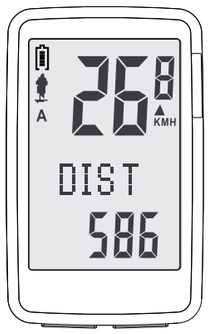
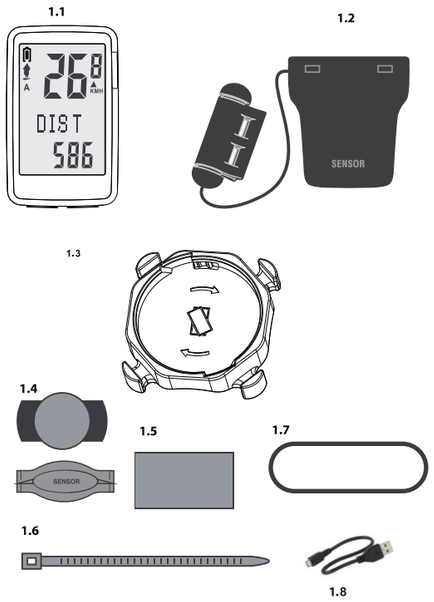
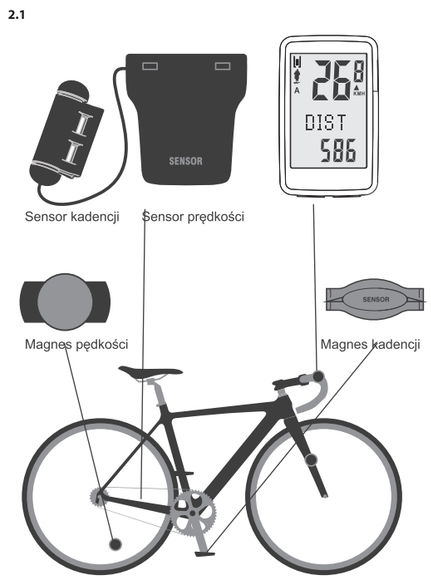
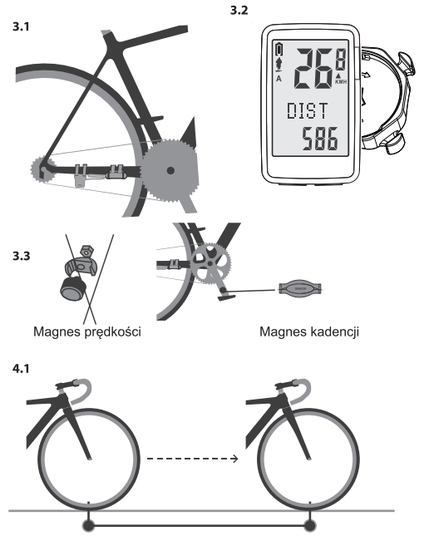
INSTRUKCJA OBSŁUGI LICZNIKA ROWEROWEGO KRC 222 CW



Przed użyciem przeczytaj uważnie instrukcję i przechowuj przez cały okres używania licznika. Niniejsza instrukcja może być użyteczna w przyszłości.







4.2

Rozmiar koła	Obwód (mm)
16 x 1,75	1185
16 x 2,125	1205
20 x 1,75	1515
24 x 1,75	1890
24 x 1,90	1921
24 x 2,00	1925
26 x 1,50	2010
26 x 1,75	2023
26 x 1,90	2045
26 x 1,95	2050
26 x 2,00	2055
26 x 2,10	2068
26 x 2,125	2070
26 x 2,35	2083
27,5 x 2,10	2108
27,5 x 2,25	2128
28 x 1,75	2250
29 x 2,10	2288
29 x 2,25	2321
29 x 2,3	2326
700 x 23C	2096

LICZNIK ROWEROWY / POLSKI

Przed użyciem przeczytać dokładnie niniejszą instrukcję obsługi.
Przechowywać w bezpiecznym miejscu i używać gdy potrzeba.
Licznik rowerowy przeznaczony do używania przez początkujących rowerzystów.

Licznik wykorzystuje bezprzewodową, cyfrową, kodowaną transmisję danych. Ten rodzaj transmisji danych ma zmniejszony wpływ na środowisko (fale elektromagnetyczne, inne urządzenia elektroniczne, itd.), zapewnia płynną obsługę i dużą dokładność rejestrowanych danych. Obsługa licznika jest bardzo prosta i intuicyjna, dzięki dwóm łatwo dostępnym, dobrze działającym przyciskom (lewy MODE i prawy SET). Do instalacji nie potrzeba żadnych narzędzi, w przypadku konieczności zmiany położenia uchwytu niezbędny będzie mały śrubokręt krzyżakowy.

ZAWARTOŚĆ

- Licznik / 1.1
- Sensor / 1.2
- Uchwyt / 1.3
- Magnes / 1.4
- Gumowa podkładka / 1.5
- 4 x plastikowy Zip / 1.6
- 2 x gumowy oring / 1.7
- Kabel USB / 1.8

FUNKCJE 2

- Prędkość aktualna
- Prędkość średnia
- Prędkość maksymalna
- Czas jazdy
- Przejechany dystans
- Kadencja aktualna
- Kadencja średnia
- Kadencja maksymalna
- Ślad węglowy
- Licznik kalorii (KCAL)
- Dystans całkowity ODO
- Całkowity czas jazdy
- Pamięć danych z 7 dni jazdy
- Menu w 2-uch językach
- Ustawienia dla 2 wielkości kół
- Zegar tryby 12 i 24 h
- Stoper
- Termometr
- System jednostek metryczny / imperialny
- AUTO-SCAN
- Analogowy wskaźnik prędkości
- Porównanie prędkości aktualnej ze średnią
- Automatyczne włączanie / wyłączanie
- Podświetlenie

INSTALACJA 3

Przegląd konfiguracji / 2.1
Odległość między licznikiem a czujnikiem nie powinna przekraczać 80 cm.

Instalacja / wymiana baterii
Korzystając z monety, otworzyć komorę baterii, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, włożyć baterię, nałożyć pokrywę i zamknąć przykręcając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Instalacja wspornika
Zamocować gumowy oring na uchwycie wspornika, po czym opleść oringiem kierownicę / mostek i ponownie zamocować na kolejnym uchwycie wspornika.

Uwaga: Licznik można umieścić zarówno na kierownicy, jak i na mostku, montaż uchwytu za pomocą 4 śrub. Górna część to uchwyt w który mocuje się licznik, a dolna to wspornik mocowany na kierownicy / mostku kierownicy.
Lorem ipsum

Montaż sensora / 3.1
Senor prędkości i kadencji 3.1 zamontować na rurze przyłańcuchowej. Do montażu użyć gumowych podkładek 1.5, które unieruchomią sensory oraz pasków ZIP 1.6. Magnes sensora prędkości 1.4 zamontować na szprysze tylnego koła, a magnes kadencji na korbie mechanizmu korbowego. Sensory powinny być zamontowane w strefie działania magnesów. Po prawidłowym ustawieniu zacisnąć paski ZIP.

