADARULUI PE SMARTPHONE

Accesează magazinul de aplicații iOS sau Android și descarcă aplicația scanând codul QR. Poți, de asemenea, să cauți aplicația Cycling Radar App în magazinul de aplicații.



ASOCIEREA RADARULUI CU SMARTPHONE-UL

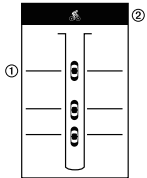
Când radarul spate este conectat cu aplicația radar, trebuie asociate ambele dispozitive. După prima asociere, aplicația radarului spate se va conecta automat la radar după începerea deplasării, dacă radarul este activ și se află în raza conexiunii.

1. Pornește lampa radar spate. Asigură-te că indicatorul luminos de lângă comutatorul radarului este aprins. Dacă nu este aprins, pornește radarul ținând apăsat comutatorul radarului timp de 2 secunde.
 2. Asază smartphone-ul la o distanță de până la 3 m față de lampa radar spate.
 - ATENȚIE:** În timpul asocierii, păstrează o distanță de 10 m față de alți senzori Bluetooth.
 3. Activează Bluetooth pe smartphone-ul compatibil.
 4. Instalează și deschide aplicația Cycling Radar App din magazinul de aplicații.
 5. Selectează Search și alege dispozitivul radar spate corespunzător, afișat de obicei ca „Radar...”.
- După asocierea corectă a radarului spate cu smartphone-ul, aplicația va trece la ecranul de deplasare și va afișa statusul actual în culoarea verde. Interfața aplicației își poate schimba culoarea în verde, portocaliu sau roșu, în funcție de rezultatele detectării de către radar.
- Dacă smartphone-ul pierde conexiunea cu lampa radar, aplicația radarului își va schimba culoarea în gri. În această situație, închide aplicația și pornește-o din nou.

ATENȚIE: Aplicația radarului spate poate fi actualizată constant. Pictograma actuală de status poate arăta diferit. Trebuie să te ghidezi după aspectul real al aplicației utilizate în acel moment.

AFIȘAREA RADARULUI ÎN APLICAȚIE

Începe deplasarea.
Datele de la radar vor fi afișate pe pagina cu datele activității.



Când un vehicul se apropie de bicicletă, dioda de poziție ① a vehiculului se deplasează în sus. Dioda nivelului de pericol ② își schimbă culoarea în funcție de nivelul de risc. Verde înseamnă că nu există niciun vehicul care se apropie din spate. Portocaliu înseamnă că se apropie un vehicul. Roșu informează că vehiculul se apropie cu viteză mare.

ATENȚIE: Interfața aplicației poate suferi modificări în urma actualizărilor. Prin urmare, trebuie să te ghidezi după aspectul real al aplicației utilizate în acel moment.

SETĂRILE ALERTELOR ÎN APLICAȚIE

- Înainte de a ajusta setările alertelor radar în aplicația radarului spate, asigură-te că lampa KROSS ECHO PRO este asociată cu smartphone-ul.
1. Deschide aplicația Cycling Radar App pe smartphone.
 2. Apasă butonul Setting din colțul din dreapta sus al interfeței aplicației pentru a accesa pagina de setări din aplicația radarului.
 3. Activează sau dezactivează opțiunile SOUND și VIBRATE.

Sfat: Această lampă radar spate nu acceptă opțiunea Device Setting în aplicație. De aceea, nu se poate utiliza butonul Device Setting din aplicație pentru modificarea setărilor dispozitivului radar

SCHIMBAREA RADARULUI SPATE ÎN APLICAȚIE

1. Deschide aplicația radarului spate Cycling Radar App.
2. Apasă butonul Setting pentru a accesa pagina de setări din aplicația radarului.
3. Apasă butonul Delete pentru a accesa pagina de căutare a dispozitivului.
4. Apasă butonul Search și alege radarul spate care trebuie conectat

ÎȘAREA RADARULUI PE CICLOCOMPUTER

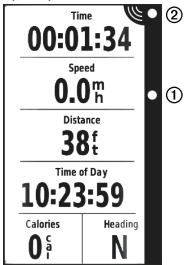
Asocierea radarului cu un ciclocomputer compatibil

Alege un ciclocomputer compatibil cu radarul ANT+. La prima conectare a KROSS ECHO PRO cu ciclocomputerul, este necesară asocierea celor două dispozitive. După prima asociere, ciclocomputerul se va conecta automat la radar după începerea deplasării, dacă radarul este activ și se află în raza conexiunii.

