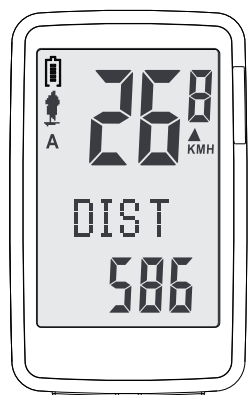
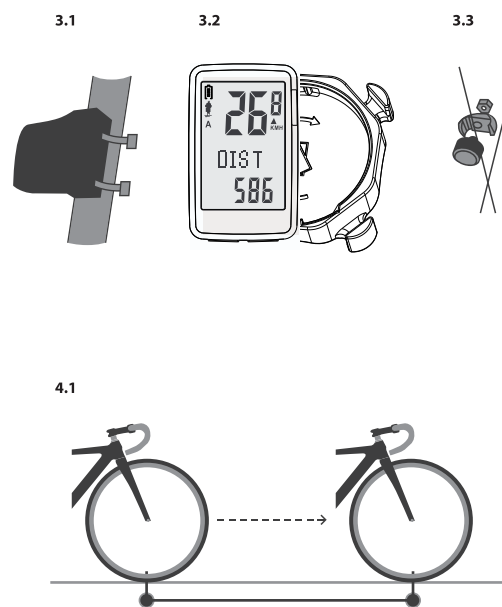
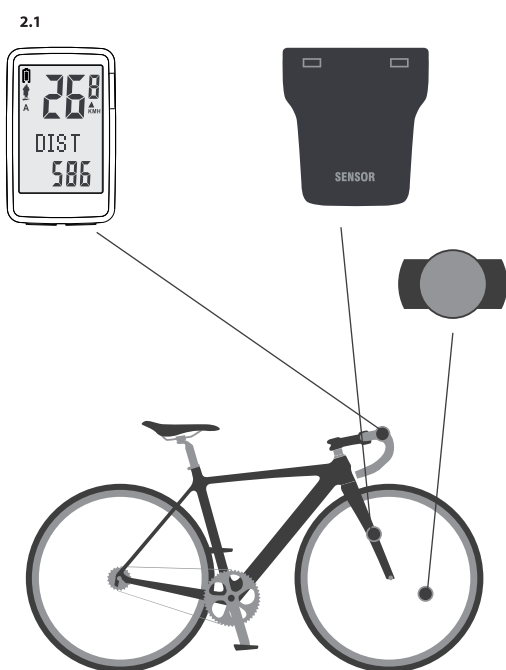
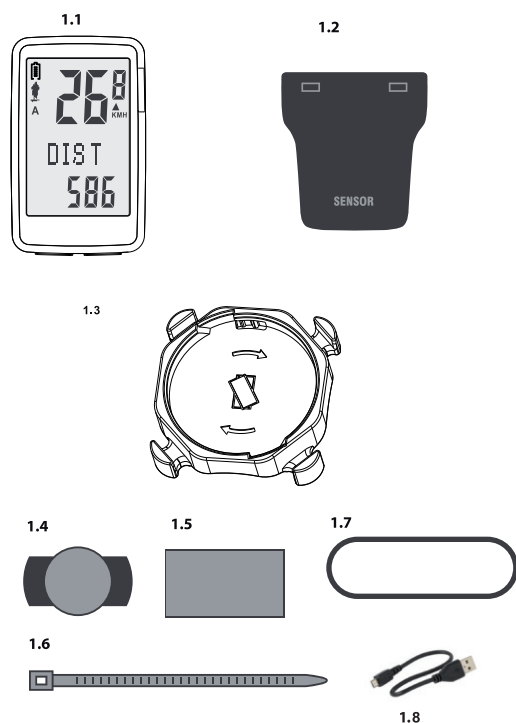




INSTRUKCJA OBSŁUGI LICZNIKA ROWEROWEGO KRC 219UW



Przed użyciem przeczytaj uważnie instrukcję i przechowaj przez cały okres używania licznika. Niniejsza instrukcja może być użyteczna w przyszłości.



4.2

Rozmiar koła	Obwód (mm)
16 x 1,75	1185
16 x 2,125	1205
20 x 1,75	1515
24 x 1,75	1890
24 x 1,90	1921
24 x 2,00	1925
26 x 1,50	2010
26 x 1,75	2023
26 x 1,90	2045
26 x 1,95	2050
26 x 2,00	2055
26 x 2,10	2068
26 x 2,125	2070
26 x 2,35	2083
27,5 x 2,10	2108
27,5 x 2,25	2128
28 x 1,75	2250
29 x 2,10	2288
29 x 2,25	2321
29 x 2,3	2326
700 x 23C	2096

LICZNIK ROWEROWY POLSKI

Przed użyciem przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję obsługi. Przechowywać w bezpiecznym miejscu i używać gdy potrzeba. Licznik rowerowy przeznaczony do używania przez początkujących rowerzystów.

Licznik wykorzystuje bezprzewodową, cyfrową, kodowaną transmisję danych. Ten rodzaj transmisji danych ma zmniejszony wpływ na środowisko (fale elektromagnetyczne, inne urządzenia elektroniczne, itd.), zapewnia płynną obsługę i dużą dokładność rejestrowanych danych. Obsługa licznika jest bardzo prosta i intuicyjna, dzięki dwóm łatwo dostępnym, dobrze działającym przyciskom (lewy MODE i prawy SET). Do instalacji nie potrzeba żadnych narzędzi, w przypadku konieczności zmiany położenia uchwytu niezbędny będzie mały śrubokręt krzyżakowy.

ZAWARTOŚĆ 1

- Licznik / 1.1
- Sensor / 1.2
- Uchwyt (górna część do przytwierdzenia licznika, dolna do montażu na kierownicy / mostku / 1.3
- Magnes / 1.4
- Gumowa podkładka / 1.5
- 4 x plastikowy Zip / 1.6
- 2 x gumowy oring / 1.7

FUNKCJE 2

- Menu w 5-ciu językach
- Ustawienia dla 2 wielkości kół
- Zegar tryby 12 i 24 h
- Stoper
- Termometr
- System jednostek metryczny / imperialny
- AUTO-SCAN
- Analogowy wskaźnik prędkości
- Porównanie prędkości aktualnej ze średnią
- Prędkość aktualna
- Prędkość średnia
- Prędkość maksymalna
- Czas jazdy
- Przejechany dystans
- Ślad węglowy
- Licznik kalorii (KCAL)
- Dystans całkowity ODO
- Całkowity czas jazdy
- Pamięć danych z 7 dni jazdy
- Automatyczne włączanie / wyłączenie
- Podświetlenie

INSTALACJA 3

Przegląd konfiguracji / 2.1

Odległość między licznikiem a czujnikiem nie powinna przekraczać 80 cm.

Instalacja / wymiana baterii

Korzystając z monety, otwórz komorę baterii, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, włożyc baterię, nałóż pokrywę i zamknij przykręcając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Instalacja wspornika

Zamocować gumowy oring na uchwycie wspornika, po czym oplesć oringiem kierownicę / mostek i ponownie zamocować na kolejnym uchwycie wspornika.

