



JAK PRZYGOTOWAĆ DO JAZDY ROWER ZAKUPIONY W SKLEPIE INTERNETOWYM KROSS.PL

Dobrze mieć Cię w drużynie! Jesteśmy dumni, że wybrałeś KROSS. Czeka nas mnóstwo wspólnych kilometrów i niezapomnianych chwil! Poniżej znajdziesz informacje, jak krok po kroku przygotować swój nowy rower do jazdy.

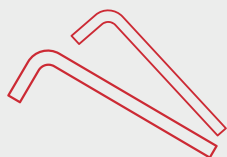
Przed rozpoczęciem montażu:

- ✓ sprawdź w zamówieniu dołączonym do przesyłki z rowerem, czy zakupiony przez Ciebie model wyposażony jest w pedały. Jeśli tak, w kolejnym punkcie znajdziesz informację o tym, w jaki sposób prawidłowo je zamontować.



UWAGA: Nie wszystkie nasze modele są wyposażone w pedały. Prosimy o sprawdzenie tego przed zakupem.

- ✓ upewnij się, że jesteś dobrze przygotowany i posiadasz niezbędne narzędzia. Możesz zamówić je w sklepie internetowym kross.pl lub nabyć w naszych salonach:

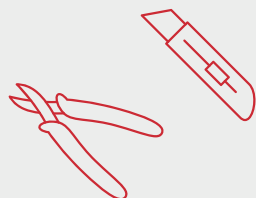


**Klucze imbusowe
4 i 5 mm**
(do wyregulowania
kierownicy)



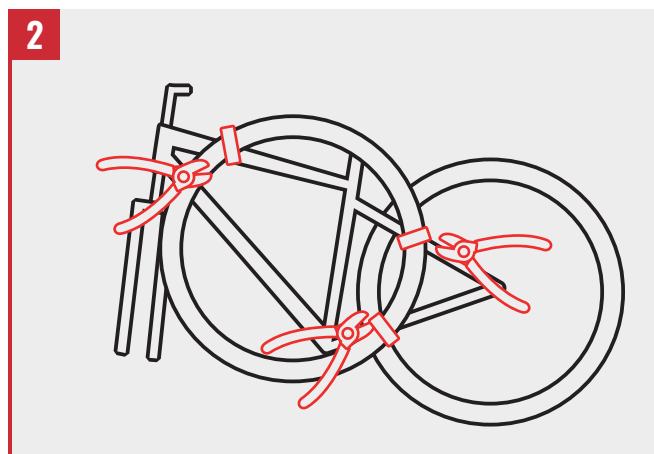
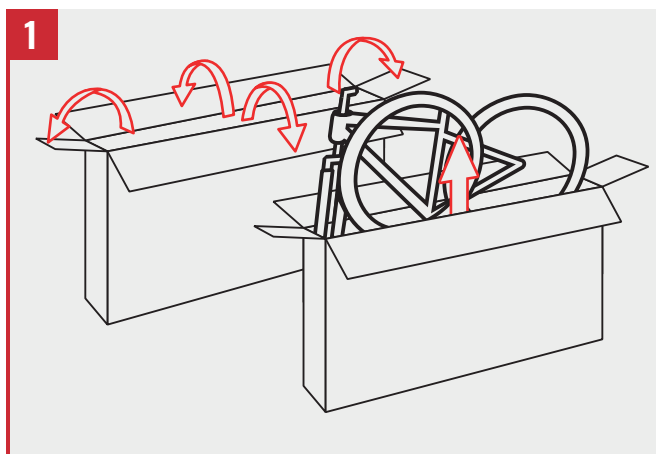
Klucz płaski rozmiar 15
(do przykręcania pedałów)

Dodatkowo możesz potrzebować:

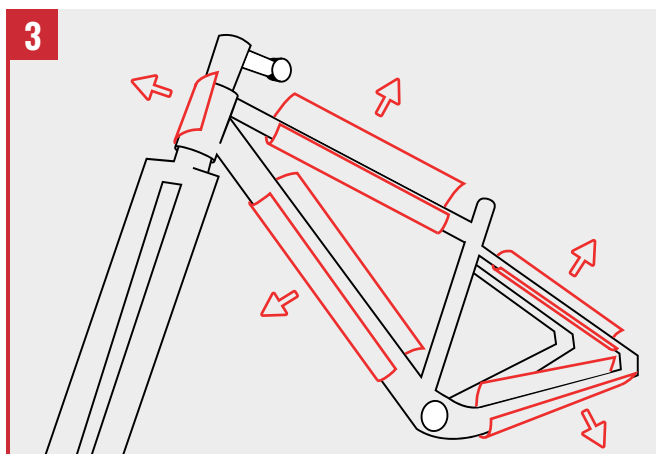


Obcinaczki lub ostrego nożyka - do rozcięcia kartonu i plastikowych elementów, którymi zabezpieczamy wybrane elementy.