1. Așază ciclocomputerul și KROSS ECHO PRO la o distanță de până la 3 m unul față de celălalt.
- ATENȚIE:** În timpul asocierii, păstrează o distanță de 10 m față de alți senzori ANT+.
2. Pornește ciclocomputerul.
3. Caută senzorul în ciclocomputer.
4. Când radarul spate este oprit, apasă butonul dispozitivului timp de 3 secunde pentru a porni dispozitivul și a intra în modul de asociere.
5. Selectează senzorul și adaugă-l. După asocierea radarului spate cu ciclocomputerul, statusul senzorului va fi afișat ca fiind conectat. Pictograma de status a radarului va apărea ca pictogramă permanentă pe bara superioară a ecranului principal.

ATENȚIE: Opțiunile de meniu și pictogramele de status ale radarului pot diferi în funcție de marca ciclocomputerului. Trebuie să te ghidezi după interfața reală a dispozitivului utilizat.

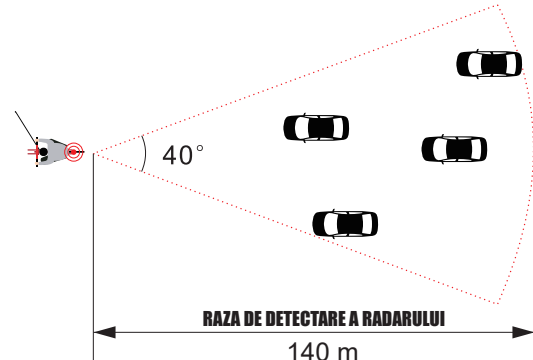
Deplasarea cu radarul activ
Începe deplasarea.
Informațiile de la radar vor apărea pe ecranul activ de date.



Dioda de poziție ① a vehiculului se deplasează în sus pe coloană pe măsură ce vehiculul se apropie de bicicletă. Dioda nivelului de pericol ② își schimbă culoarea în funcție de nivelul potențial de risc. Verde înseamnă că nu a fost detectat niciun vehicul. Chihlimbariu înseamnă că vehiculul se apropie. Roșu înseamnă că vehiculul se apropie cu viteză mare

ALERTE SONORE PENTRU VEHICULELE CARE SE APROPIE

Ciclocomputerul emite semnale sonore dacă alertele sonore sunt activate în setări. Dispozitivul are semnale de avertizare pentru mai multe funcții. Alerta pentru vehiculele care se apropie are un sunet unic. Dispozitivul emite un singur semnal după detectarea primului vehicul. După dispariția pericolului, dispozitivul emite din nou un semnal atunci când detectează un alt vehicul.



INFORMAȚII DESPRE DISPOZITIV

SPECIFICAȚII

Tip acumulator	Acumulator litiu-polimer 1100 mAh.
Moduri de funcționare și timp de funcționare	Intensitate mare 30 lm: 5 h Intensitate redusă 15 lm: 11 h Clipire zi 50 lm: 10 h Clipire noapte 20 lm: 14 h Pulsare 30 lm: 9 h
Lumină de frânare	Când dispozitivul detectează frânarea, lampa se va aprinde mai puternic (50 lm) timp de 3 secunde.
Interval temperatură de funcționare	de la -20°C până la 50°C
Interval temperatură de încărcare	de la 0°C până la 45°C
Protocol radio	2,4 GHz la o putere nominală de până la 8 dBm 24 GHz la o putere nominală de până la 12 dBm
Grad de rezistență la apă	IP64
Lumină de avertizare radar	După detectarea vehiculelor care se apropie din spate, de la o distanță de până la 140 de metri, lumina de avertizare radar începe să clipească la intensitate mare, 90 lm.
Semnal sonor de avertizare radar	După detectarea vehiculelor care se apropie din spate, de la până la 140 m, difuzorul radarului emite semnalul „di...di...di...” pentru a avertiza biciclistul.