Uwaga: Licznik można umieścić zarówno na kierownicy, jak i na mostku, montaż uchwytu za pomocą 4 śrub. Górna część to uchwyt w który mocuje się licznik, a dolna to wspornik mocowany na kierownicy / mostku kierownicy.

Montaż sensora / 3.1

Na szprycie przedniego koła zamontować magnes. Do goleni widelca przyłożyć sensor, przez otwory w obudowie sensora przełożyć 2 paski zaciskowe. Sensor powinien być umiejscowiony pomiędzy golenią widelca, a szprychami koła, na wysokości i w strefie działania zamontowanego na szprycie magnesu. Po prawidłowym ustawieniu zacisnąć paski ZIP.

Montaż licznika w uchwycie / 3.2

Ustawić licznik tak, by można go było wsunąć w otwór umieszczony w gnieździe uchwytu, lekko wcisnąć licznik w uchwyt i przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Montaż magnesu / 3.3

Magnes składa się z 3 części: magnesu osadzonego na gwintowanej tulei, podkładki i nakrętki. Nałóż tuleję z magnesem na szprycę, na tuleję nałóż podkładkę i dokręć nakrętkę.

Uwaga:

Odległość pomiędzy sensorem, a magnesem nie może być większa niż 5 mm.

USTAWIENIA I FUNKCJE 4

A) USTAWIENIA

1. Przed użyciem należy zresetować ustawienia licznika.

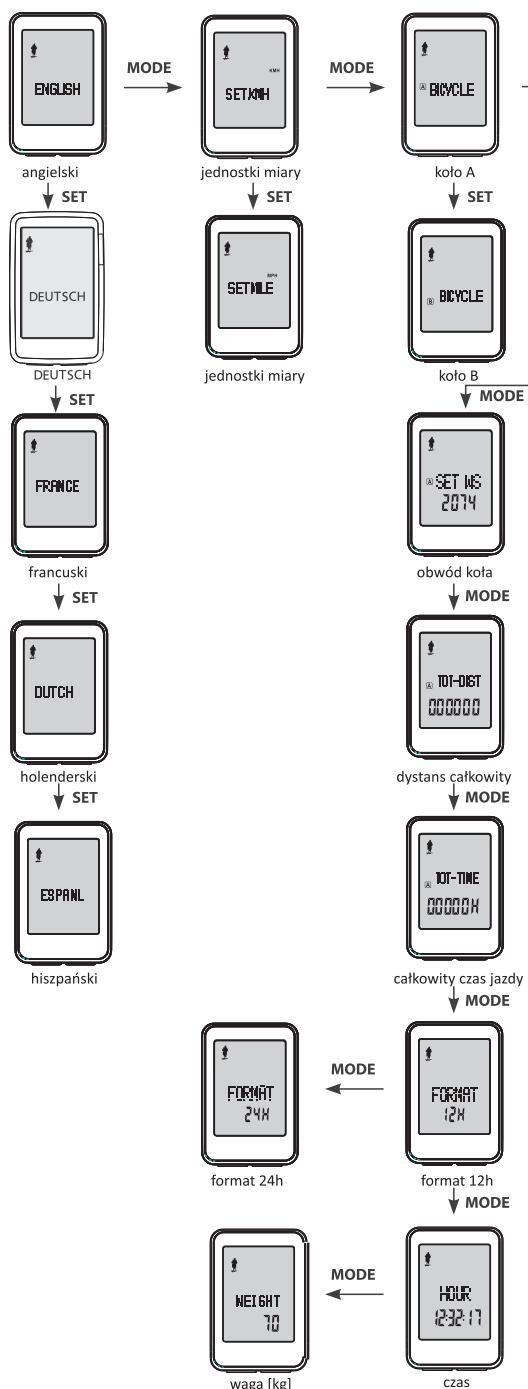
2. Są dwa sposoby wejścia w TRYB USTAWIENI:

a) uruchamia się automatycznie w trakcie wymiany baterii.

b) można go uruchomić przytrzymując przez 3 sekundy przycisk [MODE] będąc uprzednio w trybie zegara CLOCK.

W trybie ustawień można zmienić: język, jednostkę długości, wielkość koła, dystans całkowity, całkowity czas jazdy, format czasu, aktualny czas, plec., wiek, wysokość i wagę użytkownika.

Aby wybrać opcję, lub zmienić jej wartość należy wcisnąć przycisk [SET], potwierdzenie wyboru wciskając przycisk [MODE].



3 POLSKI

Uwaga: Przed rozpoczęciem zmiany ustawień należy ustalić obwód koła w rowerze, można to zrobić na 2 sposoby:

1. Sprawdzić rozmiar opony, który znajduje się na jej boku i odczytać z tabeli 4.2 uśredniony obwód dla opon o takim rozmiarze.
2. Rekomendowany sposób polega na samodzielnym pomiarze, jest on dużo dokładny. Przednie koło należy ustawić w takim położeniu, by wentyl był w pozycji prostopadłej do podłoża. Zaznaczyć miejsce styku opony z podłożem. Przetoczyć rower, po linii prostej, dokładnie jeden obrót, tak, by wentyl ponownie był położony prostopadłym do podłoża. Zaznaczyć miejsce styku opony z podłożem. Odległość pomiędzy zaznaczonymi miejscami styku to obwód koła.

B) FUNKCJE LICZNIKA NA WYŚWIETLACZ SPD

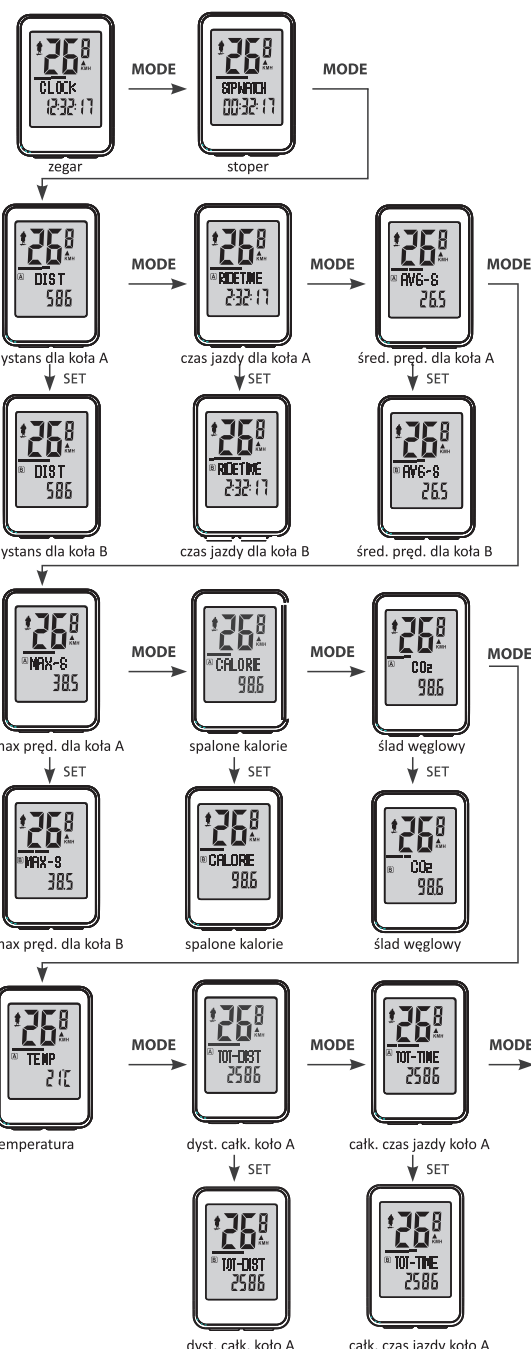
Podczas gdy rower jest w ruchu licznik otrzymuje sygnał od sensora, na ekranie wyświetlana jest wartość prędkości oraz analogowy wskaźnik, w formie trójkąta skierowanego wierzchołkiem w górę lub w dół, który wskazuje czy obecna prędkość jest większa lub mniejsza od średniej.