Montaż licznika w uchwycie / 3.2
Ustawić licznik tak, by można go było wsunąć w otwór umieszczony w gnieździe uchwytu, lekko wcisnąć licznik w uchwyt i przekręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Montaż magnesu / 3.3
Magnes składa się z 3 części: magnesu osadzonego na gwintowanej tulei, podkładki i nakrętki. Nałożyć tuleję z magnesem na szprychę, na tuleję nałożyć podkładkę i dokręcić nakrętką.

Uwaga:
Odległość pomiędzy sensorem, a magnesem nie może być większa niż 5 mm.

USTAWIENIA I FUNKCJE 4

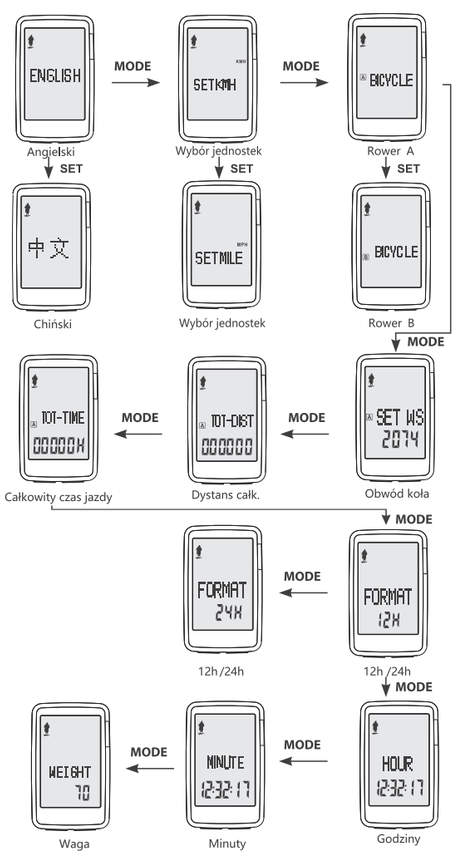
Parowanie licznika z sensorami.

Nadajnik i odbiornik wgudowany w licznik działają w częstotliwości 2.4GHz.
Aby sparować licznik z sensorami należy:
1. Wcisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk MODE aby wejść w tryb ustawień. Przejść to trybu parowania, zainstalować baterię w nadajniku, co spowoduje wysłanie sygnału parowania. Jeśli parowanie zakończy się powodzeniem na wyświetlaczu zostaną wyświetlone komunikaty jak poniżej:

2. Jeśli parowanie nie zakończy się powodzeniem na wyswietlaczu wskazane zostaną dwie kreski. Należy ponowić proces parowania przedstawiony powyżej, zresetować nadajnik przez wyjęcie baterii i ponownie przeprowdzić proces parowania. Jeśli licznik będący w stanie uśpienia uruchomi się automatycznie po tym, gdy nadajnik będzie w strefie działania magnesu oznacza to, że parowanie zakończyło sie sukcesem. Jeśli nadal pozostawał będzie w stanie uspienia oznacza to, że parowanie nie udało się.
3. Wymiana baterii w nadajniku powoduje rozparowanie się nadajnika z odbiornikiem. Po wymienie baterii należy ponownie przeprowadzić proces parowania.

A) USTAWIENIA
1. Przed użyciem należy zresetować ustawienia licznika.
2. Są dwa sposoby wejścia w TRYB USTAWIEŃ:
a) uruchamia się automatycznie w trakcie wymiany baterii.
b) można go uruchomić przytrzymując przez 3 sekundy przycisk [MODE] będąc uprzednio w trybie zegara CLOCK.
W trybie ustawień można zmienić: język, jednostkę długości, wielkość koła, dystans całkowity, całkowity czas jazdy, format czasu, aktualny czas, płeć , wiek, wysokość i wagę użytkownika.

Aby wybrać opcję, lub zmienić jej wartość należy wcisnąć przycisk [SET], potwierdzenie wyboru wciskając przycisk [MODE].



3 POLSKI

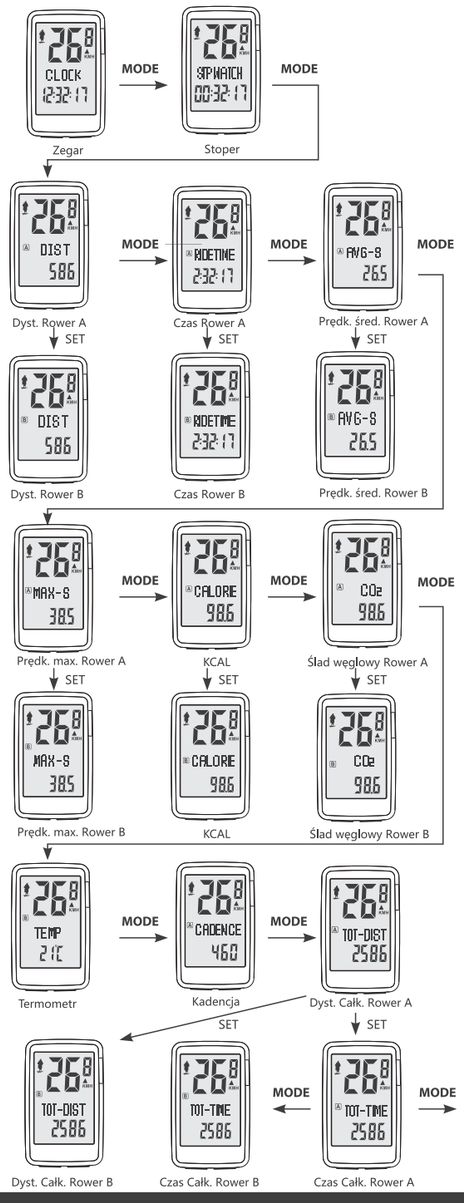
Uwaga: Przed rozpoczęciem zmiany ustawień należy ustalić obwód koła w rowerze, można to zrobić na 2 sposoby:

1. Sprawdzić rozmiar opony, który znajduje się na jej boku i odczytać z tabeli 4.2 uśredniony obwód dla opon o takim rozmiarze.
2. Rekomendowany sposób polega na samodzielnym pomiarze, jest on dużo dokładny. Przednie koło należy ustawić w takim położeniu, by wentyl był w pozycji prostopadłej do podłoża. Zaznaczyć miejsce styku opony z podłożem. Przetoczyć rower, po linii prostej, dokładnie jeden obrót, tak, by wentyl ponownie był położeniu prostopadłym do podłoża. Zaznaczyć miejsce styku opony z podłożem. Odległość pomiędzy zaznaczonym miejscami styku to obwód koła.