ZACZYNAMY!



Uważnie wypakuj rower z kartonu. Odepnij przednie koło. Przygotuj odpowiednie narzędzia.



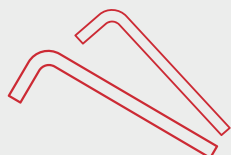
Zdejmij zabezpieczenia. Pamiętaj, bądź ostrożny aby nie uszkodzić lakieru i pozostałych komponentów.



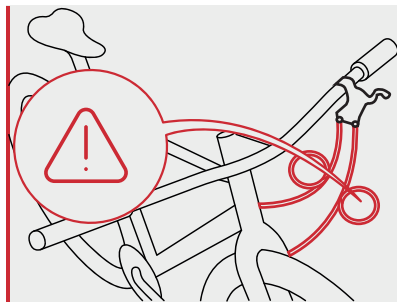
Karton możesz zachować na wypadek konieczności wysyłki roweru. Jeżeli uważasz, że karton nie jest Ci potrzebny, wyrzucić go do odpowiedniego pojemnika na odpady.

1. MONTAŻ KIEROWNICY

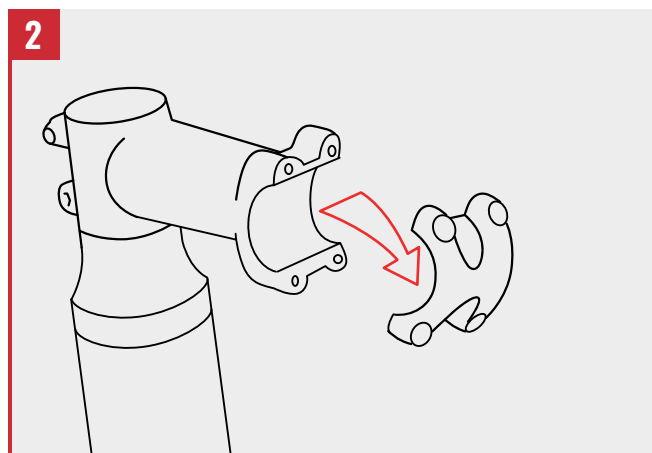
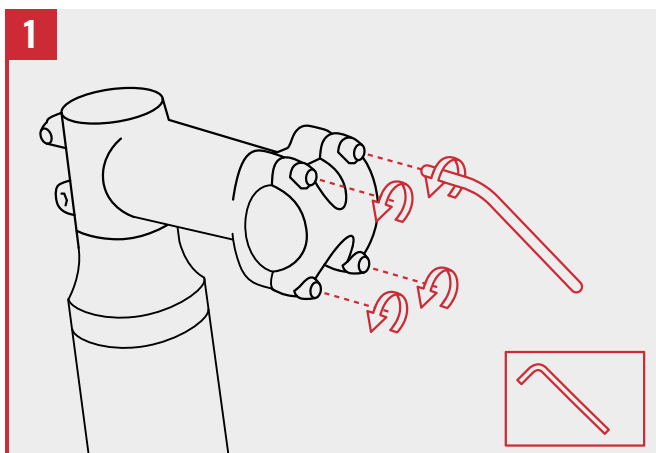
Do montażu kierownicy potrzebny będzie:



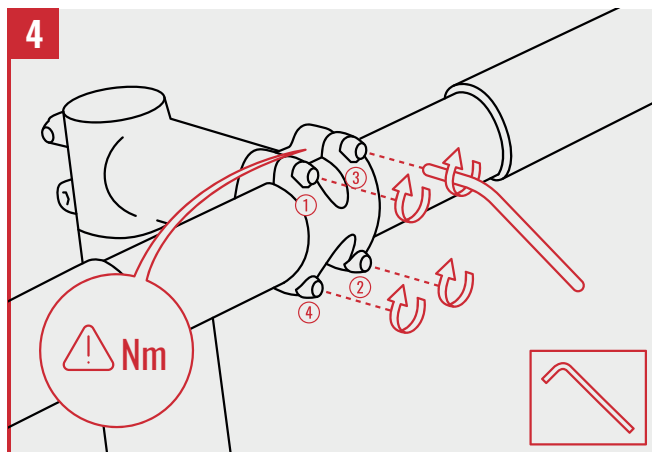
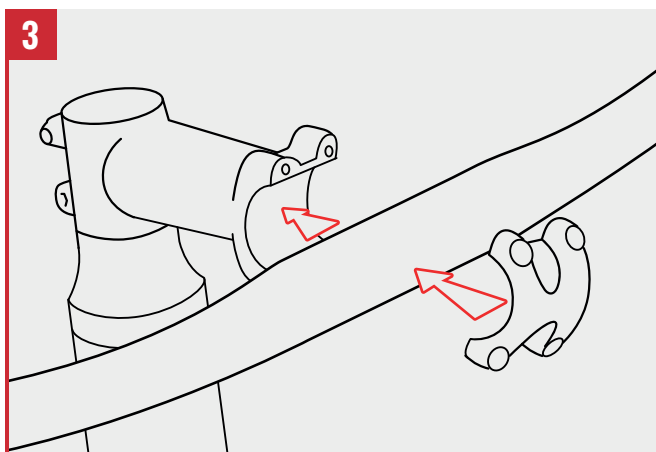
Klucze imbusowe
4 i 5 mm.



**Rozkręć linki hamulcowe oraz od przrzutek
– linki nie mogą być zaplątane.**



Odkręć śruby z przedniej części wspornika kierownicy i zdemontuj blaszkę, część łączącą kierownicę do wspornika.



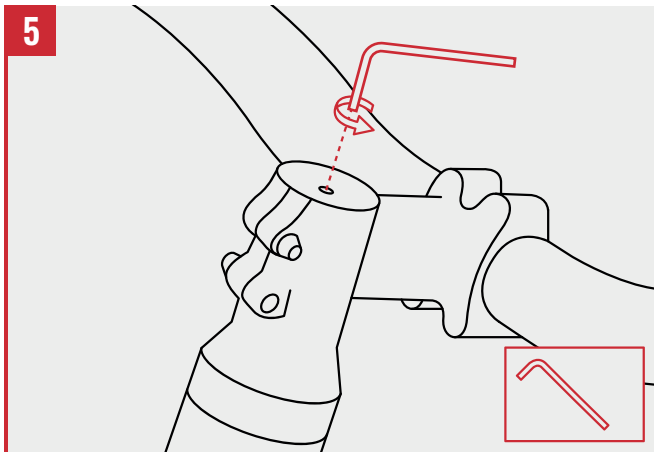
Kierownicę mocujemy do wspornika za pomocą blaszki przykręćanej śrubami.
Śruby przykręcaj naprzemiennie po skosie.



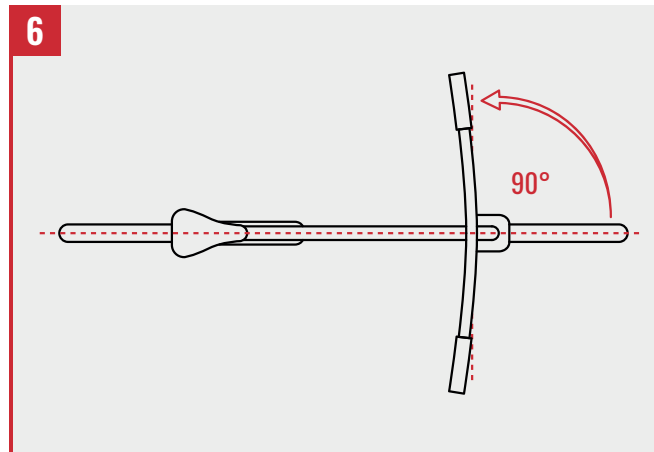
– ważne

Nm

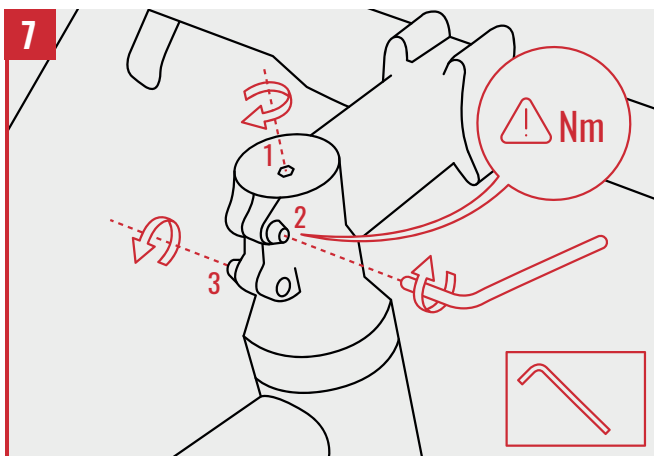
– wartość dokładnego momentu siły z jaką należy przykręcać śruby
(wartość Nm nadrukowana jest na wsporniku kierownicy)