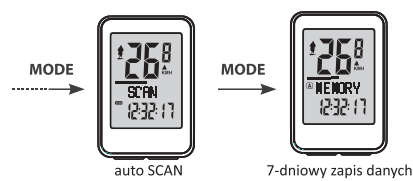
Po wciśnięciu przycisku MODE funkcje licznika zmieniają się jak poniżej:

CLOCK - Zegar

Na wyświetlaczu godziny wyświetlane są w formacie 12 lub 24 godzinny



4 POLSKI



RIDETIME - Czas jazdy

Wyświetlany w formacie HH:MM:SS

DIST - Przejechany dystans

Wyświetlany w jednostkach metrycznych lub imperialnych

AVG-S - Prędkość średnia

Wyświetlana w jednostkach metrycznych lub imperialnych

MAX-S Prędkość maksymalna

Wyświetlana w jednostkach metrycznych lub imperialnych

TEMP - Temperatura otoczenia

Wyświetlana w stopniach °C lub °F. Aby zmienić jednostkę wcisnąć przycisk [SET].

STOPWATCH - Stoper

Aby uruchomić stoper wcisnąć przycisk [SET], ponowne wciśnięcie przycisku spowoduje zatrzymanie odliczania. Przytrzymanie przycisku [SET] przez 2 sekundy spowoduje skasowanie pomiaru. Zakres: 00:00:00 - 99h59m59s

CO₂ CARBON OFFSET - Ślad węglowy

Pomiar w kg.

CALORIE - Licznik kalorii

Podaje ich ilość w KCAL.

TOT DIST - Dystans całkowity

Dystans całkowity przejechany od ostatniego resetu. Po wyjęciu baterii z licznika następuje reset licznika TOT DIST.

TOT TIME - Całkowity czas jazdy

Całkowity czas jazdy, zarejestrowany od ostatniego resetu. Po wyjęciu baterii z licznika następuje reset licznika TOT TIME.

TRIP MEMORY - Pamięć

Do pamięci urządzenia zapisywane są dane z 7 dni jazdy. Aby je wyświetlić w trybie TRIP MEMORY wcisnąć [SET]. Dane zostaną wyświetlone w kolejności: Data, AVS, MXS, RTM i DST.

SCAN - AUTO SKAN funkcji

Automatycznie wyświetlane wartości takich funkcji jak: czas jazdy, dystans, maksymalna prędkość, dystans całkowity.

Porównanie prędkości obecnej ze średnią

Na wyświetlaczu analogowy wskaźnik, w formie trójkąta skierowanego wierzchołkiem do góry lub w dół, wskazuje czy obecna prędkość jest większa czy też mniejsza od średniej.

BACKLIGHT - Podświetlenie

Przytrzymanie 2 przycisków [SET]+[MODE] spowoduje wyświetlenie informacji LIGHT ON lub LIGHT OFF. Gdy aktywny jest tryb LIGHT ON wciśnięcie każdego z przycisków funkcyjnych spowoduje włączenie podświetlenia na 5 sekund. Natomiast gdy aktywny jest tryb LIGHT OFF, podświetlenie jest wyłączone.



Kasowanie danych

Wskazania takich danych jak RTM, DST, AVS, MXS, CO₂, KALORIE mogą być kasowane indywidualnie lub wszystkie na raz.

Indywidualnie: wcisnąć i przytrzymać przycisk [SET]. Na wyświetlaczu 2 razy wyświetlony zostanie komunikat RESET. Kasowanie wykonane. Grupowo: po wykonaniu resetu indywidualnego wcisnąć i przytrzymać przycisk [SET]. Na wyświetlaczu 2 razy wyświetli się informacja ALL RESET. Oznacza ona, że wszystkie wartości powyższych funkcji zostały wyzerowane. W taki sposób nie można wyzerować wskazań ODO i zegara.



5 POLSKI

SAVING MODE - Oszczędzanie energii

Gdy rower pozostaje w bezruchu powyżej 4 minut, licznik przechodzi w tryb oszczędny, a na ekranie wyświetlany będzie tylko zegar. Gdy jazda zostanie wznowiona licznik rozpocznie pracę.



Wymiana baterii

Aby wymienić baterię należy postępować zgodnie z instrukcją obrazkową. Do wymiany niezbędna jest druga bateria CR2032 oraz moneta ułatwiająca odkręcenie pokrywki baterii. Przed wymianą można zapisać stan ODO, po wymianie wartość ODO może zostać uzupełniona.

Ważne informacje 5

1. Licznik może być używany podczas deszczu lecz nie może być zanurzony w wodzie.
2. Licznik przechowywać w zacienionym miejscu, nie narażać na nadmierną ekspozycję na światło słoneczne.
3. Regularnie sprawdzać ustawienie magnesu względem sensora.
4. Do czyszczenia nie używać alkoholu, rozpuszczalnika, detergentów, czyszczyć wodą.
5. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy zawsze główną uwagę należy zwracać na drogę.

Rozwiązywanie problemów 6

Problemy

- 1. czarny/ciemny wyświetlacz.
- 2. spowolnione wyświetlanie.
- 3. brak wyświetlanych danych.
- 4. brak wyświetlanych prędkości, lub złe wskazania.

Możliwe powody

1. urządzenie zbyt długo narażone na promienie słoneczne.
2. zbyt niska temperatura.
3. niski poziom baterii.
3. zamienione bieguny baterii.
4. licznik jest w trybie ustawień.
 - dystans pomiędzy magnesem i sensorem jest zbyt duży.
 - sprawdzić czy wprowadzono poprawną wartość obwodu koła.
 - urządzenie znajduje się w silnym polu elektromagnetycznym.

Rozwiązania

1. przenieść urządzenie z zacienione i chłodniejsze miejsce.
2. przenieść urządzenie w cieplejsze miejsce.
3. wymienić baterię na nową.
3. poprawnie zainstalować baterię w gnieździe.
4. zakończyć ustawienia i wyjść z trybu ustawień.
 - ustawić na zgodny z instrukcją dystans pomiędzy magnesem i sensorem.
 - wprowadzić poprawny obwód koła.
 - odjechać od miejsca gdzie emitowane jest silne pole elektromagnetyczne.