FUNCȚIONAREA RADARULUI

Radarul detectează vehiculele care se apropie de la o distanță de până la 140 m. Viteza vehiculului care se apropie trebuie să fie cuprinsă între 10 și 160 km/h.

ATENȚIE: Radarul nu detectează vehiculele care se deplasează cu aceeași viteză ca bicicleta. Lățimea fasciculului radarului este de 40 de grade. Acesta asigură acoperire radar pe curbele obișnuite ale drumului.

Radarul poate detecta până la opt vehicule care se apropie.

MODURILE DE FUNCȚIONARE ALE LĂMPII

Modul implicit de iluminare este lumina continuă.

Modul de clipire pe timp de noapte și modul de clipire pe timp de zi pot fi activate apăsând comutatorul luminii de pe dispozitiv.

După pornirea lămpii, apasă de două ori comutatorul luminii pentru a comuta între modul manual și modul de pornire/oprire automată.

În modul automat, indicatorul luminos al lămpii clipește.

În modul manual, indicatorul luminos luminează continuu.

În modul de pornire/oprire automată, lampa intră în modul de repaus după 60 de secunde de inactivitate.

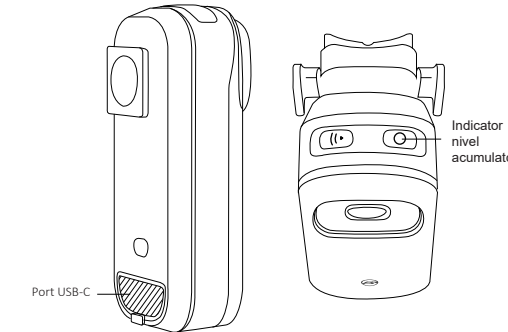
Dispozitivul aflat în modul standby/repas nu detectează vehicule.

ALTE DISPOZITIVE COMPATIBILE

- Asocierea lămpii cu radar KROSS ECHO PRO cu un dispozitiv compatibil care acceptă conexiunea ANT+:
1. Așază dispozitivul compatibil în raza lămpii spate, până la 3 m.
 - ATENȚIE:** În timpul asocierii, păstrează o distanță de 10 m față de alți senzori ANT+.
 2. Pornește dispozitivul compatibil.
 3. În meniul Sensors, selectează Add Sensor > Search All.
 4. Selectează senzorul.
 5. După asocierea lămpii radar cu dispozitivul compatibil, pe ecranul dispozitivului va apărea pictograma radarului.

ÎNCĂRCAREA DISPOZITIVULUI

Pentru a preveni coroziunea, menține portul USB-C uscat înainte de încărcare sau înainte de conectarea dispozitivului la computer. Dispozitivul este alimentat de un acumulator litiu-ion integrat, care poate fi încărcat prin portul USB al computerului sau cu un adaptor USB standard conectat la priză.



1. Ridică protecția din cauciuc a portului USB de pe mufa USB-C aflată în partea din spate a dispozitivului.
2. Conectează capătul USB-C al cablului USB la portul de încărcare al dispozitivului.
3. Conectează cablul USB la un adaptor USB 5,0 V AC sau la portul USB al computerului.
4. Conectează adaptorul la o priză electrică standard.
5. Încarcă complet dispozitivul. În timpul încărcării, indicatorul de alimentare luminează roșu continuu. După finalizarea încărcării, indicatorul de alimentare luminează verde continuu.
6. Deconectează cablul USB și închide protecția din cauciuc.

SFATURI PRIVIND ÎNCĂRCAREA

Dispozitivul poate fi încărcat conectând cablul USB la un încărcător USB conectat la o priză standard sau la portul USB al computerului.

Încărcarea completă a lămpii durează de obicei 2-3 ore

ÎNȚREȚINEREA DISPOZITIVULUI

ATENȚIE!

Nu depozita dispozitivul într-un loc expus timp îndelungat la temperaturi extreme, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea permanentă a acestuia.

Evită utilizarea substanțelor chimice de curățare, a solventilor și a produselor pentru respingerea insectelor, deoarece acestea pot deteriora elementele din plastic și finisajul dispozitivului.

Închide bine protecția, pentru a preveni deteriorarea portului USB.

CURĂȚAREA DISPOZITIVULUI

ATENȚIE!