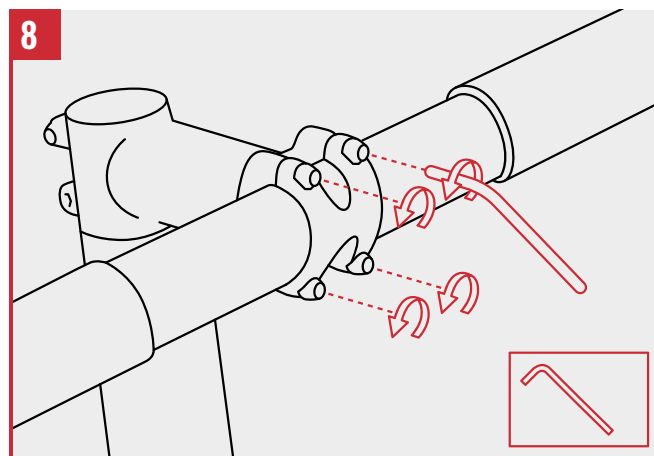
Poluzuj górną śrubę wspornika kierownicy.



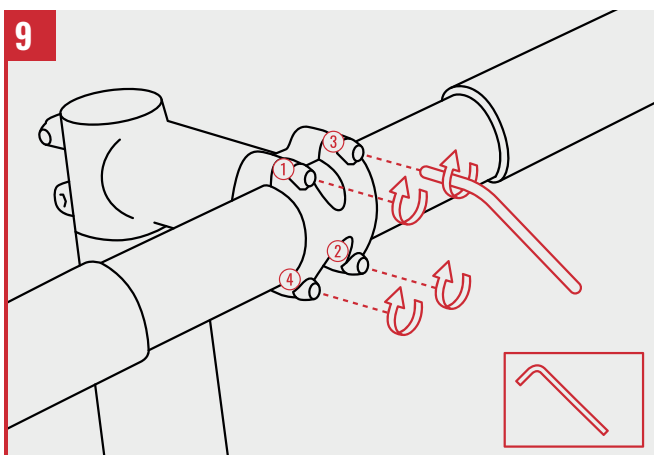
Ustaw kąt kierownicy prosto do kierunku jazdy



Dokręć śruby wspornika kierownicy. Zwróć uwagę na poprawną kolejność.



Poluzuj lekko przednie śruby wspornika trzymające kierownicę.



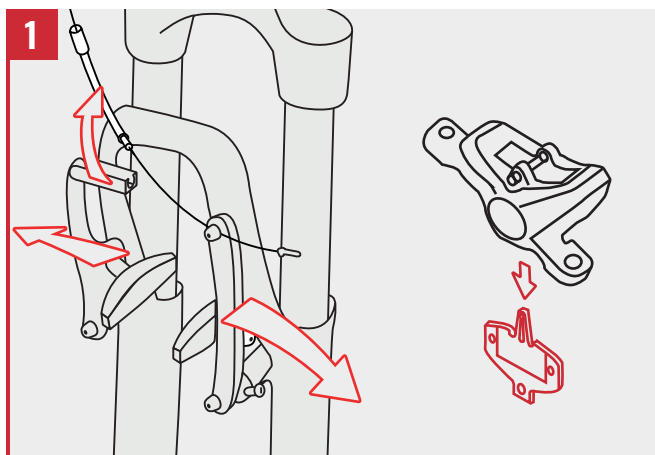
Przykręć śruby na blaszce mocujące kierownicę. Śruby przykręcaj naprzemiennie po skosie.



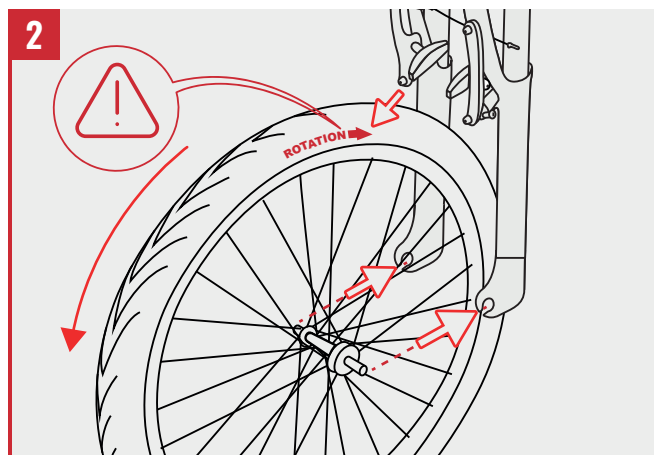
– ważne

Nm – wartość dokładnego momentu siły z jaką należy przykręcać śruby (wartość Nm nadrukowana jest na wsporniku kierownicy)