Inne 7

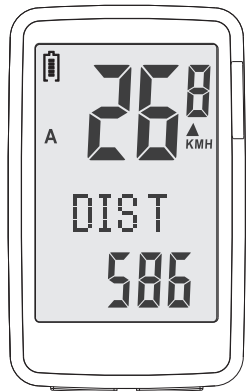
Czas pracy baterii wynosi ok 1 rok (codzienne używanie przez ok. 2 godziny) Nie wyrzucać baterii do śmieci! Zużyte baterie zdawać do punktu zbiórki baterii.

Urządzenia elektroniczne nie mogą być wyrzucane do śmieci. Należy je przekazać do punktu odbioru odpadów elektronicznych. Wymiary: (szer. X wys. X gł.) 43 x 54 x 17 mm Waga: 30 g.

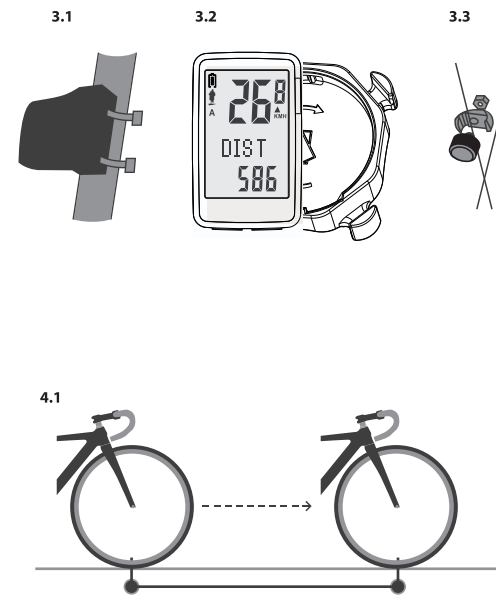
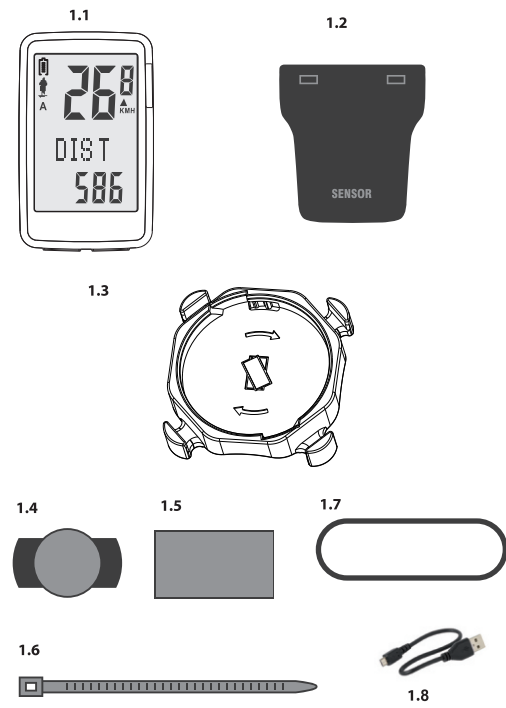
Możliwa praca w zakresie temperatur od 0 - 50 °C Przy niskich temperaturach może występować spowolnienie wyświetlanych danych.

BICYCLE COMPUTER

USB RECHARGE
wireless transmission



[M MODE] [SET]



Wheel diameter	Set value (mm)
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24x1.75	1888
24 Inch	1916
24 x1 3/8 Inch	1942
26x1.40	1995
26x1.50	2030
26x1.75	2045
26x1.95	2099
26x2.1	2133
700C TUBULAR	2117
700x20C	2092
700x23C	2112
700x25C	2124
700x28C	2136
700x32C	2155
700x35C	2164
700x38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch (700B)	2234
28.6 Inch	2281

Cycle computer ENGLISH

Please, read this user's manual carefully before using. Store it in a safety place and use in any case of claim. Cycle computer is designed for commuting/recreational purposes and for hobby beginner cyclists.

Cycle computer uses a wireless digitally coded data transmission. This type of data transmission reduces environmental impacts (electromagnetic waves, another device nearby etc.) and ensures smooth operation and high accuracy of recorded data. Computer handling is very simple and intuitive thanks to two easily accessible and well working buttons (left MODE and right SET).

No tool needed for installation, just in case you need to change a position of bracket seat (small Phillips screwdriver).

CONTENT 1

- head device /1.1
- sensor /1.2
- bracket (base - upper part for the device, seat - bottom part for fixing to handlebar/stem) /1.3
- Speed magnet /1.4
- 2x rubber slice /1.5
- 4x plastic strap /1.6
- 1x O-ring /1.7
- 1x cable Micro USB /1.8

FUNCTIONS 2

- USB recharge battery
- Display five languages
- Bike A / Bike B selectable
- Clock (12/24 Format)
- Stopwatch
- Detection Temperature
- Metric km / Mile Alternative
- Scan(Automatic Circulation)
- Speed comparison prompts
- Current speed
- Average speed
- Maximum speed
- Trip time
- Trip distance
- CO2(carbon offset)
- Calorie consumption (KCAL)
- ODO meter
- Total trip time
- Automatic memory and update trip data for 7 days
- Auto ON/OFF
- LED backlight

INSTALLATION 3

Set-up overview /2.1
The distance between computer and sensor should not exceed 80cm.

How to insert/change battery
Using a coin open the battery compartment turning the cover anticlockwise, then insert a battery, put the cover back on and close turning it clockwise.

How to instal the bracket
First attach the rubber slice on handlebar/stem and stick the bracket on. In the end fix it using the O-ring or plastic strap.

Note: The computer can be placed on both handlebar or stem thanks to two detachable parts bracket mounted into one piece by 4 screws. The upper base holds the computer and the bottom seat keeps the bracket fixed on the handlebar/stem.

How to mount the sensor /3.1
First attach the rubber slice on the fork and stick the sensor on it with the title outwards the wheel. Use the straps to tighten it properly.

How to set the computer into the bracket /3.2
Set the computer into the notches of the bracket (NW/SE direction), push on gently and turn right to fix it properly.