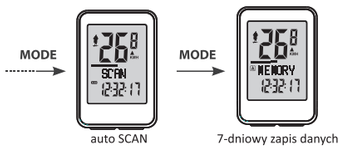
B) FUNKCJE LICZNIKA NA WYŚWIETLACZ
SPD
Podczas gdy rower jest w ruchu licznik otrzymuje sygnał od sensora, na ekranie wyświetlana jest wartość prędkości oraz analogowy wskaźnik, w formie trójkąta skierowanego wierzchołkiem w górę lub w dół, który wskazuje czy obecna prędkość jest większa lub mniejsza od średniej.

Po wciśnięciu przycisku MODE funkcje licznika zmieniają się jak poniżej:

CLOCK Zegar
Na wyświetlaczu godziny wyświetlane są w formacie 12 lub 24 godzinnym



4 POLSKI



RIDETIME - Czas jazdy
Wyświetlany w formacie HH:MM:SS

DIST - Przejechany dystans
Wyświetlany w jednostkach metrycznych lub imperialnych

AVG-S - Prędkość średnia
Wyświetlana w jednostkach metrycznych lub imoerialnych

MAX-S Prędkość maksymalna
Wyświetlana w jednostkach metrycznych lub imperialnych

TEMP - Temperatura otoczenia
Wyświetlana w stopniach °C lub °F. Aby zmienić jednostkę wcisnąć przycisk [SET].

CADENCE - Kadencja
Wartość kacencji bieżącej, średniej i maksymalnej. Ilość obrotów korby mechanizmu korbowego na minutę.

STOPWATCH - Stoper
Aby uruchomić stoper wcisnąć przycisk [SET], ponowne wciśnięcie przycisku spowoduje zatrzymanie odliczania. Przytrzymanie przycisku [SET] przez 2 sekundy spowoduje skasowanie pomiaru.
Zakres: 00:00:00 - 99h59m59s

CO_2 CARBON OFFSET - Ślad węglowy
Pomiar w kg.

CALORIE - Licznik kalorii
Podaje ich ilość w KCAL.

TOT DIST - Dystans całkowity
Dystans całkowity przejechany od ostatniego resetu. Po wyjęciu baterii z licznika następuje reset licznika TOT DIST.

TOT TIME - Całkowity czas jazdy
Całkowity czas jazdy, zarejestrowany od ostatniego resetu. Po wyjęciu baterii z licznika następuje reset licznika TOT TIME.

TRIP MEMORY - Pamięć
Do pamięci urządzenia zapisywane są dane z 7 dni jazdy.
Aby je wyświetlić w trybie TRIP MEMORY wcisnąć [SET]. Dane zostaną wyświetlone w kolejności: Data, AVS, MXS, RTM i DST.

SCAN - AUTO SKAN funkcji
Automatycznie wświetlane wartości takich funkcji jak: czas jazdy, dystans, maksymalna prędkość, dystans całkowity.

Porównanie prędkości obecnej ze średnią
Na wyświetlaczu analogowy wskaźnik, w formie trójkąta skierowanego wierzchołkiem do góry lub w dół, wskazuje czy obecna prędkość jest większa czy też mniejsza od średniej.

BACKLIGHT - Podświetlenie
Przytrzymanie 2 przycisków [SET]+[MODE] spowoduje wyświetlenie informacji LIGHT ON lub LIGHT OFF. Gdy aktywny jest tryb LIGHT ON wciśnięcie każdego z przycisków funkcyjnych spowoduje włącznie podświetlenia na 5 sekund. Natomiast gdy aktywny jest tryb LIGHT OFF, podświetlenie jest wyłączone.

Kasowanie danych
Wskazania takich danych jak RTM,DST,AVS,MXS,CO_2, KALORIE mogą być kasowane indywidualnie lub wszystkie na raz.
Indywidualnie: wcisnąć i przytrzymać przycisk [SET]. Na wyświetlaczu 2 razy wyświetlony zostanie komunikat RESET. Kasowanie wykonane.
Grupowo: po wykonaniu resetu indywidualnego wcisnąć i przytrzymać przycisk [SET]. Na wyświetlaczu 2 razy wyświetli się informacja ALL RESET. Oznacza ona, że wszystkie wartość powyższych funkcji zostały wyzerowane. W taki sposób nie można wyzerować wskazań ODO i zegara.

5 POLSKI

SAVING MODE - Oszczędzanie energii
Gdy rower pozostaje w bezruchu powyżej 4 minut, licznik przechodzi w tryb oszczędny, a na ekranie wyświetlany będzie tylko zegar. Gdy jazda zostanie wznowiona licznik rozpocznie pracę.

Wymiana baterii
Aby wymienić baterię należy postępować zgodnie z instrukcją obrazkową. Do wymiany niezbędna jest druga bateria CR2032 oraz moneta ułatwiająca odkręcenie pokrywy baterii. Przed wymianą można zapisać stan ODO, po wymianie wartość ODO możne zostać uzupełniona.

Ważne informacje 5

1. Licznik może być używany podczas deszczu lecz nie może być zanurzany w wodzie.
2. Licznik przechowywać w zacienionym miejscu, nie narażać na nadmierną ekspozycję na światło słoneczne.
3. Regularnie sprawdzać ustawianie magnesu względem sensora.
4. Do czyszczenia nie używać alkoholu, rozpuszczalnika, detergentów, czyścić wodą.
5. W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa podczas jazdy zawszę główną uwagę należy zwracać na drogę.

Rozwiązywanie problemów 6

Problemy
- 1. czarny/ciemny wyświetlacz.
- 2. spowolnione wyświetlanie.
- 3. brak wyświetlanych danych.
- 4. brak wyświetlanej prędkości, lub złe wskazania.

Możliwe powody
1. urządzenie zbyt długo narażone na promienie słoneczne.
2. zbyt niska temperatura.
3. niski poziom baterii.
   - zamienione bieguny baterii.
4. licznik jest w trybie ustawień.
   - dystans pomiędzy magnesem i sensorem jest zbyt duży.
   - sprawdzić czy wprowadzono poprawną wartość obwodu koła.
   - urządzenie znajduje się się w silnym polu elektromagnetycznym.