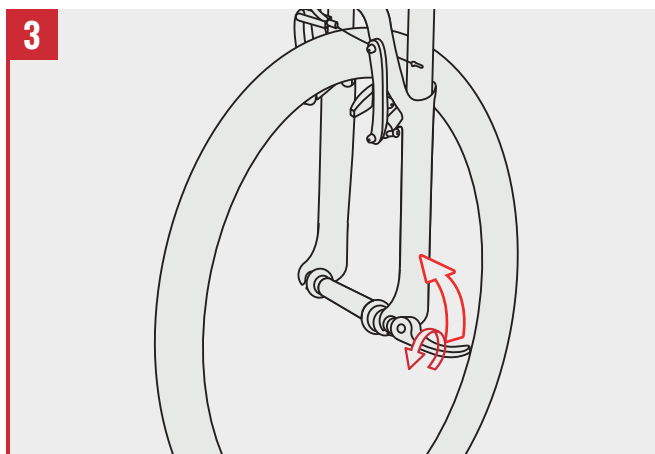
2. MONTAŻ KOŁA



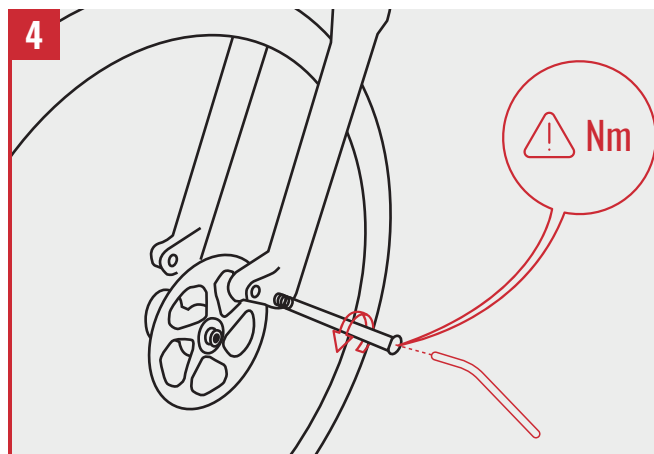
Uważnie rozepnij hamulce V-brake. W przypadku hamulców tarczowych usuń plastikowe zabezpieczenie. Nie naciskaj kłamki hamulca bez tarczy.



Przygotuj przednie koło do montażu – sprawdź kierunek opony (rotacji opony). Zamontuj osie w piastach.

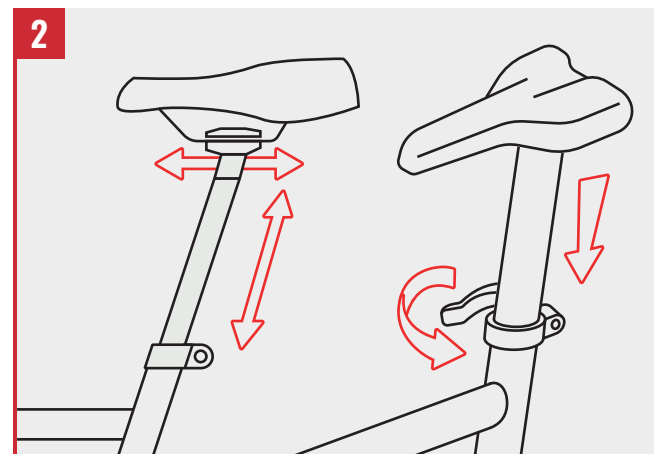
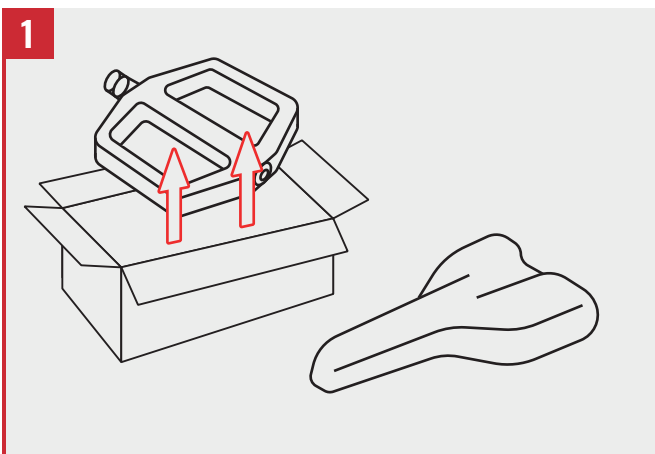


Uważnie dokręć śruby lub zacisk osi koła. Sprawdź dokładnie czy koło jest odpowiednio dokręcone.