Magnet mounting /3.3
The magnet contains of 3 parts: magnet with a screw, a nut and a seat. At first insert the nut in the seat, attach it to the spoke and screw the magnet on finally (magnet towards the sensor). Attach cadence magnet on the crankset

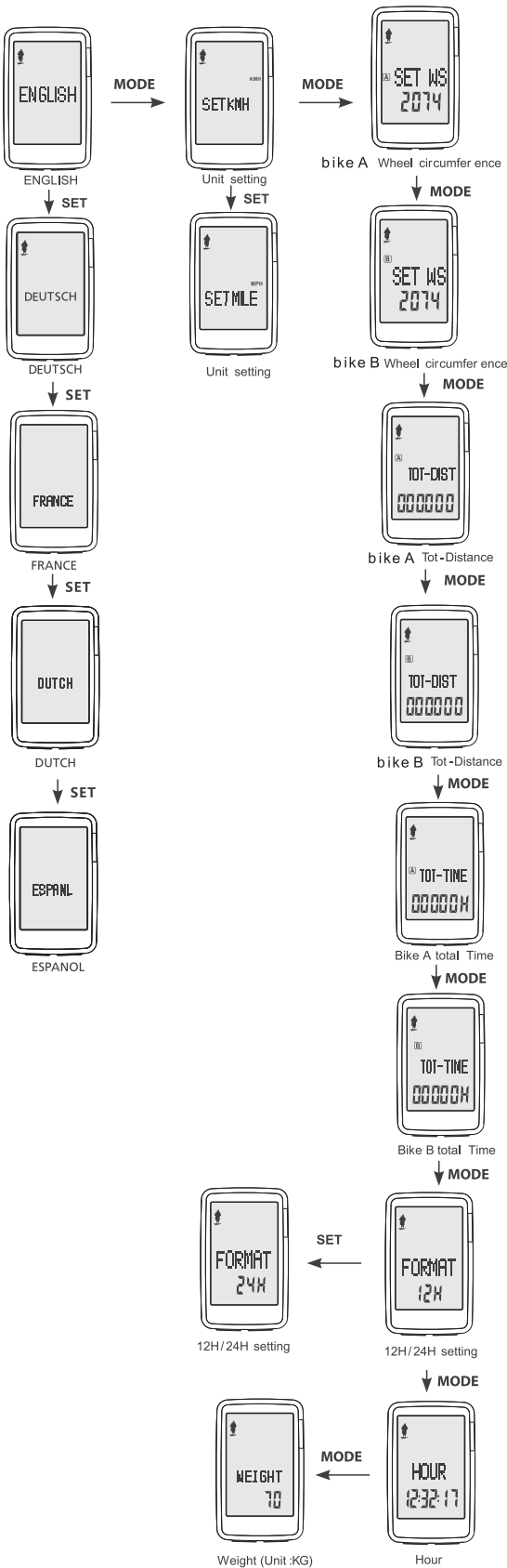
Note: The gap between the sensor and the magnet must not exceed 5mm. The angle between an imaginary vertical axis and the axis connecting the computer and the sensor must not exceed 30°.

SETTINGS AND FUNCTIONS DISPLAY 4

B) SETTING
1. Please, reset the computer before first use in order to achieve the most accurate results/records.

In any mode, press [MODE] key for 2 seconds to enter the settings, to choose an option or set a required digit use the SET button and confirm the choice pressing MODE button.

Operation is as below:



3 ENGLISH

Note: Please, measure wheel size before you start settings. You can choose from 2 options:

- look up your tire size in enclosed size chart and insert appropriate diameter (mm) or /4.2
- (recommended) measure the size by yourself as follows: set the valve vertically on the surface and mark it. Make one full spin and stop with the valve in the same position as before and mark it too. Measure the distance between the two markers and insert the value (mm) in the computer. /4.1

C) DISPLAY

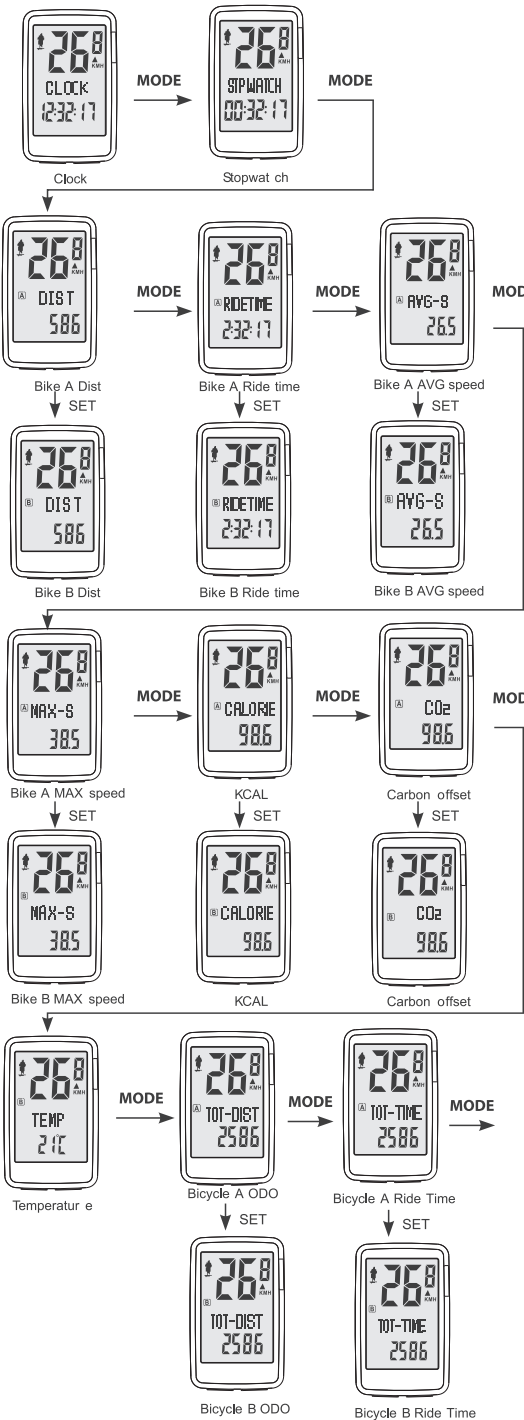
SPD
If the bike is in the move and computer is receiving a signal, the analogy speed indication icon and current speed is displayed in the upper line during entire trip.



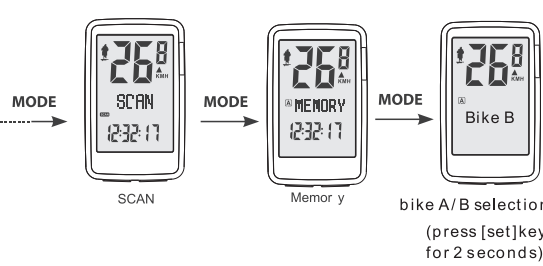
The values in the bottom line can be switched by pressing MODE button and will be displayed in following order:

Clock

The clock is displayed in chosen format (12H or 24H)



4 ENGLISH



Trip time (Ride time)
format HH:MM:SS"

Trip distance (DIST)
measured in km or mile (according the settings)

Average speed (AVG-S)
measured in km/h or mph (according the settings)

Maximum speed (MAX -S)
measured in km/h or mph (according the settings)

Current temperature (TEMP)
displayed in preferred unit - °C or F. Press the SET button to choose.

Stopwatch

Press [SE] start stopwatch, then [SET] key stopwatch on once stopped, press [SET] key for 2 seconds stopwatch ch numerical reset. Count range :00:00:00-59M:59S:99-99H59M59S Within one hour with 1/100second

Carbon offset
Measured in KG

Calorie consumption
Measured in KCAL

Total Riding Distance
Total distance ridden from last reset. If you wish to reset this value you must take the battery out of its compartment.

Total Riding Time
Total trip time from last reset, if you wish to reset this value you must take the battery out of its compartment.

Trip memory

The memory saves data recorded in last 7 days. To list between the days press SET. Displayed data as follows: date, AVS, MXS, RTM and DST (rotating automatically).

SCAN

Automatic rotation of selected values: RTM, DST, AVS, MXS and ODO.