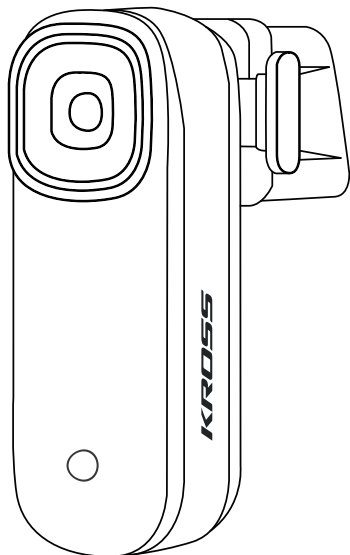
Nu folosi lavete sau materiale care pot zgâria lentila optică din partea frontală a dispozitivului. Zgărirea lentilei poate afecta funcționarea radarului.

- Îndepărtează noroiul și murdăria din zona protecției.
 - Cu protecția închisă, clătește dispozitivul sub jet de apă.
- După curățare, lasă dispozitivul să se usuce complet.

KROSS

KROSS ECHO PRO

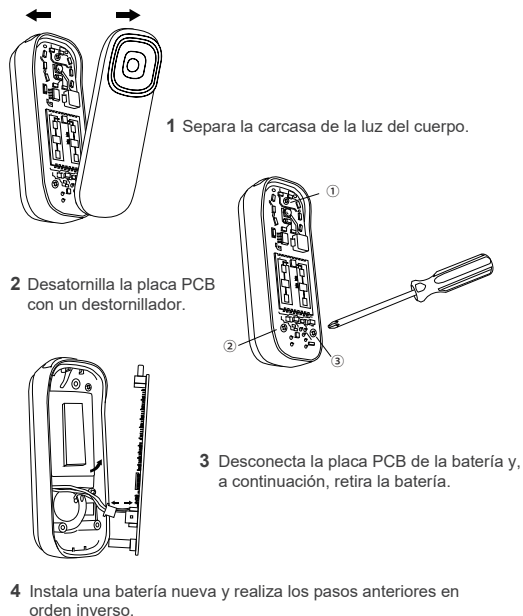
LUZ PARA BICICLETA CON RADAR



CONTENIDO DEL KIT



SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA



INTRODUCCIÓN

⚠ ATENCIÓN

Lee la guía "Información importante sobre seguridad y producto" incluida en el embalaje para conocer las advertencias relativas al producto y otra información importante.

El dispositivo puede mejorar la conciencia situacional del ciclista, pero no sustituye la atención, el sentido común ni la correcta evaluación de la situación durante la conducción. Actúa siempre con prudencia y conduce la bicicleta de forma segura.

PRIMEROS PASOS

La luz trasera de advertencia con radar puede utilizarse con una pantalla de radar o con un ciclocomputador compatible que admita conexión ANT+. La siguiente lista presenta las operaciones básicas relacionadas con el montaje y la configuración:

- Carga el dispositivo.
- Monta el soporte universal en la tija del sillín o en los ralles del sillín.
- Si utilizas un ciclocomputador o un smartphone para mostrar los datos del radar, móntalo en la potencia o en el manillar de la bicicleta.

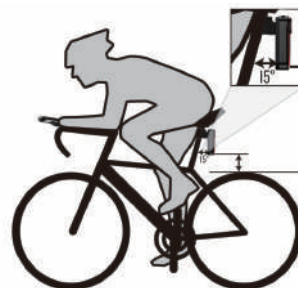
ATENCIÓN: Asegúrate de que los dispositivos sean compatibles con el protocolo ANT+.

Si deseas visualizar en el smartphone la información detectada por el radar, descarga la aplicación desde la tienda de aplicaciones. Busca y descarga la aplicación Cycling Radar App.

MONTAJE DE LA LUZ

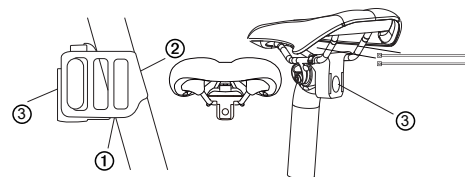
La luz está equipada con un radar integrado que detecta los vehículos que se aproximan por detrás desde una distancia de hasta 140 metros.