Jeśli rower jest wyposażony w hamulce tarczowe, delikatnie wsuń tarczę hamulcową między okładziny zacisku, a następnie umieść oś piasty w otworach

3. MONTAŻ SIODŁA



Rozpakuj siodło i pedały z opakowania dołączonego do przesyłki. Zamontuj siodło razem ze wspornikiem. UWAGA! Pamiętaj o dokładnym przykręcaniu śrub. Włóż skręcone siodło do sztycy i zablokuj za pomocą obejmy.

4. MONTAŻ PEDAŁÓW

Zanim przystąpisz do montażu, sprawdź oznaczenia na pedałach i upewnij się, który z nich przeznaczony jest do montażu po lewej stronie, a który po prawej. Prawy pedał ma przeważnie oznaczenie R (Right z ang.), a lewy pedał ma przeważnie oznaczenie L (Left z ang.). Oznaczenia znajdują się przy gwincie lub na naklejce. Przykręcenie pedałów niezgodnie z oznaczeniem może spowodować uszkodzenie gwintu, co skutkuje utratą gwarancji na ten element. UWAGA! Pamiętaj, by wkręcać pedały odwrotnie do kierunku jazdy!



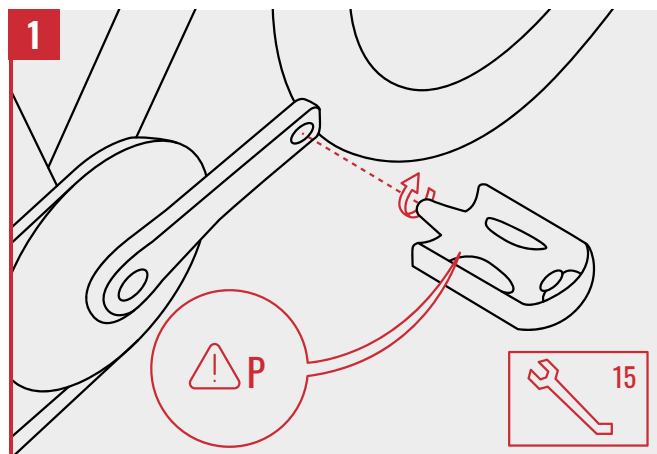
Klucz płaski rozmiar 15
(do przykręcania pedałów)

R – montaż po prawej stronie

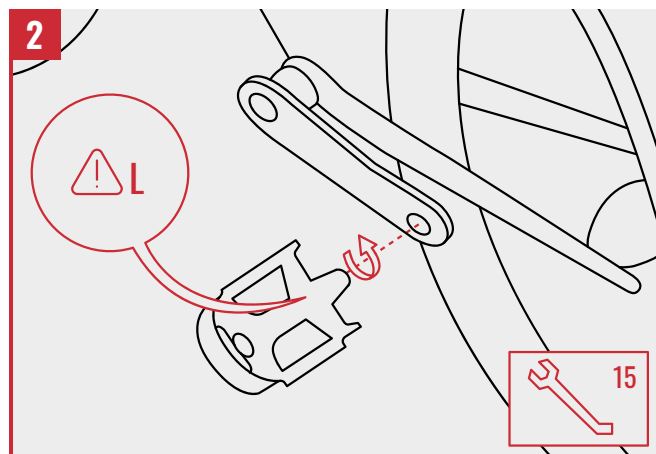
L – montaż po lewej stronie

⚠ – ważne

Prawidłowo wkręcany pedał powinien bez oporów wkręcić się w gwint korby. Jeżeli czujesz opór, przerwij czynność i upewnij się czy wkręcasz odpowiedni pedał w odpowiednią korbę.