Comparison of current and average speed
An arrow in the right top corner indicates whether you are riding faster or slower than your average speed.

Backlight

Press and hold the [SET]+[MODE] button in any mode to turn on or off the night riding mode. In the night riding mode, if there is riding speed or key operation, the backlight will open. When the night riding mode is off, the backlight is turned off.



Data reset

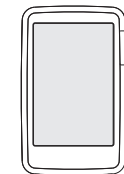
You can reset following values: RTM, DST, AVS and MXS, CO2, CALORIE. Each one individually or all together. INDIVIDUAL - just press and hold SET button. On the display will flash RESET for 2 times. Reset is done. ALL RESET - it can be done consequently after the individual reset. Press the SET button again and hold. After 2 flashes the ALL RESET is done. ODO, memory and clock cannot be reset.



5 ENGLISH

Saving mode

After 4 minutes of passivity the computer will switch to saving mode and no display. Once you move the wheel, the computer starts working automatically.



Battery recharge:

- When the battery power indicates that only one grid of electricity, it is necessary to prepare a timely charge.
- Recharge time: 1-2 hours.

PORTANT NOTES 5

- Computer can be used in the rainy weather but not under the water.
- Please, do not expose the computer to direct sunlight while not riding.
- Check regularly the distance between the magnet and sensor.
- Do not use alcohol, thinners or any organic solvents to clean computer or any of its part or accessories. Use water only.
- During the ride pay always the main attention to riding in order to ensure the maximum safety of the traffic and yourself!

TROUBLESHOOTING 6

TROUBLE

- black/dark display
 - slow reaction
 - clear display - no data
 - no current speed or wrong data
- REASONS**
- device was exposed to direct sunlight for too long
 - very low temperature
 - low battery capacity
 - battery inserted up side down
 - computer is in settings menu
 - the distance between sensor and magnet is too long
 - check wheel size settings
 - either the distance between device and sensor is too long or the angle is too big
 - low battery capacity in the sensor
 - high voltage in the close surroundings

SOLUTIONS

- move the device to dark and cold place
- move to warmer place
- change the battery
 - insert the battery correctly
- finish and close the settings
 - relocate the parts to achieve required position
 - insert correct wheel size
 - relocate devices to corresponding positions
 - change the battery
 - move away from the source of high voltage

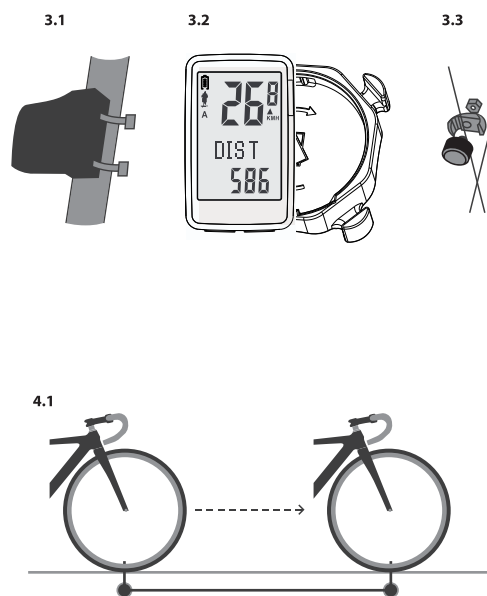
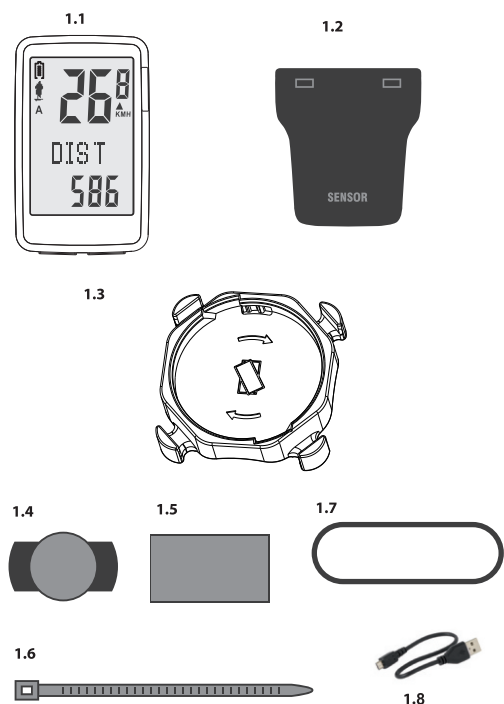
OTHERS 7

A lifetime of batteries is 1 year approximately (average use of 2 hours per day). Batteries must not be disposed of in household waste (European Battery Law)! Please take the batteries to an official collection point for disposal.

Electronic devices must not be disposed of in household waste. Please take the device to an official waste collection point. Size parameters (W x H x D) / weight: 43 x 54 x 17mm / 30g Allowed operating temperature: 0 - 50°C

Cyklopočítač

bezdrátový vysílač



Wheel diameter	Set value (mm)
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24x1.75	1888
24 Inch	1916
24 x1 3/8 Inch	1942
26x1.40	1995
26x1.50	2030
26x1.75	2045
26x1.95	2099
26x2.1	2133
700C TUBULAR	2117
700x20C	2092
700x23C	2112
700x25C	2124
700x28C	2136
700x32C	2155
700x35C	2164
700x38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch (700B)	2234
28.6 Inch	2281

Cyklopočítač Čeština

Prosíme, aby jste si před použitím důkladně přečetli manuál. Uchovejteho pro případné budoucí nahlednutí. Cyklopočítač je navrhnutý rekreační účely.

Cyklopočítač využívá bezdrátovou digitální kódovanou technologii vysílání. Tento typ datového přenosu redukuje negativní účinky okolního prostředí (elektromagnetické vlnění, rušení jiným zařízením atd.) a zajišťuje plynulou operaci a kvalitní nahrávání dat. Ovládání cyklopočítače je velice jednoduché a intuitivní díky dvěma lehcce přístupným a skvěle pracujícím tlačítkům. (vlevo MODE, vpravo SET) Pro instalaci není zapotřebí žádné nářadí, jen v případě změny pozice konzoly (malý philips šroubovák)

Obsah

- Cyklopočítač /1.1
- Senzor /1.2
- Konzola (základna: vrchní část pro zařízení - Sedlo: spodní část pro upevnění na řídítka nebo představec) /1.3
- Rychlostní magnet /1.4
- 2x gumová podložka /1.5
- 4x plastový pásek /1.6
- 1x gumička /1.7
- 1x Mikro USB kabel /1.8

Funkce

- Dobíjecí baterie přes USB
- 5 jazyků
- Kolo A / Kolo B - 2 výběry
- Hodiny (12/24 formát)
- Stopky
- Teplota
- Km nebo Mile (výběr)
- Sken (automatická cirkulace)
- Porovnáni rychlosti
- Současná rychlost
- Průměrná rychlost
- Maximální rychlost
- Doba výletu
- Délka výletu
- CO2
- Kalorie
- Tachometr
- Celková doba
- Automatická paměť a aktualizace dat výletu co 7 dní
- Automatický Zap. / Vyp.
- Led podsvícení

Instalace

Přehled instalace /2.1
Vzdálenost mezi cyklopočítačem a senzorem by neměla být větší jak 80cm.