- Elige un lugar de montaje seguro en el que el dispositivo no interfiera con el manejo seguro de la bicicleta.
- Monta el dispositivo lo más alto posible en la tija del sillín o en los ralles del sillín para garantizar la mejor visibilidad de la luz y un funcionamiento eficaz del radar.
- ATENCIÓN:** La superficie de montaje debe ser vertical. Una tija de sillín típica está inclinada aproximadamente 15 grados respecto a la vertical.
- Monta la luz con radar en la tija del sillín a una altura de entre 250 mm y 1200 mm sobre la superficie de la carretera.
- El dispositivo debe estar orientado hacia atrás y colocado perpendicularmente a la carretera.
- Realiza una prueba de conducción durante el día, en un lugar seguro.



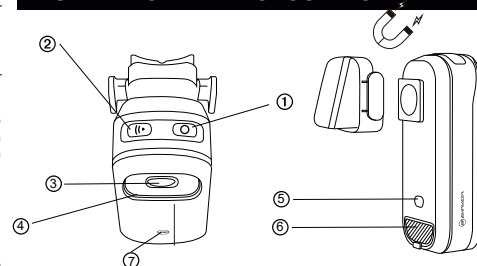
MONTAJE DEL SOPORTE UNIVERSAL

- 1.Elige la almohadilla de goma adecuada para la forma de la tija del sillín y colócala en la parte posterior del soporte universal.
- 2.Coloca el soporte universal en la tija del sillín. Como alternativa, monta el soporte debajo del sillín, fijándolo a los ralles del sillín con 2 bridas de sujeción.



- 3.Fija firmemente el soporte universal con la correa de goma.
- 4.Alinea los salientes de la parte posterior del dispositivo con las ranuras del soporte universal.
- 5.Desliza la parte posterior del dispositivo en la ranura del soporte magnético. El imán colocará la luz en la posición correcta

DESCRIPCIÓN DEL DISPOSITIVO



El indicador luminoso cambia de color en función del nivel de carga de la batería, el estado de carga y el estado de encendido/apagado del altavoz del radar.

① Botón de encendido	Mantén pulsado durante 2 segundos para encender/apagar el dispositivo. Pulsa el botón para cambiar el modo de iluminación. Haz doble clic para alternar entre el modo manual, indicado por el encendido continuo del indicador luminoso, y el modo de encendido/apagado automático, indicado por el parpadeo del indicador luminoso.
② Interruptor de radar	Mantén pulsado 2 s para apagar el radar; repite la acción 2 s para volver a encenderlo. Pulsa para activar/desactivar la alarma sonora: indicador azul fijo = activada, indicador azul intermitente = desactivada.
③ LED de advertencia del radar	Sirve para advertir a los conductores de los vehículos detectados que se aproximan.
④ Anillo LED	La luz trasera LED en forma de anillo también cumple la función de luz de freno.
⑤ Altavoz d el radar	Tras detectar vehículos que se aproximan por detrás desde una distancia de hasta 140 m, el dispositivo emite señales sonoras en función de la distancia del vehículo. Cuanto más cerca se encuentra el vehículo, más intensa se vuelve la señal de advertencia.
⑥ Puerto de carga	Levanta la cubierta de goma para cargar el dispositivo con el cable USB-C.
⑦ Sensor del radar	Sensor del radar. ¡No cubrir!

ESTADO DE LOS INDICADORES

Estado del indicador del radar	Radar encendido: azul Radar apagado: indicador apagado Altavoz encendido: luz azul fija Altavoz apagado: luz azul intermitente
Wskaźnik poziomu baterii	Nivel de batería inferior al 15%: rojo intermitente Nivel de batería 30–15%: rojo Nivel de batería 70–30%: azul Nivel de batería 100–70%: verde Modo de encendido/apagado automático: el indicador parpadea Modo manual: indicador encendido fijo Carga completa: luz verde fija Cargando: luz roja fija



UALIZACIÓN DEL RADAR EN EL SMARTPHONE

Accede a la tienda de aplicaciones de iOS o Android y descarga la aplicación escaneando el código QR. También puedes buscar la aplicación Cycling Radar App en la tienda de aplicaciones.