Rozwiązania
1. przenieść urządzenie z zacienione i chłodniejsze miejsce.
2. przenieść urządzenie w cieplejsze miejsce.
3. wymienić baterię na nową.
   - poprawnie zainstalować baterię w gnieździe.
4. zakończyć ustawienia i wyjść z trybu ustawień.
   - ustawić na zgodny z instrukcją dystans pomiędzy magnesem i sensorem.
   - wprowadzić poprawny obwód koła.
   - odjechać od miejsca gdzie emitowane jest silne polu elektromagnetyczne.

Inne 7

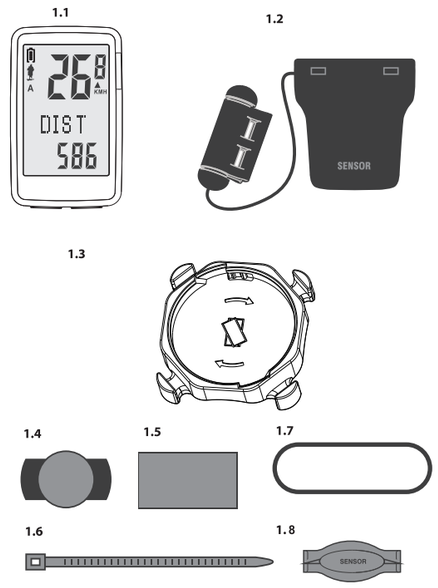
Czas pracy baterii wynosi ok 1 rok (codzienne używanie przez ok. 2 godziny)
Nie wyrzucać baterii do śmieci!
Zużyte baterie zdawać to punktu zbiórki baterii.

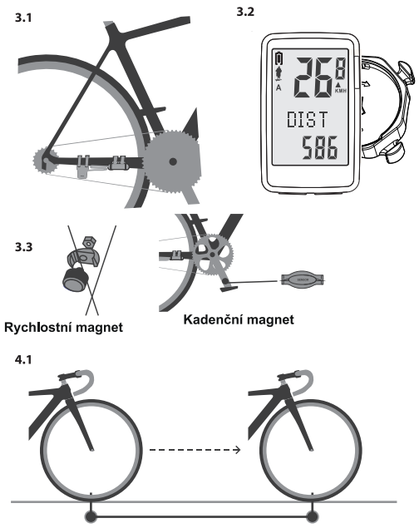
Urządzenia elektroniczne nie mogą być wyrzucane do śmieci.
Należy je przekazać do punktu odbioru odpadów elektronicznych.
Wymiary: (szer. X wys. X gł.) 43 x 54 x 17 mm
Waga: 30 g.

Możliwa praca w zakresie temperatur od 0 - 50 °C
Przy niskich temperaturach może występować spowolnienie wyświetlanych danych.

Cyklopočítač

2.4 Bezdrátové vysílání





4.2

Wheel diameter	Set value (mm)
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24x1.75	1888
24 Inch	1916
24 x1 3/8 Inch	1942
26x1.40	1995
26x1.50	2030
26x1.75	2045
26x1.95	2099
26x2.1	2133
700C TUBULAR	2117
700x20C	2092
700x23C	2112
700x25C	2124
700x28C	2136
700x32C	2155
700x35C	2164
700x38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch (700B)	2234
28.6 Inch	2281

Cyklopočítač / Čeština

Prosíme, aby jste si před použitím důkladně přečetli manuál. Uchovejteho pro případné budoucí nahlédnutí . Cyklopočítač je navrhnutý rekreační účely.

Cyklopočítač využívá bezdrátovou digitálně kódovanou technologii vysílání. Tento typ datového přenosu redukuje negativní účinky okolního prostředí (elektormagnetické vlnění, rušení jiným zařízením atd.) a zajišťuje plynulý operace a kvalitní nahrávání dat. Ovládání cyklopočítače je velice jednoduché a intuitivní díky dvoum lechce přístupným a skvěle pracujícím tlačítkům. (vlevo MODE, vpravo SET) Pro instalaci není zapotřebí žádné nářadí, jen v případě změny pozice konzoly (malý phillips šroubovák)

Obsah 1

- Cyklopočítač /1.1
- Senzor / 1.2
- Konzola (základna :vrchní část pro zařízení - Sedlo: spodní část pro upevnění na řídítka nebo představec / 1.3
- Rychlostní magnet /1.4
- 2x gumová podložka /1.5
- 4x plastový pásek /1.6
- 1x gumička /1.7
- 1x kadenční magnet

Funkce 2

- 2.4 přenos digitálního signálu
- 2 jazyků
- Kolo A / Kolo B - 2 výběry
- Kadence/prům. kadence/max.kadence
- Hodiny (12/24 formát)
- Stopky
- Teplota
- Km nebo Míle (výběr)
- Sken (automatická cirkulace)
- Porovnání rychlosti
- Současná rychlost
- Průměrná rychlost
- Maximální rychlost
- Doba výletu
- Délka výletu
- CO2
- Kalorie
- Tachometr
- Celková doba
  Automatická paměť a aktualizace dat
- výletu co 7 dní
- Automatický Zap. / Vyp.
- Led podsvícení

Instalace 3

Přehled instalace /2.1
Vzdálenost mezi cyklopočítačem a senzorem by neměla být větší jak 80cm.

Jak vložit / vyměnit baterii

Pomocí mince vložené do mezery víka a pootočením protisměru hodinových ručiček, otevřete víko. Poté vložte baterii a nasaďte víko zpět a pootočte minci po směru hodinových ručiček pro zajištění.

Jak nainstalovat konzoly
Nejdříve přidělejte gumovou podložku na řídítka/představec a na ni přidělejte konzoly. Nakonec ji připevněte pomocí gumičky nebo plastového pásku.

Poznámka: Cyklopočítač může být umístěn buď na řídítkách nebo představci, díky dvoum rozpojitelným dílům spojených v jedno pomocí 4 šroubů. Horní část drží cyklopočítač a spodní část udržuje konzoly připevněnou k řídítkám/představci.

Jak namontovat senzor /3.1
Nejprve přichyťte gumovou podložku na vidlici a poté na ni přidělejte senzor tak, aby nápis směřoval ven od kola. Použijte pásky pro utáhnutí.

Jak namontovat cyklopočítač do konzole /3.2
Vložte cyklopočítač do zářezů konzole (SZ/JV směr) opatrně zatlačte a pootočte vpravo pro zajištění.

Montáž magnetu /3.3
Magnet se skládá ze 3 částí: magnet se šroubem, matice a sedlo. Nejprvé vložte matici do sedla, přidělejte ji na výplet a přišroubujte magnet (magnet čelem k senzoru). Připevněte kadenční magnet na kliku.

Poznámka: Mezera mezi senzorem a magneem nesmí být větší jak 5 mm. Úhel mezi imaginární vertikální osou a osou mezi cyklopočítačem a senzorem nesmí být větší jak 30°.