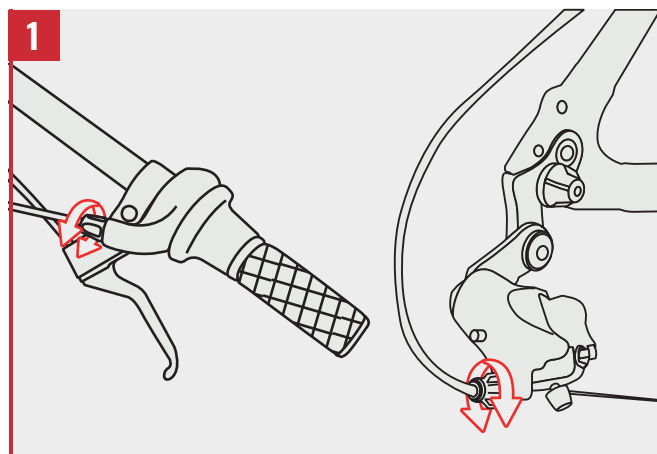


Prawy gwint.

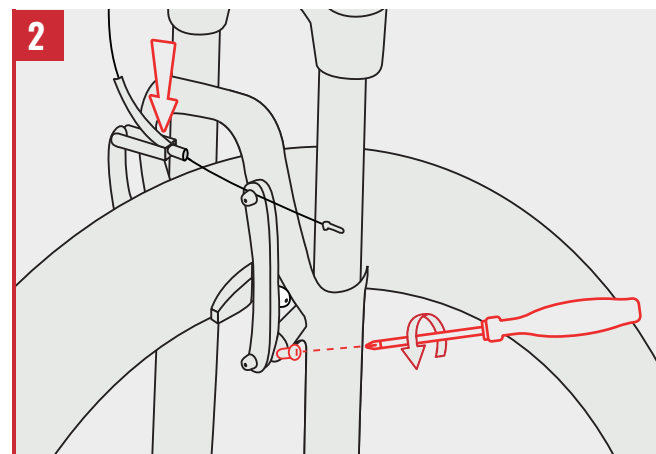


Lewy gwint.

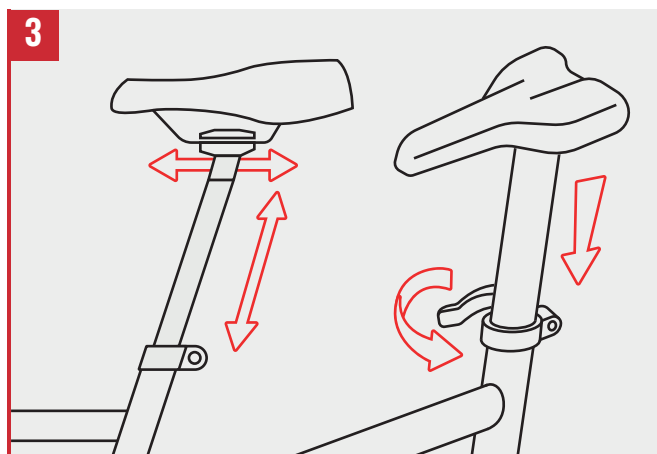
4. REGULACJA



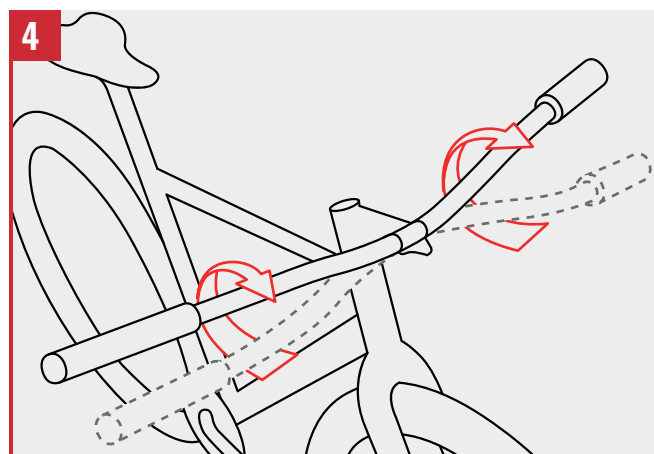
W przypadku, gdy przerzutki nie działają prawidłowo, niezbędna będzie ich regulacja. Jeśli potrafisz, możesz użyć śruby regulacyjnej.



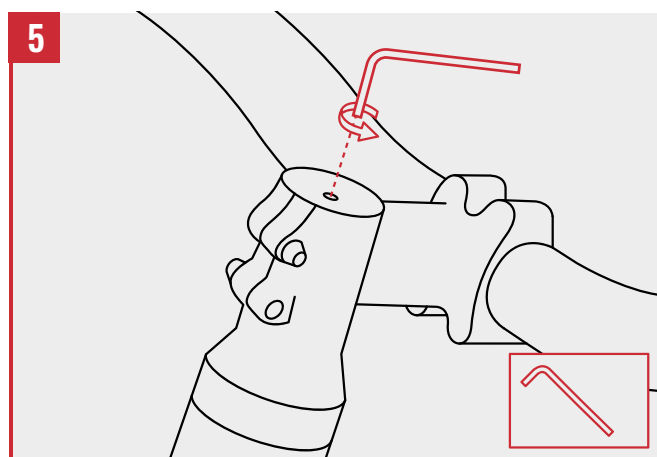
W przypadku, gdy hamulce szorują o obręcz, niezbędna będzie ich regulacja. Jeśli potrafisz, zrób to za pomocą bocznych śrub przy zaciskach V-brake.