VINCULACIÓN CON EL SMARTPHONE

Cuando el radar trasero está conectado con la aplicación de radar, ambos dispositivos deben vincularse. Tras la primera vinculación, la aplicación del radar trasero se conectará automáticamente al radar al iniciar la marcha, siempre que el radar esté activo y se encuentre dentro del alcance de la conexión.

- 1.Enciende la luz trasera con radar. Asegúrate de que el indicador junto al interruptor del radar esté encendido. Si no lo está, activa el radar manteniendo pulsado el interruptor del radar durante 2 segundos.
- 2.Coloca el smartphone a una distancia máxima de 3 m de la luz trasera con radar.
- ATENCIÓN: Durante la vinculación, mantén una distancia de 10 m respecto a otros sensores Bluetooth.
- 3.Activa Bluetooth en un smartphone compatible.
- 4.Instala y abre la aplicación Cycling Radar App desde la tienda de aplicaciones.
- 5.Selecciona Search y elige el dispositivo de radar trasero correspondiente, que normalmente se muestra como "Radar..."

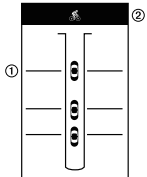
Tras vincular correctamente el radar trasero con el smartphone, la aplicación pasará a la pantalla de conducción y mostrará el estado actual en color verde. La interfaz de la aplicación puede cambiar a verde, naranja o rojo en función de los resultados de detección del radar.

Si el smartphone pierde la conexión con la luz con radar, la aplicación del radar cambiará a color gris. En ese caso, cierra la aplicación y vuelve a iniciarla.

ATENCIÓN: La aplicación del radar trasero puede actualizarse de forma continua. El icono de estado actual puede tener un aspecto diferente. Debes guiarte por el aspecto real de la aplicación utilizada en ese momento.

VISUALIZACIÓN EN LA APLICACIÓN

Inicia la marcha.
Los datos del radar se mostrarán en la página de datos de la actividad



Cuando un vehículo se aproxima a la bicicleta, el indicador de posición ① del vehículo se desplaza hacia arriba. El indicador de nivel de riesgo ② cambia de color en función del nivel de peligro. Verde significa que no hay ningún vehículo aproximándose por detrás. Naranja indica un vehículo que se aproxima. Rojo informa de que el vehículo se aproxima a gran velocidad.

ATENCIÓN: La interfaz de la aplicación puede cambiar como resultado de las actualizaciones. Por ello, debes guiarte por el aspecto real de la aplicación utilizada en ese momento.

AJUSTES DE ALERTAS EN LA APLICACIÓN

- Antes de ajustar la configuración de las alertas del radar en la aplicación del radar trasero, asegúrate de que la luz KROSS ECHO PRO esté vinculada con el smartphone.
- 1.Abre la aplicación Cycling Radar App en el smartphone.
 - 2.Pulsa el botón Setting en la esquina superior derecha de la interfaz de la aplicación para acceder a la página de ajustes de la aplicación del radar.
 - 3.Activa o desactiva las opciones SOUND y VIBRATE.

Consejo: Esta luz trasera con radar no admite la opción Device Setting en la aplicación. Por lo tanto, no es posible utilizar el botón Device Setting de la aplicación para cambiar los ajustes del dispositivo de radar.

CAMBIO DEL RADAR TRASERO EN LA APLICACIÓN

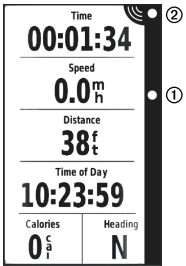
- 1.Abre la aplicación del radar trasero Cycling Radar App.
- 2.Pulsa el botón Setting para acceder a la página de ajustes de la aplicación del radar.
- 3.Pulsa el botón Delete para acceder a la página de búsqueda del dispositivo.
- 4.Pulsa el botón Search y selecciona el radar trasero que debe conectarse.

VISUALIZACIÓN EN EL CICLOCOMPUTADOR

Vinculación del radar con un ciclocomputador compatible
Elige un ciclocomputador compatible con radar ANT+. Al conectar por primera vez KROSS ECHO PRO con el ciclocomputador, es necesario vincular ambos dispositivos. Tras la primera vinculación, el ciclocomputador se conectará automáticamente al radar al iniciar la marcha, siempre que el radar esté activo y se encuentre dentro del alcance de la conexión.