Nastavení a funkce displeje 4

A) Jak propojit cyklopočítač s vysílačem. Spojení probíhá pomocí 2,4G bezdrátového připojení.
1.tisknte a podržte tl. MODE po dobu 3s pro vstup do nastavení, jakmile po odkončení zadávání parametrů přejdete na nastavení párování. Poté instalujte baterii vysílače, automaticky pošle shodny signál. Jeli párování úspěšné, cyklopočítač zobrazí následující.

B) Jestli párování nebylo úspěšné, budou na displeji zobrazené dva sloupce nebo tu nebude žádná rychlost, kafence. V tomto případě stiskněte tl. MODE po dobu 3s pro zapnutí nastavení párování. Poté resetujte baterii vyílače a zpárujte znova.
Jeli cyklopočítač v pohotovostním režimu (párování úspěšné), pohyb magnetů od senzoru může probuddit cyklopočítač. Jestli párování nepřoběhlo dobře magnet nic neovlivní.

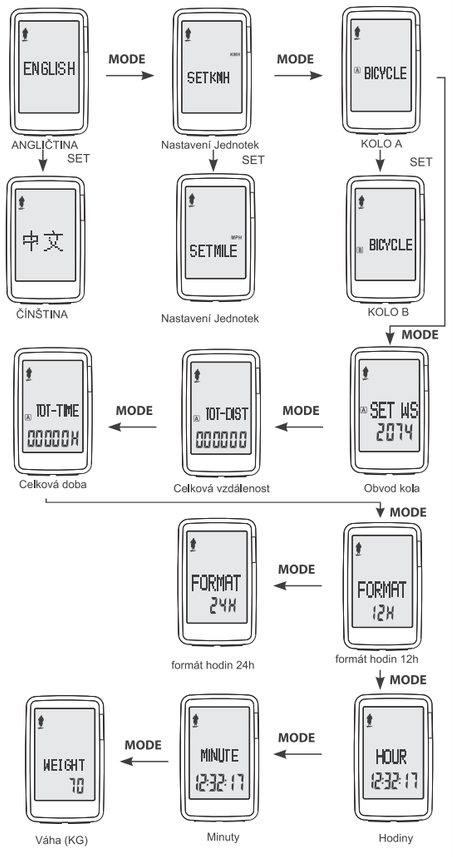
C) Jeli párování dokončeno, jeli vysílač a baterie vysílače je nainstalována znovu, párovací kód bude ztracen a párování musí proběhnout novu.

Nastavení

1. Prosíme, resetujte cyklopočítač před prvním požitím, pro dosáhnutí co nepřesnějších výsledků.

Stiskněte tl. MODE po dobu 3s pro vstup do nastavení. V nastavení můžete nastavit hodnots jako : formát hodin 12/24., Tachometr, věk, výška, váha.

Pro výběr možnosti nebo nastavení hodnoty stiskněte tl. SET a výběr potvrdíte tl. MODE.



3 Čeština

Poznámka:
Prosíme, změřte obvod kola před zahájením nastavení. Můžete si vybrat ze dvou možností:
1. Podle velikosti pneumatiky naleznete v tabulce její odpovídající obvod. (mm).
2.(doporučená) Změřte velikost sami pomocí následujícího postupu: Nastavte polohu ventilu do vertikální polohy vůči zemi a tento bod označte. Pojeďte s kolem vpřed dokud se ventil neotočí o jedno celé kolo do původní pozice. Tento bod označte také a změřte vzdálenost mezi těmito dvěma body. A tuto vzdálenost vložte do cyklopočítače jako obvod (mm). /4.1

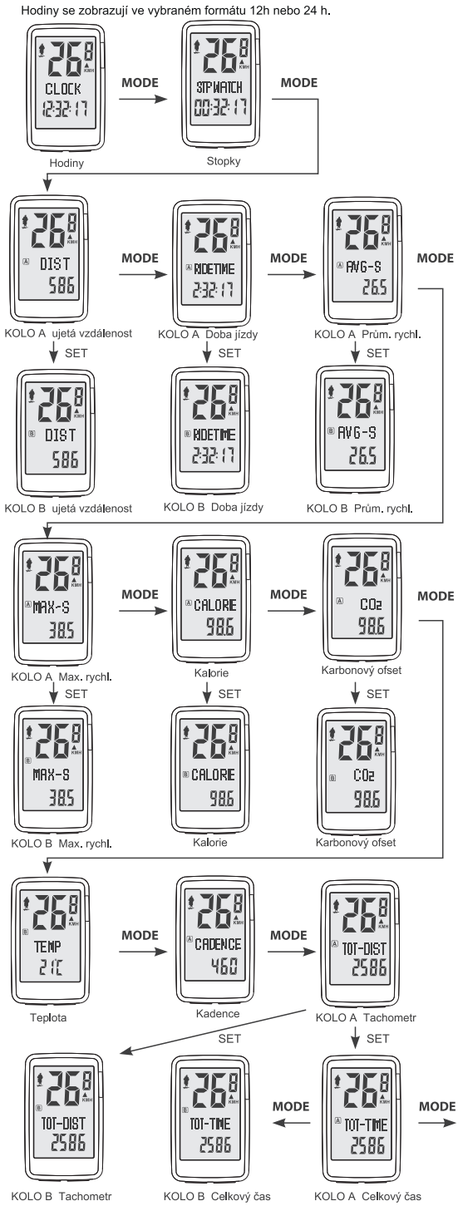
DISPLEJ
SPD

Jeli kolo v pohybu a cyklopočítač přijímá signál, potom se v horní části displeje zobrazuje ikona rychlostní indikace a současná rychlost a to po celou dobu výletu.

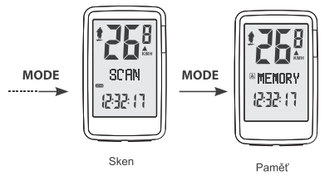
Hodnoty ve spodní části mohou být změněny pomocí tlačítka MODE a budou zobrazovány v následujícím pořadí.

Hodiny

Hodiny se zobrazují ve vybraném formátu 12h nebo 24 h.



4 Čeština



Doba výletu
formát HH:MM´SS´´

Vzdálenost výletu
měřeno v km nebo mílích (dle nastavení)

Průměrná rychlost
měřeno v km/m nebo m/h (dle nastavení)

Maximální rychlost
měřeno v km nebo mílích (dle nastavení)

Současná teplota
zobrazeno ve vybraných jednotkách - °C nebo °F. Stiskněte tl. SET pro výběr.