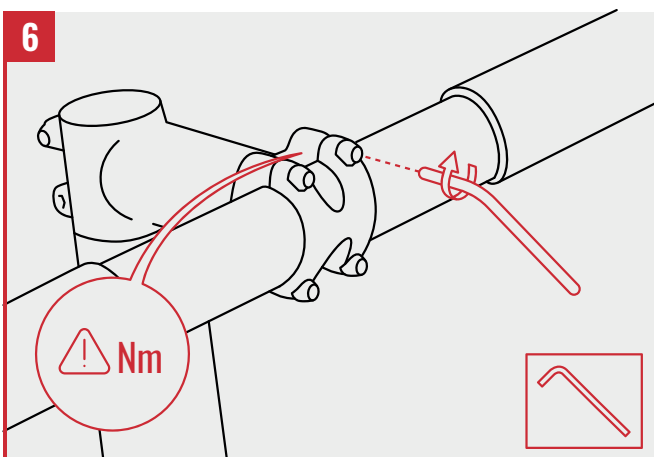
Sprawdzamy wysokość i położenie siodełka.



Ustaw kierownicę wygodnie według własnych preferencji.



Dokręcenie górnej śruby wspornika kierownicy.



Sprawdzamy wszystkie śruby.

W przypadku wystąpienia problemów z montażem i przygotowaniem zakupionego roweru do jazdy, rekomendujemy kontakt z autoryzowanym serwisem KROSS. Aktualną listę punktów znajdziesz na stronie internetowej sklepu pod adresem: kross.pl/sklepy. Wystarczy, że zaznaczysz ZAWĘŻ WYNIKI WYSZUKIWANIA i wybierzesz SERWIS ASO w podanych poniżej RODZAJACH USŁUGI.



W każdym innym przypadku rekomendujemy kontakt z autoryzowanym serwisem KROSS. UWAGA! Zanim przystąpisz do samodzielnego działania, pamiętaj, że po dokonaniu zmian, możesz utracić prawo do gwarancji.

5. PIERWSZA JAZDA

Sprawdź swój rower przed wyruszeniem w trasę!

Zanim wyruszysz na trasę, upewnij się, że Twój nowy rower jest w pełni gotowy do jazdy. Oto kilka kluczowych kroków:

- ✓ Dokręć wszystkie śruby i mocowania – sprawdź mostek, kierownicę, siodełko, pedały i koła. Sprawdź ciśnienie w oponach – dostosuj je do zaleceń producenta, aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo.
- ✓ Przetestuj hamulce i przerzutki – upewnij się, że hamowanie jest skuteczne, a biegi zmieniają się płynnie.
- ✓ Zweryfikuj mocowanie kierownicy i pedałów – powinny być stabilne i prawidłowo zamontowane.

Pamiętaj! Nowe rowery mogą wymagać ponownego dokręcenia śrub po kilku pierwszych jazdach, gdy ich części się "dotrą". Dlatego po przejechaniu kilkudziesięciu kilometrów warto ponownie sprawdzić stan śrub i w razie potrzeby je dokręcić.

Sprawdź możliwość przedłużenia ochrony na ramę KROSS i zadбай o długowieczność swojego roweru! Pamiętaj, że KROSS oferuje przedłużoną ochronę na ramę:

- ✓ Dożywotnia ochrona dla ram stalowych i aluminiowych,
5-letnia ochrona dla ram karbonowych i full suspension.

Wystarczy, że zarejestrujesz rower na kross.pl w ciągu 30 dni od zakupu i będziesz wykonywał przeglądy w autoryzowanych serwisach KROSS.

Dzięki temu zyskujesz darmową naprawę lub wymianę ramy w razie wykrycia wady materiałowej. Zapoznaj się ze szczegółowymi zasadami na stronie sklepu internetowego pod adresem: kross.pl/uslugi/dozywotnia-ochrona.

Gotowy? Czas ruszać w drogę!

Dziękujemy za wybór marki KROSS. Do zobaczenia na szlaku!