- 1.Coloca el ciclocomputador y KROSS ECHO PRO a una distancia máxima de 3 m entre sí.
- ATENCIÓN: Durante la vinculación, mantén una distancia de 10 m respecto a otros sensores ANT+.
- 2.Enciende el ciclocomputador.
- 3.Busca el sensor en el ciclocomputador.
- 4.Cuando el radar trasero esté apagado, mantén pulsado el botón del dispositivo durante 3 segundos para encender el dispositivo y entrar en el modo de vinculación.
- 5.Selecciona el sensor y añádelo. Tras vincular el radar trasero con el ciclocomputador, el estado del sensor se mostrará como conectado. El icono de estado del radar aparecerá como icono fijo en la barra superior de la pantalla principal.
- ATENCIÓN: Las opciones del menú y los iconos de estado del radar pueden variar según la marca del ciclocomputador. Debes guiarte por la interfaz real del dispositivo utilizado.

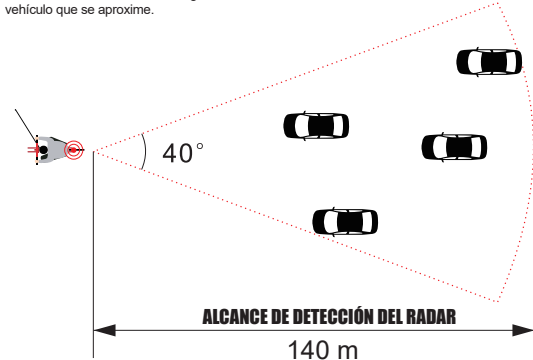
Conducción con el radar activo
Inicia la marcha.
La información del radar aparecerá en la pantalla de datos activa.



El indicador de posición del vehículo ① se desplaza hacia arriba por la columna a medida que el vehículo se acerca a la bicicleta. El indicador del nivel de riesgo ② cambia de color en función del nivel potencial de riesgo. Verde significa que no se ha detectado ningún vehículo. Ámbar significa que el vehículo se está aproximando. Rojo significa que el vehículo se aproxima a gran velocidad.

ALERTAS SONORAS DE VEHÍCULOS QUE SE APROXIMAN

Si en la configuración de la luz las alertas sonoras están desactivadas, el ciclocomputador emite señales de advertencia. El dispositivo utiliza distintos sonidos de alerta para cada función. La alerta que informa sobre la aproximación de un vehículo tiene un sonido característico. Al detectar un vehículo que se aproxima, el altavoz del radar emite una señal de advertencia única. Cuando el vehículo adelanta a la bicicleta o sale del alcance del radar, la alerta finaliza. La siguiente señal se emitirá únicamente al detectarse otro vehículo que se aproxime.



INFORMACIÓN SOBRE EL DISPOSITIVO

ESPECIFICACIONES

Tipo de la batería	Batería recargable de polímero de litio 1100 mAh.
Modos de funcionamiento y autonomía	Alto 30 lm: 5 h Bajo 15 lm: 11 h Parpadeo diurno 50 lm: 10 h Parpadeo nocturno 20 lm: 14 h Pulsación 30 lm: 9 h
Luz de freno	Cuando el dispositivo detecta una frenada, la luz se ilumina con mayor intensidad (50 lm) durante 3 seg.
Rango de temperatura de funcionamiento	de -20°C a 50°C
Rango de temperatura de carga	de 0°C a 45°C
Protocolo de radio	2,4 GHz con potencia nominal de hasta 8 dBm, 24 GHz con potencia nominal de hasta 12 dBm
Resistencia al agua	IP64
Luz de advertencia del radar	Tras detectar vehículos que se aproximan por detrás hasta 140 m, la luz de advertencia del radar empieza a parpadear con alta intensidad (90 lm).
Dźwięk ostrzegawczy radaru	Tras detectar vehículos que se aproximan por detrás hasta 140 m, el altavoz del radar emite la señal "di...di...di..." para advertir al ciclista.

FUNCIONAMIENTO DEL RADAR

El radar detecta vehículos que se aproximan desde una distancia de hasta 140 m. La velocidad del vehículo que se aproxima debe estar comprendida entre 10 y 160 km/h.