Kadence naměřená v Otáč. za min.
Současná kadence, Průměrná kadence, Maximální kadence

Stopky
Stiskněte tl. SET pro start stopek, poté stiskněte tl SET znovu stopnutí.
Pro vynulování podržte tl. SET pod dobu 2s.
Rozsah : 00:00:00 - 59M:59S:99 - 99H59M59S

Karbonový ofset
Měřeno v KG.

Kalorie
Měřeno v Kcal.

Tachometr
Celková ujetá vzdálenost od posledního resetu. Jestli si přejete tuto hodnotu vynulovat musíte vyndat baterii.

Ceková doba
Celková uplynulá doba od posledního resetu. Jestli si přejete tuto hodnotu vynulovat musíte vyndat baterii.

Paměť
Paměť uchovává data z posledních 7 dní. Pro procházení mezi jednotlivými dny stiskněte tl. SET. Zobrazovaná data jsou v následujícím pořadí Prům. rychl., Max. rychl., Doba jízdy, Ujetá vzdálenost (dokola rotují)

Sken
Automatická rotace vybraných hodnot: Doba jízdy, Ujetá vzdálenost, Prům. rychl., Max. rychl., Tachometr

Porovnání současn a průměrné rychlosti
Šipka v pravém horním rohu indikující jestli jedete rychleji nebo pomalejí než je vaše průměrná rychlost.

Podsvícení
Stiskněte a podržte tlačítka SET a MODE v libovolném režimu pro zapnutí nebo vypnutí režimu noční jízdy. V režimu noční jízdy, jeli naměřena rychlost nebo operace, rozsvítí se podsvícení. Jeli režim noční jízdy vynutý, vypne se i podsvícení.

Reset dat
Můžete resetovat následující hdnoty : Doba jízdy, Ujetá vzdálenost, Prům. rychl., Max. rychl., CO2, Kalorie. Lze každou individuálně nebo všechny najednou.

Individuálně - Stiskněte a podržte tl. SET. Na displeji 2x blikne nápis RESET. A je resetováno.

Vše najednou: to lze provést následně po individuálním resetu. Stiskněte tl. SET ještě jednou a podržteho. Jakmile 2x blikne nápis ALL RESET je hotovo.Tachometr, Paměť a hodiny nemůžou být resetovány.

5 Čeština

Úsporný režim
Cyklopočítač se přepne do režimu spánku po 4 minutách bez žádné aktivity, a displej se vypne. Jakmie je kolo v pohybu, cyklopočítač se automaticky zapne.

Dobíjení baterie

1. Jakmile indikátor baterie ukazuje pouze jednu čárku výdrže, je nezbytné připravit včasné nabití.
2. Doba nabíjení: 1-2 hodiny.

Důležitá upozornění 5

1. Cyklopočítač může být používán za deště, ale nesmí se používat pod vodou.
2. Prosíme, nevystavujte cyklopočítač přímému slunečnímu svitu, když zrovna nejezdíte.
3. Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi magnetem a senzorem.
4. Nepoužívejte alkohol, ředidla nebo jiná organická rozpouštědla na čištění cyklopočítače nebo jeho příslušenství. Používejte pouze vodu.
5. **Během jízdy vždy věnujte pozornost jízdě pro zajištění maximální bezpečnosti vás a provozu na silnici.**

Řešení problémů 6

Problém
- **1.** tmavý / černý displej
- **2.** pomalá odezva
- **3.** prázdný displej - žádná data
- **4.** nezobrazuje rychlost nebo zobrazuje chybná data

Důvod
1. Zařízení bylo vystaveno příliš dlouho přímému slunečnímu svitu
2. Velmi nízká teplota
3. Nízký stav baterie
   - Baterie je vložená obráceně
4. Cyklopočítač je v režimu nastavení
   - Vzdálenost mezi senzorem a magnet je příliš velká
   - Zkontrolujte zadaný obvod kola
   - Vzdálenost mezi senzorem a zařízením je příls velká nebo pod velkým úhlem
   - Nízká kapacita baterie senzoru
   - V blízkosti se nachází zdroj vysokého napětí

Řešení
1. Položte zařízení do tmavé a chladné místnosti
2. Položte zařízení do teplejšího prostředí
3. Vyměňte baterii
   - Vložte baterii správně
4. Dokončete a zavřete nastavení
   - Přesuňte součástky pro dosažení požadované pozice
   - Vložte správnou velikost obvodu kola
   - Přesuťe zařízení do správné polohy
   - Vyměňte baterii
   - Běžte dál od zdroje vysokého napětí

Ostatní 7

Životnost baterií je přibližne 1 rok (při běžném používání - 2 hodiny denně)

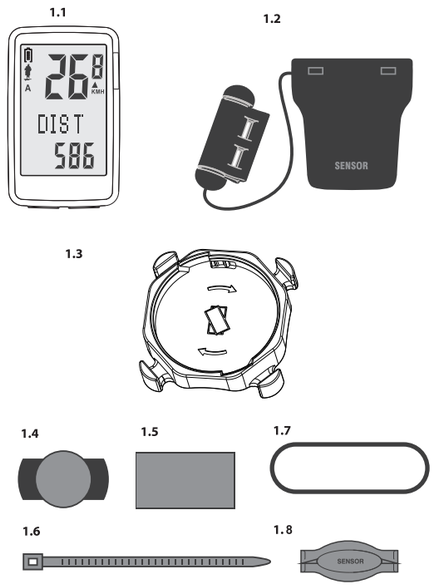
Baterie nesmí být vyhozeny do domovního odpadu. (Evropský zákon o bateriích!) Prosíme, odvezte baterie na místo určené pro jejich likvidaci.

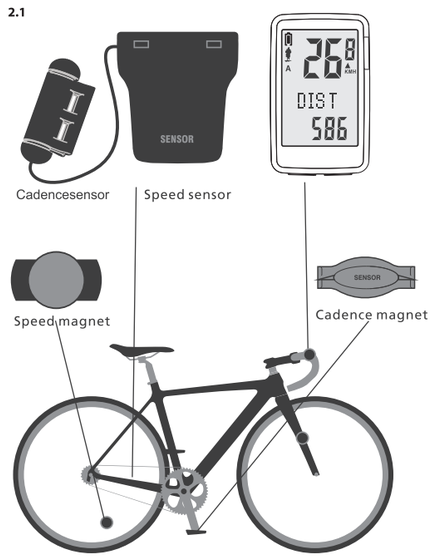
Elektronické zařízení nesmí být vyhozeny do domovního odpadu . Prosíme, vezměte zařízení na místo určené pro jejich likvidaci.
Rozměrové parametry (43x54x17mm) / 30 g
Povolená pracovní teplota 0-50 °C