Jak vložit / vyměnit baterii
Pomocí mince vložené do mezery víka a pootočením protisměru hodinových ručiček, otevřete víko. Poté vložte baterii a nasadte víko zpět a pootočte minci po směru hodinových ručiček pro zajištění.

Jak nainstalovat konzoly
Nejdříve přidejte gumovou podložku na řídítka/představec a na ni přidejte konzoly. Nakonec ji připevněte pomocí gumičky nebo plastového pásku.

Poznámka: Cyklopočítač může být umístěn buď na řídítkách nebo představci, díky dvěma rozpojitelným dílům spojených v jedno pomocí 4 šroubů. Horní část drží cyklopočítač a spodní část udržuje konzoly připevněnou k řídítkám/představci.

Jak namontovat senzor /3.1
Nejprve přichyťte gumovou podložku na vidlici a poté na ni přidejte senzor tak, aby napsal směrovat ven od kola. Použijte pásky pro utáhnutí.

Jak namontovat cyklopočítač do konzoly /3.2
Vložte cyklopočítač do zářezů konzoly (SZJV směr) opatrně zatlačte a pootočte vpravo pro zajištění.

Montáž magnetu /3.3
Magnet se skládá ze 3 částí: magnet se šroubem, matice a sedlo. Nejprve vložte matici do sedla, přidejte ji na výplet a přišroubujte magnet (magnet čelem k senzoru). Připevněte kačenční magnet na kliku.

Poznámka: Mezera mezi senzorem a magnetem nesmí být větší jak 5 mm. Úhel mezi imaginární vertikální osou a osou mezi cyklopočítačem a senzorem nesmí být větší jak 30°.

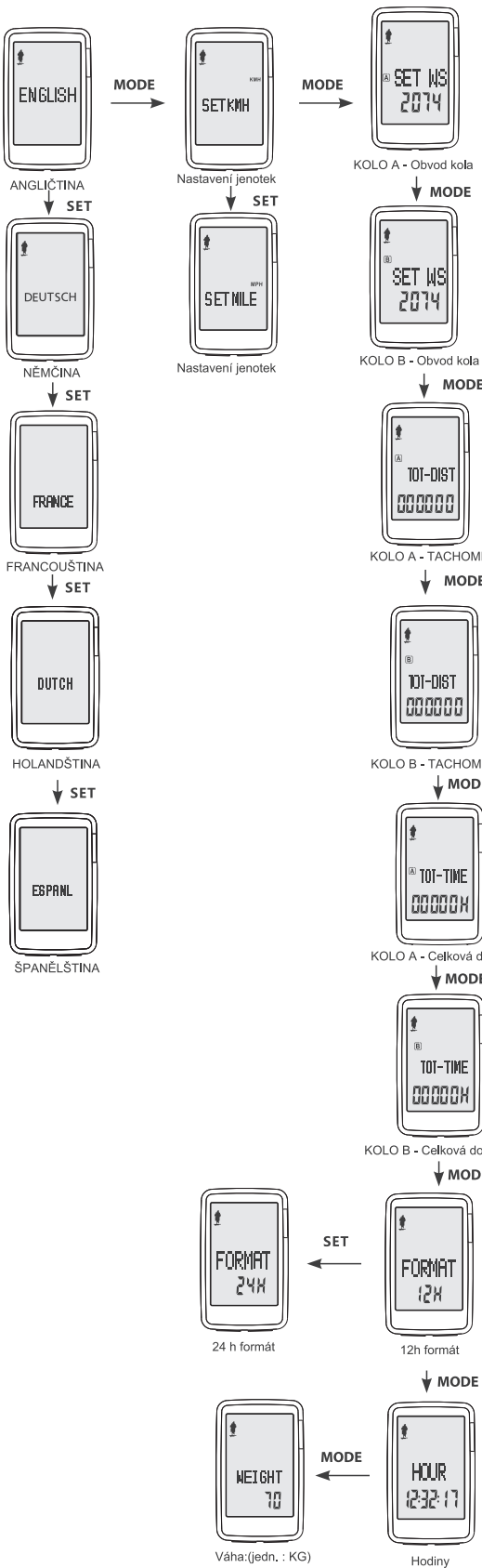
Nastavení a funkce displeje

Nastavení

1. Prosíme, resetujte cyklopočítač před prvním použitím, pro dosažení co nejlepšího výsledku.

V libovolném módu stiskněte tl. MODE po dobu 2s pro vstup do nastavení. Pro výběr z možností nebo nastavení konkrétní hodnoty použijte tl. SET a potvrďte tl. MODE.

Operování uvedeno níže:



Čeština

Poznámka:

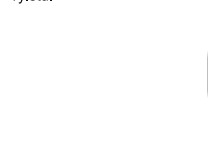
Prosíme, změřte obvod kola před zahájením nastavení. Můžete si vybrat ze dvou možností:
1. Podle velikosti pneumatiky naleznete v tabulce její odpovídající obvod. (mm).

2. (doporučená) Změřte velikost sami pomocí následujícího postupu: Nastavte polohu ventilu do vertikální polohy vůči zemi a tento bod označte. Pojeďte s kolem vpřed dokud se ventil netočí o jedno celé kolo do původní pozice. Tento bod označte také a změřte vzdálenost mezi těmito dvěma body. A tuto vzdálenost vložte do cyklopočítače jako obvod (mm). /4.1

DISPLEJ

SPD

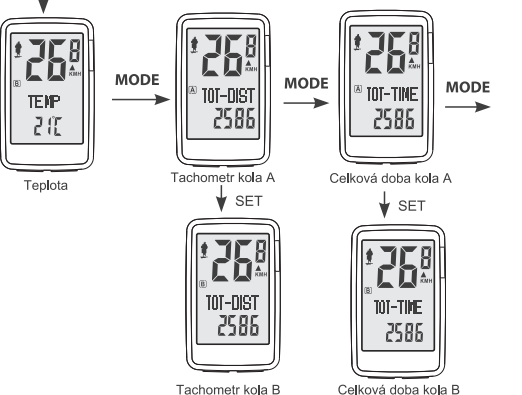
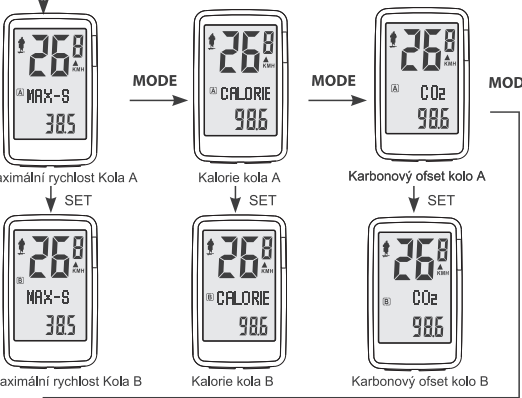
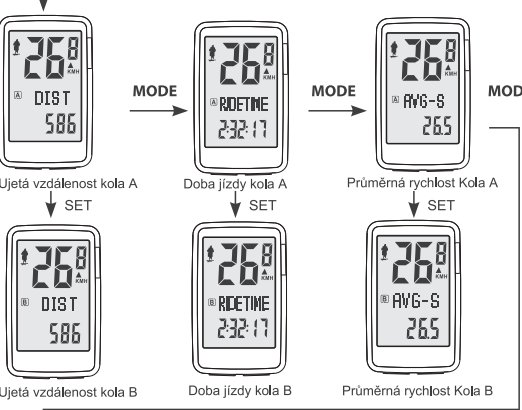
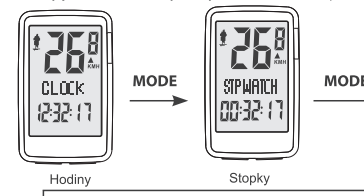
Jeli kolo v pohybu a cyklopočítač přijímá signál, potom se v horní části displeje zobrazuje ikona rychlostní indikace a současná rychlost a to po celou dobu výletu.