ATENCIÓN: El radar no detecta vehículos que se desplazan a la misma velocidad que la bicicleta. La anchura del haz del radar es de 40 grados. El radar proporciona cobertura en las curvas típicas de la carretera. El radar puede detectar hasta ocho vehículos que se aproximan.

MODO DE FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ

El modo de iluminación predeterminado es la luz fija.
El modo de parpadeo nocturno y el modo de parpadeo diurno pueden activarse pulsando el selector de luz del dispositivo.
Después de encender la luz, haz doble clic en el selector para alternar entre el modo manual y el modo de encendido/apagado automático.
En el modo automático, el indicador de la luz parpadea.
En el modo manual, el indicador permanece encendido de forma continua.
En el modo de encendido/apagado automático, la luz entra en modo de suspensión tras 60 segundos de inactividad.
El dispositivo en modo de espera/suspensión no detecta vehículos.

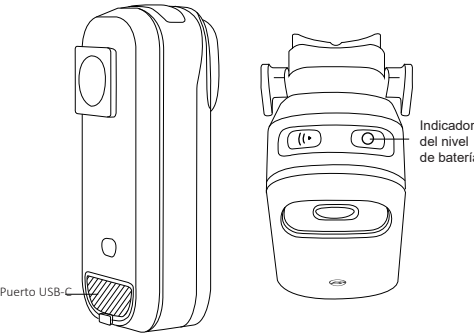
OTROS DISPOSITIVOS COMPATIBLES

Vinculación de la luz con radar KROSS ECHO PRO con un dispositivo compatible que admita conexión ANT+

- 1.Coloca el dispositivo compatible dentro del alcance de la luz trasera, a una distancia máxima de 3 m.
- ATENCIÓN: Durante la vinculación, mantén una distancia de 10 m respecto a otros sensores ANT+.
- 2.Enciende el dispositivo compatible.
- 3.En el menú Sensors, selecciona Add Sensor > Search All.
- 4.Selecciona el sensor.
- 5.Tras vincular la luz con radar con el dispositivo compatible, aparecerá el icono del radar en la pantalla del dispositivo.

CARGA DEL DISPOSITIVO

Para evitar la corrosión, mantén seco el puerto USB-C antes de cargar el dispositivo o conectarlo al ordenador. La luz funciona con una batería recargable de iones de litio integrada, que puede cargarse mediante el puerto USB de un ordenador o con un adaptador USB estándar conectado a una toma de corriente.



- 1.Levanta la tapa de goma del puerto USB situada en la toma USB-C de la parte posterior del dispositivo.
- 2.Conecta el extremo USB-C del cable USB al puerto de carga del dispositivo.
- 3.Conecta el cable USB a un adaptador USB de 5,0 V AC o al puerto USB de un ordenador.
- 4.Conecta el adaptador a una toma de corriente estándar.
- 5.Carga la luz por completo. Durante la carga, el indicador de alimentación permanece encendido en rojo. Una vez finalizada la carga, el indicador de alimentación permanece encendido en verde.
- 6.Desconecta el cable USB y cierra la tapa de goma..

CONSEJOS DE CARGA

La luz puede cargarse conectando el cable USB a un cargador USB conectado a una toma de corriente estándar o al puerto USB de un ordenador.

La carga completa de la luz suele tardar entre 2 y 3 hora

MANTENIMIENTO DEL DISPOSITIVO

¡ATENCIÓN!

No guardes el dispositivo en un lugar expuesto durante mucho tiempo a temperaturas extremas, ya que esto puede provocar daños permanentes.

Evita el uso de productos químicos de limpieza, disolventes y repelentes de insectos, ya que pueden dañar los elementos de plástico y el acabado del dispositivo.

Cierra bien la tapa protectora para evitar daños en el puerto USB.

LIMPIEZA DEL DISPOSITIVO

¡ATENCIÓN!

No utilices paños ni materiales que puedan rayar la lente óptica situada en la parte frontal del dispositivo. Los arañazos en la lente pueden empeorar el funcionamiento del radar.

- Elimina el barro y la suciedad de la zona de la tapa protectora.
- Con la tapa protectora cerrada, enjuaga la luz bajo agua corriente.
- Después de la limpieza, deja que la luz se seque completamente.