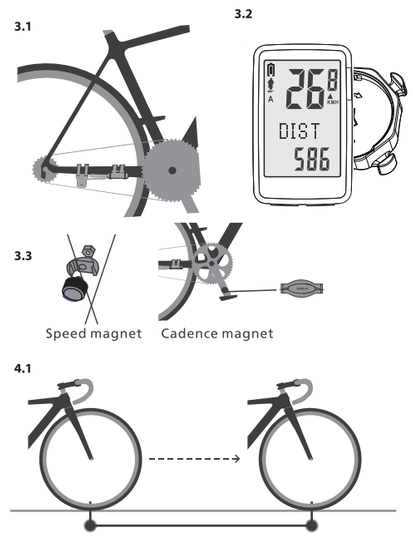
BICYCLE COMPUTER

USB RECHARGE

2.4G wireless transmission







4.2

Wheel diameter	Set value (mm)
18 Inch	1436
20 Inch	1596
22 Inch	1759
24x1.75	1888
24 Inch	1916
24 x1 3/8 Inch	1942
26x1.40	1995
26x1.50	2030
26x1.75	2045
26x1.95	2099
26x2.1	2133
700C TUBULAR	2117
700x20C	2092
700x23C	2112
700x25C	2124
700x28C	2136
700x32C	2155
700x35C	2164
700x38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch (700B)	2234
28.6 Inch	2281

Cycle computer — ENGLISH

Please, read this user´s manual carefully before using.
Store it in a safety place and use in any case of claim.
Cycle computer is designed for commuting/recreational purposes and for hobby beginner cyclists.

Cycle computer uses a wireless digitally coded data transmission. This type of data transmission reduces environmental impacts (electromagnetic waves, another device nearb etc.) and ensurey smooth operation and high accuracy of recorded data. Computer handling is very simple and intuitive thanks to two easily accessible and well working buttons (left MODE and right SET).
No tool needed for installation, just in case you need to change a position of bracket seat (small phillips screwdriver).

CONTENT 1

- head device /1.1
- sensor /1.2
- bracket (base - upper part for the device, seat - bottom part for fixing to handlebar/stem) /1.3
- Speed magnet /1.4
- 2x rubber slice /1.5
- 4x plastic strap /1.6
- 1x O-ring /1.7
- Cadence magnet /1.8

FUNCTIONS 2

- 2.4G Digital signal T ransmission
- Display two languages
- Bike A / Bike B selectable
- Cadence/avg cadence/MAX cadence
- Clock (12/24 Format)
- Stopwat ch
- Detection Temperatur e
- Metric km / Mile Alternative
- Scan(Automatic Circulation)
- Analogy Speed indicator
- Speed comp arison prompts
- Current speed
- Average speed
- Maximum speed
- Trip time
- Trip distance
- CO2(carbon offset)
- Calorie consumption (KCAL)
- ODO meter
- Total trip time
- Automatic memor y and update trip data for 7days
- Auto ON/OFF
- LED backlight

INSTALLATION 3

Set-up overview /2.1
The distance between computer and sensor should not exceed 80cm.

How to insert/change battery
Using a coin open the battery compartment turning the cover anticlockwise, then insert a battery, put the cover back on and close turning it clockwise.

How to instal the bracket
First attach the rubber slice on handlebar/stem and stick the bracket on. In the end fix it using the O-ring or plastic strap.

Note: The computer can be placed on both handlebar or stem thanks to two detachable parts bracket mounted into one piece by 4 screws.
The upper base holds the computer and the bottom seat keeps the bracket fixed on the handlebar/stem.

How to mount the sensor /3.1
First attach the rubber slice on the fork and stick the sensor on it with the title outwards the wheel. Use the straps to tighten it properly.

How to set the computer into the bracket /3.2
Set the computer into the notches of the bracket (NW/SE direction), push on gently and turn right to fix it properly.

Magnet mounting /3.3
The magnet contains of 3 parts: magnet with a screw, a nut and a seat. At first insert the nut in the seat, attach it to the spoke and screw the magnet on finally (magnet towards the sensor). Attach cadence magnet on the crankset

Note: The gap between the sensor and the magnet must not exceed 5mm. The angle between an imaginary vertical axis and the axis connecting the computer and the sensor must not exceed 30°.

SETTINGS AND FUNCTIONS DISPLAY 4

A) How to pair the transmitt er and the cycle comput er
The transmitt er and the cycle comput er to pair based on the 2.4G wireless sensor network befor e use ,as follows :
1. Press and hold MODE button for 3 seconds to enter setting menu ,when finish the parameters setting , it will enter the pairing mode ,then install the transmitt er battery, it will automatically send matched signal , if the pairing is successful , the computer will display as follows:

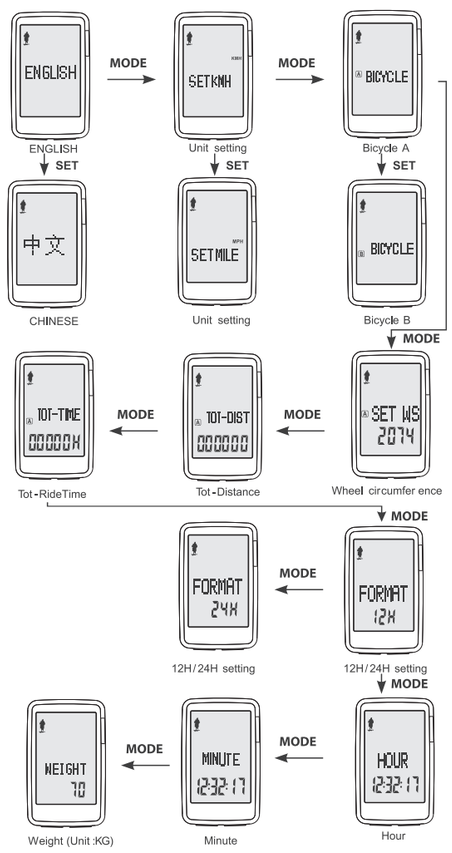
2. If the paring isn't successful, there will have 2 bars shown on the display, or there no speed and cadence available, press the MODE button for 3 seconds to enter pairing mode , then reset transmitter battery and pair up again.
if in stand-by mode(pair successfully), passing the magnets from the sensor can awake the computer, if it didn't pair successfully , passing the magnets doesn't work.

3.When the pairing finished , if the transmitt er is installed battery again , the pairing code before will be lost , need to pair again according to the way above .

B) SETTING
1. Please, reset the computer before first use in order to achieve the most accurate results/records.

Press and hold the MODE button for 3sec to enter settings menu.
In this settings you can configure following values: clock format 12/24 , ODO and year , age,height ,weight .

To choose an option or set a required digit use the SET button and confirm the choice pressing MODE button.