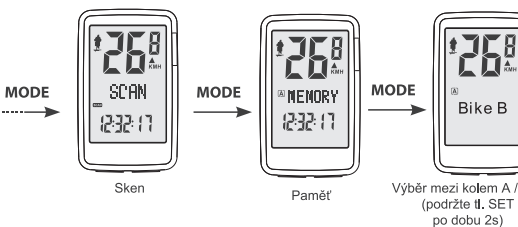
Hodnoty ve spodní části mohou být změněny pomocí tlačítka MODE a budou zobrazovány v následujícím pořadí.

Hodiny

Hodiny jsou zobrazovány ve vybraném formátu. (12 h nebo 24 h.)



Čeština



Doba výletu
formát HH:MM:SS

Vzdálenost výletu
měřeno v km nebo milích (dle nastavení)

Průměrná rychlost
měřeno v km/m nebo m/h (dle nastavení)

Maximální rychlost
měřeno v km nebo milích (dle nastavení)

Současná teplota
zobrazeno ve vybraných jednotkách - °C nebo °F. Stiskněte tl. SET pro výběr.

Stopky

Stisknete tl. SET pro start stopky, poté stisknete tl. SET znovu stopnutí. Pro vynulování podržte tl. SET po dobu 2s. Rozsah : 00:00:00 - 59M:59S:99 - 99H59M59S

Karbonový offset
Měřeno v KG.

Kalorie
Měřeno v Kcal.

Tachometr

Celková ujetá vzdálenost od posledního resetu. Jestli si přejeté tuto hodnotu vynulovat musíte vyndat baterii.

Celková doba

Celková uplynulá doba od posledního resetu. Jestli si přejeté tuto hodnotu vynulovat musíte vyndat baterii.

Paměť

Paměť uchovává data z posledních 7 dní. Pro procházení mezi jednotlivými dny stisknete tl. SET. Zobrazovaná data jsou v následujícím pořadí Prům. rychl., Max. rychl., Doba jízdy, Ujetá vzdálenost (dokola rotují)

Sken

Automatická rotace vybraných hodnot: Doba jízdy, Ujetá vzdálenost, Prům. rychl., Max. rychl., Tachometr

Porovnáni současná a průměrné rychlosti

Šipka v pravém horním rohu indikující jestli jedete rychleji nebo pomaleji než je vaše průměrná rychlost.

Podsvícení

Stisknete a podržte tlačítka SET a MODE v libovolném režimu pro zapnutí nebo vypnutí režimu noční jízdy. V režimu noční jízdy, jeli naměřena rychlost nebo operace, rozsvítí se podsvícení. Jeli režim noční jízdy vynutí, vypne se i podsvícení.



Reset dat

Můžete resetovat následující hdnoty : Doba jízdy, Ujetá vzdálenost, Prům. rychl., Max. rychl., CO2, Kalorie, Lze každou individuálně nebo všechny najednou.

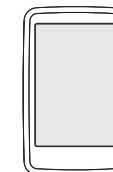
Individuálně - Stisknete a podržte tl. SET. Na displeji 2x blikne nápis RESET. A je resetováno.
Vše najednou: to lze provést následně po individuálním resetu. Stisknete tl. SET ještě jednou a podržteho. Jakmile 2x blikne nápis ALL RESET je hotovo. Tachometr, Paměť a hodiny nemůžou být resetovány.



Čeština

Úsporný režim

Cyklopočítač se přepne do režimu spánku po 4 minutách bez žádné aktivity, a displej se vypne. Jakmile je kolo v pohybu, cyklopočítač se automaticky zapne.



Dobíjení baterie

1. Jakmile indikátor baterie ukazuje pouze jednu čárku výdrže, je nezbytné připravit včasné nabíjení.
2. Doba nabíjení: 1-2 hodiny.

Důležitá upozornění

1. Cyklopočítač může být používán za deště, ale nesmí se používat pod vodou.
2. Prosíme, nevystavujte cyklopočítač přímému slunečnímu svitu, když zrovna nejezdíte.
3. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi magnetem a senzorem.
4. Nepoužívejte alkohol, ředidla nebo jiná organická rozpouštědla na čištění cyklopočítače nebo jeho příslušenství. Používejte pouze vodu.

5. Během jízdy vždy věnujte pozornost jízdě pro zajištění maximální bezpečnosti vás a provozu na silnici.

Řešení problémů

Problém

- 1. tmavý / černý displej
- 2. pomalá odezva
- 3. prázdný displej - žádná data
- 4. nezobrazuje rychlost nebo zobrazuje chybná data

Důvod

1. ● Zařízení bylo vystaveno příliš dlouho přímému slunečnímu svitu
2. ● Velmi nízká teplota
3. ● Nízký stav baterie
4. ● Baterie je vložená obráceně
- Cyklopočítač je v režimu nastavení
- Vzdálenost mezi senzorem a magnetem je příliš velká
- Zkontrolujte zadaný obvod kola
- Vzdálenost mezi senzorem a zařízením je příliš velká nebo pod velkým úhlem
- Nízká kapacita baterie senzoru
- V blízkosti se nachází zdroj vysokého napětí

Řešení

1. ● Položte zařízení do tmavé a chladné místnosti
2. ● Položte zařízení do teplejšího prostředí
3. ● Vyměňte baterii
- Vložte baterii správně
4. ● Dokončete a zavřete nastavení
- Přesuňte součástky pro dosažení požadované pozice
- Vložte správnou velikost obvodu kola
- Přesuňte zařízení do správné polohy
- Vyměňte baterii
- Běžte dál od zdroje vysokého napětí

Ostatní

Životnost baterií je přibližně 1 rok (při běžném používání - 2 hodiny denně)

Baterie nesmí být vyhozeny do domovního odpadu. (Evropský zákon o bateriích) Prosíme, odveďte baterie na místo určené pro jejich likvidaci.

Elektronické zařízení nesmí být vyhozeny do domovního odpadu. Prosíme, vezměte zařízení na místo určené pro jejich likvidaci. Rozměrové parametry (43x54x17mm) / 30 g Povolená pracovní teplota 0-50 °C