3 ENGLISH

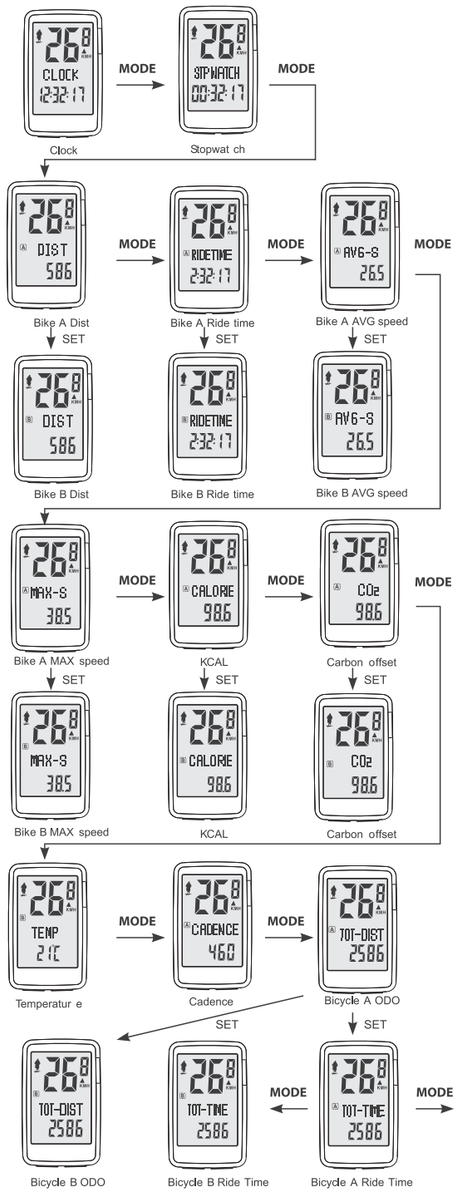
Note: Please, measure wheel size before you start settings. You can choose from 2 options:

1. look up your tire size in enclosed size chart and insert appropriate diameter (mm) or /4.2
2. (**recommended**) measure the size by yourself as follows: set the valve vertically on the surface and mark it. Make one full spin and stop with the valve in the same position as before and mark it too. Measure the distance between the two markers and insert the value (mm) in the computer. /4.1

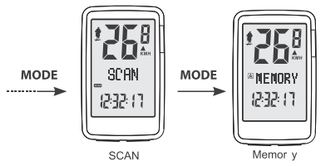
C) DISPLAY
SPD
If the bike is in the move and computer is receiving a signal, the analogy speed indication icon and current speed is displayed in the upper line during entire trip.

The values in the bottom line can be switched by pressing MODE button and will be displayed in following order:

Clock
The clock is displayed in choosen format (12H or 24H)



4 ENGLISH



Trip time (Ride time)
format HH:MM´SS´´

Trip distance (DIST)
measured in km or mile (according the settings)

Average speed (AVG-S)
measured in km/h or mph (according the settings)

Maximum speed (MAX -S)
measured in km/h or mph (according the settings)

Current temperature (TEMP)
displayed in preferred unit - °C or F. Press the SET button to choose.

Cadence measured in rpm
current cadence , AVG cadence , MAX cadence

Stopwatch
Press [SET]start stopwat ch, then [SET] key stopwat ch once stopped , press [SET] key for 2seconds stopwat ch numerical reset.
Count range :00:00:00~59M :59S:99~99H59M59S
Within one hour with 1/100second

Carbon offset
Measur ed in KG

Calorie consumption
Measur ed in KCAL

Total Riding Distance
Total distance ridden from last reset. If you wish to reset this value you must take the battery out of its compartment.

Total Riding Time
Total trip time from last reset,if you wish to reset this value you must take the batter y out of its comp artment .

Trip memory
The memory saves data recorded in last 7 days. To list between the days press SET. Displayed data as follows: date, AVS, MXS, RTM and DST (rotating automatically).

SCAN
Automatic rotation of selected values:RTM, DST, AVS, MXS and ODO.

Comparison of current and average speed
An arrow in the right top corner indicates whether you are riding faster or slower than your average speed.

Backlight
In any MODE and hold [SET]+[MODE],shows the LIGHT ON or LIGHT OFF, when in LIGHT ON mode , press any key the backlight on 3 seconds , when the LIGHT OFF mode ,closing the backlight .

Data reset
You can reset following values RTM, DST, AVS and MXS ,CO2 ,CALORIE.
Each one individually or all together.
INDIVIDUAL - just press and hold SET button. On the display will flash RESET for 2 times. Reset is done.
All RESET - it can be done consequently after the individual reset. Press the SET button again and hold. After 2 flashes the ALL RESET is done.
ODO, memory and clock cannot be reset.

5 ENGLISH

Saving mode
After 4 minutes of passivity the computer will switch to saving mode and display the clock only. Once you move the wheel, the computer starts working automatically.

Battery recharge:

1. When the battery power indicates that only one grid of electricity, it is necessary to prepare a timely charge.
2. Recharge time:1~2 hours.

PORTANT NOTES 5

1. Computer can be used in the rainy weather but not under the water.
2. Please, do not expose the computer to direct sunlight while not riding.
3. Check regularly the distance between the magnet and sensor.
4. Do not use alcohol, thinners or any organic solvents to clean computer or any of its part or accessories. Use water only.
5. **During the ride pay always the main attention to riding in order to ensure the maximum safety of the traffic and yourself!**

TROUBLESHOOTING 6

TROUBLE
- **1.** black/dark display
- **2.** slow reaction
- **3.** clear display - no data
- **4.** no current speed or wrong data

REASONS
1. device was exposed to direct sunlight for too long
2. very low temperature
3. low battery capacity
   - battery inserted up side down
4. computer is in settings menu
   - the distance between sensor and magnet is too long
   - check wheel size settings
   - either the distance between device and sensor is too long or the angle is too big
   - low battery capacity in the sensor
   - high voltage in the close surroundings

SOLUTIONS
1. move the device to dark and cold place
2. move to warmer place
3. change the battery
   - insert the battery correctly
4. finish and close the settings
   - relocate the parts to achieve required position
   - insert correct wheel size
   - relocate devices to corresponding positions
   - change the battery
   - move away from the source of high voltage

OTHERS 7

A lifetime of batteries is 1 year approximately (average use of 2 hours per day).
Batteries must not be disposed of in household waste (European Battery Law)! Please take the batteries to an official collection point for disposal.

Electronic devices must not be disposed of in household waste.
Please take the device to an official waste collection point.
Size parameters (W x H x D) / weight: 43 x 54 x 17mm / 30g
Allowed operating temperature: 0 - 50°C